

Skupina dodávateľov „**USI a členovia**“

korešpondenčná adresa:

USI a členovia Hakom, s.r.o.,

Československej armády 18

036 01 Martin

e-mail: usi@hakom.sk



Správa o nápravných opatreniach z predchádzajúceho roka

Projekt „Riadenie bezpečnosti, návrh opatrení a analýza financovateľnosti“

01/2018

1. Úvod

1.1. Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

1.2. Č.obj.: O-1111/3120/2017 zo dňa 15.12.2017

SSC ako správca ciest I. triedy pre zabezpečenie cieľov znižovania následkov a výskytu dopravných nehôd a určovania rizikových miest spracováva Komplexnú analýzu dopravných nehôd, klasifikáciu kritických nehodových lokalít a rizík na cestnej sieti vrátane ročných aktualizácii na základe nových údajov o vývoji dopravnej nehodovosti na dotknutej cestnej sieti.

Komplexná analýza dopravných nehôd, klasifikácia kritických nehodových lokalít (ďalej len KNL) a rizík na cestnej sieti je základný strategický dokument analýzy cestnej siete ktorá spadá pod výkon riadenia a kontroly bezpečnosti pozemných komunikácií (ďalej len PK) v užívaní podľa §4 zákona 249/2011 Z.z.

Komplexná analýza slúži na prehľad dopravnej nehodovosti prevádzkovej siete, historických údajov o nehodovosti, identifikovanie kritických, rizikových alebo nehodových úsekov na cestnej sieti. Na základe tohto dokumentu správca komunikácie vykonáva riadenie a kontrolu bezpečnosti PK (ďalej len inšpekcia). Výsledkom analýzy identifikácie rizík je stanovený zoznam nehodových lokalít na ktoré sa vykoná inšpekcia.

Pre výkon bezpečnostnej inšpekcie pozemných komunikácií v prevádzke v zmysle § 5 ods. 2 písm. c) zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií, boli prijaté Technické podmienky 06/2015 „Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií“. Príloha komplexnej analýzy „Určenie úsekov s vysokou nehodovosťou (rizikových úsekov)“ sa odvoláva na závery projektu Pilot4Safety podľa ktorej sa má postupovať pri identifikácii úsekov s vysokou nehodovosťou.

Vykonané inšpekcie boli uskutočnené pod odborným vedením prof. Ing. Gustáva Kasanického, CSc. autorizovanými osobami, t.j. bezpečnostnými inšpektormi a ďalšími odborníkmi, ktorí zabezpečili podporné činnosti potrebné k získaniu zodpovedajúcich vstupných údajov a riadneho výkonu inšpekcie a posúdenia projektov.

2. Riešené lokality na sieti ciest I. triedy bezpečnostnou inšpekciou

2.1.1. Komplexná analýza dopravných nehôd, klasifikácia kritických nehodových lokalít

Podľa zákona 249/2011 Z.z. o Výkone riadenia a kontroly bezpečnosti pozemných komunikácií musia primárne podliehať výkonu priebežnej inšpekcie úseky v TEN-T koridoroch. Pre výkon samotnej cestnej bezpečnostnej inšpekcie boli preto vybrané tie výsledné úseky ktoré spĺňajú nasledovné kritériá:

- **Nachádzajú sa na TEN-T koridore**
- alebo**
- **Identifikovali ich aspoň 3 zo 4 metodík.**

Finálne úseky spĺňajúce vyššie uvedené kritériá tvorí spolu 187 lokalít v celkovej dĺžke 979,27 km.

Kraj: Bratislavský

Úsek č.	Obdobie		Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		DN	Následky DN				Trasa TEN-T	Identifikátor - Model			
	od	do			od	do		SN	ŤN	LN	RSI		CAR	PHN	SSC	
1	2011	2015	2	9,9	43,2	53,1	45	2	6	21		x	x	x		
2	2011	2015	2	10	59,25	69,25	43	2	2	19		x	x	x		
3	2011	2015	61	10	17	27	28	3	1	15		x	x	x		
4	2011	2015	61	2,5	35	37,5	7	2	0	5		x	x	x		
5	2011	2015	62	0,5	1,8	1,8	1	1	0	0		x	x		x	
6	2011	2015	63	9,52	6,48	16	15	3	0	4		x	x	x		
SPOLU				42,42			139	13	9	64						

Kraj: Trnavský

Úsek č.	Obdobie		Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		DN	Následky DN				Trasa TEN-T	Identifikátor - Model			
	od	do			od	do		SN	ŤN	LN	RSI		CAR	PHN	SSC	
1	2011	2015	2	5,85	0,85	6,7	20	3	3	14		x Rizikové	x	x	x	
2	2011	2015	2	5,83	13,67	19,5	12	2	0	4		x Rizikové	x	x		
3	2011	2015	13	5	3	8	13	4	2	7		x	x	x		
4	2011	2015	51	5	64,2	69,2	13	3	1	13		x	x	x		
5	2011	2015	51	5,2	79,5	84,7	23	2	0	21		x	x	x		
6	2011	2015	51	5,02	93,05	98,07	33	2	4	20		x Rizikové	x	x	x	
7	2011	2015	51	5,86	120,44	126,3	24	2	3	21		x Rizikové	x	x		
8	2011	2015	51	5,4	128	133,4	32	2	1	31		x	x	x		
9	2011	2015	61	5,8	56	61,8	35	3	5	34		x Rizikové	x	x	x	
10	2011	2015	61	5,3	65,8	71,1	13	3	0	11		x	x	x		
11	2011	2015	61	5,4	81,5	86,9	32	2	1	19		x	x	x		
12	2011	2015	62	5,6	29,9	35,5	34	3	3	19		x	x	x	x	
13	2011	2015	63	4,98	35,42	40,4	26	4	8	19		x Rizikové	x	x	x	
14	2011	2015	63	5,6	48,8	54,4	26	2	5	18		x	x	x		
15	2011	2015	63	5,6	63,2	68,8	11	3	2	6		x Rizikové	x	x	x	
16	2011	2015	63	0,45	69,8	70,25	4	3	1	0		x	x	x		
17	2011	2015	75	0,5	16	16,5	5	2	2	3		x	x		x	
SPOLU				82,39			356	45	41	260						

Kraj: Nitriansky

Úsek č.	Obdobie		Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		DN	Následky DN			Trasa TEN-T	Identifikátor - Model			
	od	do			od	do		SN	ŤN	EN		RSI	CAR	PHN	SSC
1	2011	2015	51	7,3	175,2	182,5	94	3	1	35		x	x	x	
2	2011	2015	51	0,21	188,79	189	7	1	2	1		x	x		x
3	2011	2015	51	7	189	196	79	2	8	49		x	x	x	
4	2011	2015	51	7,21	198	205,21	38	3	3	14		x	x	x	
5	2011	2015	51	7,32	208,4	215,72	39	5	7	23		x Kritické	x	x	x
6	2011	2015	63	7,2	75,3	82,5	11	6	2	8		x	x	x	
7	2011	2015	63	6,65	85,25	91,9	11	3	2	5		x Kritické	x	x	
8	2011	2015	63	6,85	95,6	102,45	39	2	13	15		x Kritické; 2x Rizikové	x	x	x
9	2011	2015	64	6,52	36,5	43,02	20	3	3	11		x Rizikové	x	x	
10	2011	2015	64	7,3	62,7	70	159	2	2	68		x	x	x	
11	2011	2015	64	7,07	98,98	106,05	53	2	4	36		x Rizikové	x	x	x
12	2011	2015	65	7,04	22,5	29,54	61	2	4	44		x	x	x	
13	2011	2015	65	6,3	30	36,3	30	2	1	8		x	x	x	x
14	2011	2015	66	0,5	9,5	9,5	1	1	0	1	x	x	x		x
15	2011	2015	75	7	15,3	22,3	47	3	5	27		x	x	x	
16	2011	2015	75	6,58	27	33,58	21	8	0	12		x	x	x	
17	2011	2015	75	6,15	38	44,15	29	3	2	17		x	x	x	
18	2011	2015	75	7	75,54	82,54	10	3	2	6		x Rizikové	x	x	
19	2011	2015	75	0,5	97,2	97,2	1	1	0	0		x	x		x
20	2011	2015	76	6,5	7,5	14	5	2	2	3		x	x	x	
21	2011	2015	76	7,22	29,2	36,42	21	2	4	9		x	x	x	
22	2011	2015	76	6,51	41,3	47,81	12	2	3	12		x	x	x	x
			SPOLU	131,93			788	61	70	404					

Kraj: Trenčiansky

Úsek č.	Obdobie		Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		DN	Následky DN			Trasa TEN-T	Identifikátor - Model			
	od	do			od	do		SN	ŤN	EN		RSI	CAR	PHN	SSC
1	2011	2015	50 (nové 9)	5,83	120,48	126,31	30	3	3	18	x	x Rizikové	x	x	x
2	2011	2015	50 (nové 9)	5,8	132	137,8	45	2	3	30	x	x	x	x	
3	2011	2015	50 (nové 9)	5,69	157	162,69	39	6	8	22	x	x	x	x	x
4	2011	2015	50 (nové 9)	5,5	163	168,5	38	2	0	32	x	x	x	x	x
5	2011	2015	50 (nové 9)	0,5	169	169,5	7	1	0	5	x	x	x		x
6	2011	2015	50 (nové 9)	5,5	169,5	175	31	3	3	13	x	x	x	x	
7	2011	2015	50 (nové 9)	5,9	179,8	185,7	27	2	3	18	x	x	x	x	
8	2011	2015	54	5,89	162,03	167,92	23	2	2	15		x	x	x	
9	2011	2015	57	0,5	149,96	149,96	1	1	0	0		x	x		x
10	2011	2015	61	5,7	98,8	104,5	22	2	2	13		x	x	x	
11	2011	2015	61	5,75	112,8	118,55	19	4	10	14		x	x	x	
12	2011	2015	61	5,89	123,3	129,19	68	4	6	33		x	x	x	
13	2011	2015	61	5,8	136	141,8	102	4	14	65		x	x	x	xx
14	2011	2015	61	5,7	170,3	176	17	2	7	19		x	x	x	
15	2011	2015	64	5,9	113,5	119,4	24	2	1	10		x	x	x	
16	2011	2015	64	5	120	125	22	4	1	7		x Rizikové	x	x	
17	2011	2015	64	5,3	138,5	143,8	64	2	2	38		x	x	x	
18	2011	2015	64	4,4	151	155,4	29	2	2	19		x	x	x	x
			SPOLU	90,55			608	48	67	371					

Kraj:

Žilinský

Úsek č.	Obdobie		Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		DN	Následky DN			Trasa TEN-T	Identifikátor - Model			
	od	do			od	do		SN	ŤN	EN		RSI	CAR	PHN	SSC
1	2011	2015	11	5,85	409,05	414,9	122	2	3	31	x	x	x Rizikové	x	
2	2011	2015	11	0,3	416,1	416,4	1	0	0	0	x	x	x		x
3	2011	2015	11	0,4	416,7	417,1	6	1	1	7		x	x		x
4	2011	2015	11	5,9	417,1	423	55	6	13	22	x	x	x	x	xx
5	2011	2015	11	5,9	423,1	429	41	3	7	12	x			x	x
6	2011	2015	11	5,9	429,3	435,2	134	4	13	52	x	x Rizikové	x Rizikové	x	xx
7	2011	2015	11	5,7	435,3	441	67	10	7	26	x	x Rizikové	x	x	
8	2011	2015	12	5,9	9,1	15	24	2	4	9	x	x	x	x	x
9	2011	2015	18 (nové 10)	5,8	430	435,8	15	5	6	3		x Rizikové	x	x	
10	2011	2015	18	0,3	453	453,3	9	1	1	1		x	x		x
11	2011	2015	18 (nové 60, 61 aj 18)	5,9	453,3	459,2	130	5	13	50	x	x	x	x	
12	2011	2015	18	5,9	463,1	469	57	7	13	21	x	x Rizikové	x	x	xxxx
13	2011	2015	18	5,7	471,5	477,2	45	6	7	31	x	x Rizikové	x	x	
14	2011	2015	18	5,83	481,17	487	58	3	17	32	x	x Rizikové	x	x	x
15	2011	2015	18	5,9	490,4	496,3	24	3	2	27	x	x	x	x	
16	2011	2015	18	5,2	499,8	505	22	4	1	9	x	x Kritické	x	x	
17	2011	2015	18	5,85	506,15	512	31	2	1	8	x	x Rizikové	x	x	
18	2011	2015	18	5,79	513,5	519,29	43	5	10	20	x	x	x	x	x
19	2011	2015	18	5,81	519,79	525,6	56	4	4	18	x	x	x	x	xx
20	2011	2015	18	0,3	526,7	527	4	1	2	4	x	x Rizikové	x		x
21	2011	2015	18	0,5	539,04	539,04	1	1	1	1		x	x		x
22	2011	2015	18	5,7	557,4	563,1	36	3	11	15		x Rizikové	x	x	x
23	2011	2015	59	5,6	32,7	38,3	31	5	8	15	x	x Rizikové	x	x	x
24	2011	2015	59	5,6	39	44,6	20	3	3	6	x	x Rizikové	x	x	x
25	2011	2015	59	5,6	45,7	51,3	14	2	5	3	x	x	x	x	x OKNL
26	2011	2015	59	5,8	64,5	70,3	17	3	2	12	x	x	x	x	
27	2011	2015	59	5,75	84,75	90,5	23	2	3	13	x	x Rizikové	x Rizikové	x	
28	2011	2015	59	5,7	92,8	98,5	37	2	6	14	x	x Rizikové	x	x	
29	2011	2015	59	1,4	100,76	102,16	10	0	3	4	x	x Rizikové	x		
30	2011	2015	59	4,75	109,25	114	2	2	2	0	x	x	x	x	
31	2011	2015	61	5,46	178,25	183,71	8	2	1	1		x Rizikové	x	x	x
32	2011	2015	64	0,5	170,27	170,27	1	1	0	0		x	x		x
33	2011	2015	64	5,9	177	182,9	32	2	3	16		x	x Rizikové	x	x
34	2011	2015	65	5,7	112,6	118,3	20	2	3	18	x	x	x	x	
35	2011	2015	65	0,02	125	125,02	4	1	1	1	x	x Rizikové	x		x
36	2011	2015	65	5,89	131,76	137,65	55	3	10	42	x	x Rizikové	x	x	
37	2011	2015	78	5,7	10,5	16,2	27	2	3	23		x	x	x	
38	2011	2015	78	0,48	19	19,48	12	1	1	18		x	x		x
39	2011	2015	78	5,82	19,48	25,3	33	3	5	28		x	x	x	
40	2011	2015	78	4,69	34,1	38,79	24	4	3	16		x Rizikové	x	x	
41	2011	2015	11A	2,5	416,4	418,9	8	4	1	6	x			x	
42	2011	2015	65D	4,54	1,7	6,24	10	2	0	12	x	x	x	x	
			SPOLU	187,73			1369	124	200	647					

Kraj:

Banskobystrický

Úsek č.	Obdobie		Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		DN	Následky DN			Trasa TEN-T	Identifikátor - Model			
	od	do			od	do		SN	ŤN	LN		RSI	CAR	PHN	SSC
1	2011	2015	50 (nové 9)	7,03	200,75	207,78	24	2	6	9	x	x	x	x	
2	2011	2015	50 (nové 16)	7,22	231,75	238,97	42	3	4	18	x	x	x	x	xx
3	2011	2015	50 (nové 16)	7,2	241,3	248,5	47	7	17	21	x	x Kritické	x	x	
4	2011	2015	50 (nové 16)	7,299	251,5	258,799	58	3	11	51	x	x Rizikové	x	x	
5	2011	2015	50 (nové 16)	6,97	262,03	269	46	3	8	24	x	x Rizikové	x	x	
6	2011	2015	50 (nové 16)	6,4	270,5	276,9	44	3	6	12	x	x Rizikové	x	x	
7	2011	2015	50 (nové 16)	7,09	313,1	320,19	25	3	5	15	x		x	x	x
8	2011	2015	50 (nové 16)	7,36	327,24	334,6	25	2	4	17	x	x Rizikové	x	x	x
9	2011	2015	50 (nové 16)	7,2	343,5	350,7	21	3	7	18	x	x	x	x	
10	2011	2015	51	7,3	239,5	246,8	8	2	0	1		x	x	x	
11	2011	2015	59	7,25	16,5	23,75	32	3	2	14	x	x	x	x	x
12	2011	2015	65	7,3	45,8	53,1	31	2	4	12		x Rizikové	2x Rizikové	x	x
13	2011	2015	65	7,3	59,7	67	39	3	6	12		x Rizikové	x Rizikové	x	x
14	2011	2015	65	7	71,5	78,5	42	2	7	21		x Rizikové	x	x	
15	2011	2015	65	7,13	80,87	88	30	3	3	8	x	x Rizikové	x	x	x
16	2011	2015	66	7,35	36,9	44,25	50	3	3	28	x	x	x	x	
17	2011	2015	66	6,72	56,75	63,47	32	5	6	25	x	x Rizikové	x	x	x
18	2011	2015	66	6,55	70,55	77,1	45	3	6	27		x	x	x	
19	2011	2015	66	7,3	103	110,3	35	2	10	32		x	x	x	
20	2011	2015	66	6,95	111,7	118,65	23	2	3	21		x	x	x	x
21	2011	2015	66	0,5	170,5	170,5	1	1	0	1		x	x		x
22	2011	2015	67	5,7	7,1	12,8	20	2	0	16		x	x	x	x
23	2011	2015	69	2,37	15,08	17,45	9	2	8	4		x	x	x	
24	2011	2015	72	6,65	16,5	23,15	10	4	3	1		x	x	x	xx
25	2011	2015	75	7,36	152,94	160,3	29	2	4	15		x	x	x	x
26	2011	2015	75	6,55	188,75	195,3	85	2	11	32		x	x Rizikové	x	
SPOLU				171,049			853	72	144	455					

Kraj:

Prešovský

Úsek č.	Obdobie		Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		DN	Následky DN			Trasa TEN-T	Identifikátor - Model			
	od	do			od	do		SN	ŤN	LN		RSI	CAR	PHN	SSC
1	2011	2015	15	5,45	0,85	6,3	27	4	5	21		x	x	x	
2	2011	2015	15	6,2	11,2	17,4	12	2	1	5		x	x	x	
3	2011	2015	15	6	31,85	37,85	29	3	5	9		x	x	x	x
4	2011	2015	15	5,35	40,5	45,85	31	2	3	21		x	x Rizikové	x	x
5	2011	2015	18	6,15	593,5	599,65	17	2	1	9		x	x	x	
6	2011	2015	18	0,5	603,79	604,29	12	1	0	9		x	x		x
7	2011	2015	18	6,31	604,29	610,6	57	3	3	27		x	x	x	
8	2011	2015	18	6,25	664,95	671,2	20	3	2	5		x	x	x	

9	2011	2015	18	0,5	671,6	671,6	1	1	0	0		x	x		x
10	2011	2015	18	6,2	686,6	692,8	142	3	21	74	x	x	x Rizikové	x	
11	2011	2015	18	6,15	694,25	700,4	54	5	5	25	x	x	x	x	
12	2011	2015	18	6,2	705	711,2	44	2	7	31		x	x	x	
13	2011	2015	18	5,48	729,72	735,2	49	2	8	37		x	x	x	x
14	2011	2015	18	6	737,52	743,52	31	8	8	19		x Kritické; x	x	x	x
15	2011	2015	67 (nové 66)	5,75	68,4	74,15	14	3	1	4		x	x	x	x
16	2011	2015	67 (nové 66)	2,05	88,85	90,9	31	1	6	22		x Rizikové	x		x
17	2011	2015	67 (nové 66)	6,3	99,2	105,5	81	2	6	41		x	x	x	x
18	2011	2015	67 (nové 66)	6,2	113	119,2	18	2	7	8		x Rizikové	x Rizikové	x	x
19	2011	2015	68	6,19	44,01	50,2	26	3	5	13		x Rizikové	x	x	x
20	2011	2015	68	6,29	52,91	59,2	36	2	7	26		x Rizikové	x	x	x
21	2011	2015	68	6,3	62	68,3	66	2	8	44		x	x	x	x
22	2011	2015	68	6,32	74,5	80,82	69	4	6	48		x Rizikové	x	x	
23	2011	2015	68	0,97	83,63	84,6	9	0	1	2	x	x	x Rizikové		
24	2011	2015	68	0,5	102,04	102,04	1	1	0	0		x	x		x
25	2011	2015	73 (nové 21)	5,4	26,44	31,84	45	0	3	8	x	x	x Rizikové		
26	2011	2015	73 (nové 21)	5,89	33,75	39,64	26	2	0	4	x	x	x	x	x
27	2011	2015	73 (nové 21)	6,17	43,5	49,67	30	2	2	10		x	x	x	
28	2011	2015	74	6,3	16,5	22,8	23	2	3	14		x	x	x	
29	2011	2015	74	6,23	30,3	36,53	41	4	9	25		x Rizikové	x	x	
30	2011	2015	74	5,35	55,3	60,65	5	3	1	7		x	x	x	
31	2011	2015	77	5,7	21,8	27,5	49	3	3	19		x	x	x	x
32	2011	2015	77	5,63	41,1	46,73	14	2	3	8		x	x	x	xx
33	2011	2015	77	6,11	52,49	58,6	33	3	9	14		x Rizikové	x	x	x
34	2011	2015	77	6,06	59,29	65,35	56	2	6	28		x	x	x	
35	2011	2015	77	6,33	67,47	73,8	19	3	3	9		x Rizikové	x	x	x
			SPOLU	184,78			1218	87	158	646					

Kraj: Košický

Úsek č.	Obdobie		Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		DN	Následky DN			Trasa TEN-T	Identifikátor - Model			
	od	do			od	do		SN	ŤN	LN		RSI	CAR	PHN	SSC
1	2011	2015	18	5,5	745,8	751,3	24	3	6	15		x Rizikové	x	x	x
2	2011	2015	50 (nové 16)	5,7	352,7	358,4	26	4	5	19	x	x	x	x	
3	2011	2015	50 (nové 16)	0,05	358	358,05	5	1	3	2	x	x	x		x OKNL
4	2011	2015	50 (nové 16)	5,85	360,95	366,8	19	2	0	15	x	x	x	x	
5	2011	2015	50 (nové 16)	5,9	375,6	381,5	29	2	3	18	x	x	x	x	x
6	2011	2015	50 (nové 16)	5,6	400,8	406,4	27	6	8	24	x			x	
7	2011	2015	50 (nové 16)	5,9	409,1	415	19	2	3	8	x			x	
8	2011	2015	50 (nové 19)	5,9	456	461,9	33	3	3	21	x	x Rizikové	x	x	
9	2011	2015	50 (nové 19)	5,8	468,2	474	31	2	4	21	x	x	x	x	x
10	2011	2015	50 (nové 19)	0,5	476	476,5	6	1	1	4	x	x	x		x
11	2011	2015	50 (nové 19)	5,8	492,5	498,3	45	4	8	31	x	x	x	x	
12	2011	2015	50 (nové 19)	3,26	518,77	522,03	15	0	6	19	x	x Rizikové	x		

13	2011	2015	50 (nové 19)	5,2	522,9	528,1	20	2	2	8	x	x	x	x	
14	2011	2015	67	5,5	17,7	23,2	15	4	1	6		x Kritické	x	x	
15	2011	2015	68 (nové 20)	3,4	102,4	105,8	23	5	5	20		x Rizikové	x	x	
16	2011	2015	68 (nové 17)	5	122	127	25	5	3	25		x	x	x	
17	2011	2015	79	5	32	37	10	3	2	7		x	x	x	x
18	2011	2015	79	4,85	58,95	63,8	5	2	1	2		x	x	x	
19	2011	2015	79	0,5	67,68	67,68	1	1	0	0		x	x		x
20	2011	2015	79	0,5	76,5	76,5	1	1	0	0		x	x		x
21	2011	2015	79	2,71	83,9	86,61	4	2	0	3		x	x	x	
			SPOLU	88,42			383	55	64	268					

2.1.2. Výber úsekov na výkon priebežnej bezpečnostnej inšpekcie

Úseky identifikované komplexnou analýzou pre výkon priebežnej analýzy boli po prerokovaní s jednotlivými IVSC upravené, resp. vypustené a to vtedy ak správca zabezpečuje v súčasnosti investičnú prípravu, t. j. má rozpracovaný určitý stupeň projektovej dokumentácie na modernizáciu alebo rekonštrukciu trasy alebo prebiehali bezprostredne na úseku stavebné práce. Zároveň boli vypustené úseky, kde už bola vykonaná bezpečnostná inšpekcia (napr. v roku 2017 bola vykonaná investičná bezpečnostná inšpekcia pre projekt Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy).

Druhou zmenou oproti úsekom, ktoré boli uvedené v komplexnej analýze, bola technická úprava staničenia úsekov na základe obhliadok úsekov, hlavne nesprávnej evidencie DN, rozdiely skutočného staničenia, kumulatívneho staničenia a km staničenia na úsekoch a v evidencii CDB. Zároveň bola upravená minimálna dĺžka úseku na inšpekciu 3 km, viď podmienky uvedené v rámcovej zmluve.

Následne boli uskutočnené objednávky Inšpekcií v nasledovnom rozsahu:

Zoznam úsekov k objednávke č. O-414/3120/2017, O-432/3120/2017

PO kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové	
		od	do
15	5,450	0,850	6,300
15	6,200	11,200	17,400
15	4,800	33,050	37,850
18	4,558	686,600	691,158
18	6,000	737,520	743,520
67 (nové 66)	3,000	88,375	91,375
67 (nové 66)	6,300	99,200	105,500
67 (nové 66)	6,200	113,000	119,200
68	6,190	44,010	50,200
68	6,290	52,910	59,200
68	6,300	62,000	68,300
68	3,000	82,630	85,630
68	3,000	99,400	102,400
73 (nové 21)	5,400	26,440	31,840
73 (nové 21)	5,890	33,750	39,640
73 (nové 21)	6,170	43,500	49,670
74	6,300	16,500	22,800
74	6,230	30,300	36,530
74	5,350	55,300	60,650
77	5,700	21,800	27,500
77	5,630	41,100	46,730
77	6,110	52,490	58,600
77	6,330	67,470	73,800

spolu: 126,398 km

KE kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		Staničenie kilometrové	
		od	do	od	do
67	3,000	17,200	18,000	21,000	23,200
68 (nové 20)	3,400	101,600	105,000		
68 (nové 17)	5,000	122,000	127,000		
79	5,000	32,000	37,000		
79	4,850	58,950	63,800		
79	3,000	66,180	69,180		
79	3,000	75,000	78,000		

spolu: 27,25 km

ZA kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové	
		od	do
11	3,450	429,300	432,750
12	5,900	9,100	15,000
18	3,000	492,000	495,000
59	7,230	37,370	44,600
59	5,600	45,700	51,300
59	5,750	84,750	90,500
59	5,700	92,800	98,500
59	1,400	100,760	102,160
61	4,710	179,000	183,710
64	3,000	168,770	171,770
64	5,900	177,000	182,900
65	4,118	133,532	137,650
78	5,700	10,500	16,200
78	3,000	17,780	20,780
78	4,690	34,100	38,790

spolu: 69,148 km

TN kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové	
		od	do
50 (nové 9)	3,000	120,200	123,200
54	4,750	163,170	167,920
57	3,000	148,460	151,460
61	5,700	98,800	104,500
61	5,750	112,800	118,550
61	5,890	123,300	129,190
61	5,800	136,000	141,800
64	3,900	115,500	119,400
64	4,600	139,200	143,800

spolu: 42,390 km

NR kraj

	Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové	
			od	do
1	51	7,160	176,000	183,160
2	51	11,745	193,465	205,210
3	51	7,320	208,400	215,720
4	63	3,000	75,000	78,000
5	63	6,650	85,250	91,900
6	63	6,850	95,600	102,450
7	64	6,520	36,500	43,020
8	64	7,300	62,700	70,000
9	64	7,070	98,980	106,050
10	65	6,900	26,000	32,900
11	66	3,000	8,000	11,000
12	75	7,000	15,300	22,300
13	75	6,580	27,000	33,580
14	75	3,000	36,200	39,200
15	75	7,000	75,540	82,540
16	75	3,000	95,700	98,700
17	76	6,500	7,500	14,000
18	76	7,220	29,200	36,420
19	76	6,510	41,300	47,810

120,325 km

TT kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové	
		od	do
2	5,850	0,850	6,700
2	5,830	13,670	19,500
51	5,000	64,200	69,200
51	5,200	79,500	84,700
51	5,020	93,050	98,070
51	11,460	120,340	131,800
61	5,100	66,000	71,100
61	5,400	81,500	86,900
62	5,600	29,900	35,500
63	3,000	38,950	41,950
63	5,600	48,800	54,400
63	7,050	63,200	70,250
75	3	12,3	15,3

73,110

BB kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové	
		od	do
50 (nové 9)	7,030	200,750	207,780
50 (nové 16)	12,720	237,230	249,950
50 (nové 16)	7,299	251,500	258,799
50 (nové 16)	12,670	262,030	274,700
51	7,300	239,500	246,800
59	7,250	16,500	23,750
65	7,300	44,745	52,045
65	6,970	62,940	69,910
65	10,325	71,500	81,825
66	3,000	42,010	45,010
66	6,197	57,273	63,470
66	3,000	169,000	172,000
67	5,700	7,100	12,800
69	3,000	14,700	17,700
72	6,650	16,500	23,150
75	7,360	152,940	160,300
75	6,550	188,750	195,300

Inšpekcia priebežná

578,942

2.1.3. Vykonaná investičná inšpekcia v roku 2017

Komplet rozpis inšpekcí (investičných)

Projekt modernizácie

Číslo	Názov stavby	dĺžka[km]	Staničenie
1	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/14 Dolný Harmanec - Harmanecká Jaskyňa	3,400	4,100 - 7,500
2	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/16 Mýtka - Lovinobaňa	5,800	274,700 - 280,500
3	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/16 Rakytník - Figa	4,020	331,790 - 335,810
4	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 križovatka II/527 - Babiná	3,053	52,247 - 55,300
5	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/75 odbočka Hrušov - Kosihovce	9,700	136,500 - 146,200
6	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Rákovec - križovatka II/526	3,700	35,500 - 39,200
7	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/59 Banská Bystrica - križovatka I/59 s I/14	4,500	4,000 - 8,500
8	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/76 Hraniva kraja - R1 Hronský Beňadik	6,470	67,350 - 73,820
9	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/51 Banská Belá - Kozelník	5,150	285,212 - 290,362
	SPOLU za IVSC BB	45,793	
10	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany	14,700	1,800-16,500
11	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/79 Vefaty – Slovenské Nové Mesto	11,940	43,600 – 55,540
12	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/15 Holíčkovce – Turany nad Ondavou	6,800	26,250 – 33,050
13	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa	17,300	0,700-18,000
14	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/18 križovatka I/21 Petič – Hanušovce nad T.	8,778	702,115 – 710,893
15	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/18 Prešov – Lipníky	10,395	691,158 – 701,553
16	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/67 (nová I/66) Popová – Hranovnica	16,890	62,300 - 81,000 (vynechat 70,930 – 72,740)
	SPOLU za IVSC KE	86,803	
17	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/59 Liptovská Osada - Korytnica	5,050	32,320-37,370
18	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/49 hranica ČR/SR - Záriečie	9,800	44,300-54,100
19	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/10 Kolárovice (Čiakov)	9,000	424,000-433,000

20	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/57 št. hranica ČR/SR - Horné Srnie	6,849	140,816-147,665
21	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/64 Čereňany - Nováky	9,000	130,200-139,200
22	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/18 Ľubefa - Liptovský Mikuláš	9,370	536,200-545,570
23	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/49 Mestečko - Púchov	7,600	55,200-62,800
24	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/64 Nedožery - Nitrianske Pravno	8,500	146,000-154,500
25	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/54 Moravské Lieskové - Nové Mesto nad Váhom	3,500	159,670-163,170
26	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/64 Chynorany - Žabokreky nad Nitrou	5,500	110,000-115,500
27	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/64 Partizánske - Oslany	6,000	120,000-126,000
	SPOLU za IVSC ZA	80,169	
28	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/63 Blatná na Ostrove - Vieska	5,950	33,000 - 38,950
29	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/63 Tõň - Zlatná na Ostrove	8,000	78,000 - 86,000
30	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/75 Tvrdošovce - Nové Zámky	9,970	39,200 - 49,170
31	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/51 Golianovo - Vráble	6,315	187,150 - 193,465
32	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/61 Bučany - Trakovice - Madunice	10,000	56,000 - 66,000
33	I/13 Velký meder - Medvedov - modernizácia úseku	11,7	0- 11,7
	Investičná inšpekcia - Projekt ochrana Pevných prekážok		
34	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I11 Kysucké Nové Mesto - Žilina - Brodno	8	433 -441
35	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I18 Sučany - Turany	3	488,500 – 491,500
36	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I18 Hozelec - Jánovce	7,28	609,000 – 616,280
37	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I16 Ožďany	11,94	43,600 – 55,540
38	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I61 Považská Bystrica - Maršová - Rašov	9	170,000 – 179,000
39	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I65 Tesárske Mlyňany - Zlaté Moravce	4	22,000 - 26,000
40	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I67 Rožňava - Betliar	3,1	18,000 – 21,100
41	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I69 Sliač - Baďín	9	7,000 - 16,000
42	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I79 Svätuš - Kráľovský Chlmec	8	78,000 – 86,000
	Spolu Pevné prekážky	63,32	
	Ukončené inšpekcie	318,020	

Investičná inšpekcia bola objednaná a vykonaná v rozsahu 318,800 vrátane vypracovanej príslušnej projektovej dokumentácie

- kompletný projekt Modernizácie niektorých vybraných úsekov ciest I. triedy
- rekonštrukcia I/13 Veľký Meder – Medveďov
- kompletný projekt Ochrana pevných prekážok

2.1.4. Aktualizácia komplexnej analýzy č. 1

Aktualizáciou sa dopĺňajú štatistiky dopravných nehôd za rok 2016, stanovujú sa nové modelové parametre pre 5 ročné obdobie (2012-2016), upravujú sa zmeny v číslovaní a staničení cestnej siete. Výsledkom aktualizácie je zoznam finálnych úsekov vychádzajúci z prieniku výkonu cestnej bezpečnostnej inšpekcie vykonanej v roku 2017 z nehodových úsekov rokov 2011-2015 a nových úsekov z obdobia 2012-2016.

Finálne úseky určené na inšpekciu v roku 2018 sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách. Uvedené staničenia úsekov je potrebné zároveň upraviť na minimálny rozsah inšpekcie 3 km tam, keďže finálny úsek je kratší. Zároveň budú tieto úseky upravené o plánované investičné akcie SSC.

Kraj: Bratislavský
IVSC Bratislava

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Plánovaná inšpekcia (staničenie)				Dĺžka úseku pl. inšp.	
			Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť			
			od	do	od	do		
1	2	2	52,400	62,300			9,900	
2	61	61	17,000	27,000			10,000	
3	61	61	35,000	37,500			2,500	
4	62	62	1,800	9,000			7,200	
5	63	63	12,130	16,000			3,870	
	SPOLU						SPOLU	33,470

Kraj: Banskobystrický
IVSC Banská Bystrica

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Plánovaná inšpekcia (staničenie)				Dĺžka úseku pl. inšp.
			Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť		
			od	do	od	do	
4	16	50	249,95	251,5			1,55
5	16	50	258,799	262,03			3,231
7	16	50	282,7	290,5			7,8
8	16	50	293,4	299,8			6,4
9	16	50	319,83	327,7			7,87
10	16	50	350,25	350,7			0,45
11	51	51	246,8	247,3			0,5
12	59	59	3,007	4	8,5	8,64	1,133

13	59	59	8,64	15,6			6,96
14	59	59	23,75	29			5,25
16	65	65	69,91	71,2			1,29
18	65	65	81,825	88,3			6,475
19	66	66	40,4	42,01	45,01	48,2	4,8
20	66	66	56,75	57,273	63,47	64,5	1,553
21	66	66	64,5	64,9			0,4
22	66	66	64,9	72,8			7,9
24	66	66	95,6	96,03			0,43
25	66	66	103	110,3			7,3
26	66	66	111,7	119			7,3
28	66	66	119,8	127,7			7,9
29	66	66	132,05	132,05			0
31	66	66	178,6	178,6			0
32	72	72	23,15	24,12			0,97
34	75	75	160,3	160,85			0,55
SPOLU						SPOLU	88,012

Kraj: Košický
IVSC Košice

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Plánovaná inšpekcia (staničenie)				Dĺžka úseku pl. inšp.
			Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť		
			od	do	od	do	
1	16	50	352,7	358,8			6,1
2	16	50	360,95	367,15			6,2
3	16	50	376,71	381,5			4,79
5	17	68	5,51	10,51			5
6	18	18	745,8	752			6,2
7	18	18	758	758,5			0,5
8	18	18	758,5	763,88			5,38
9	19	50	9,49	15,51			6,02
10	19	50	21,61	27,87			6,26
11	19	50	25,511	33,098			7,587
12	19	50	45,74	51,5			5,76
13	19	50	71,39	77,03			5,64
15	67	67	23,2	23,5			0,3
16	67	67	41,9	41,9			0
20	79	79	63,8	66,18			2,38
21	79	79	86	86,61			0,61
SPOLU						SPOLU	68,727

Kraj: Nitriansky
Správca v rámci IVSC Bratislava

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Plánovaná inšpekcia (staničenie)				Dĺžka úseku pl. inšp.	
			Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť			
			od	do	od	do		
1	51	51	187	187,15			0,15	
8	63	63	102,45	103,24			0,79	
9	63	63	106,6	106,6			0	
10	64	64	43,02	44,11			1,09	
11	64	64	70	71			1	
14	65	65	1,3	1,8			0,5	
16	66	66	11	15,85			4,85	
17	75	75	14,8	15,3	22,3	22,7	0,9	
18	75	75	33,58	35,79			2,21	
21	76	76	14	14,84			0,84	
22	76	76	36,42	36,52			0,1	
SPOLU							SPOLU	12,43

Kraj: Prešovský
IVSC Košice

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Plánovaná inšpekcia (staničenie)				Dĺžka úseku pl. inšp.
			Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť		
			od	do	od	do	
2	15	15	37,85	38,5			0,65
3	15	15	40,5	47,2			6,7
4	18	18	604,29	609			4,71
6	18	18	664,95	671,6			6,65
11	18	18	729,72	736,4			6,68
12	18	18	743,52	744,23			0,71
13	20	20	83,323	84,821			1,498
14	20	68	86,78	93,3			6,52
17	21	73	39,64	40,47			0,83
19	66	67	97,23	97,5			0,27
20	66	67	105,5	105,8			0,3
28	68	68	59,2	60,01			0,81
29	68	68	68,3	68,31			0,01
30	68	68	74,5	79,38			4,88
31	74	74	13,6	16,5			2,9
32	74	74	36,53	36,86			0,33
33	74	74	60,65	61,38			0,73
34	77	77	0,7	1,1			0,4

35	77	77	1,1	7,76			6,66	
36	77	77	8,19	8,69			0,5	
37	77	77	17,2	17,2			0	
38	77	77	27,5	28,43			0,93	
39	77	77	46,73	47,77			1,04	
40	77	77	58,6	59,1			0,5	
SPOLU							SPOLU	55,208

Kraj: Trenčiansky
IVSC Žilina

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Plánovaná inšpekcia (staničenie)				Dĺžka úseku pl. inšp.	
			Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť			
			od	do	od	do		
1	9	50	123,2	128,8			5,6	
2	9	50	141,4	147,6			6,2	
3	9	50	148,05	153,5			5,45	
4	9	50	157	163,1			6,1	
5	9	50	163,5	169,5			6	
6	9	50	171,2	177			5,8	
7	9	50	179,8	186			6,2	
8	54	54	167,92	168,173			0,253	
9	57	57	147,665	148,46	151,46	152,72	2,055	
11	61	61	118,55	119,19			0,64	
12	61	61	129,19	133,79			4,6	
14	61	61	169,1	169,27			0,17	
15	61	61	169,27	170			0,73	
16	64	64	119,4	119,5			0,1	
18	64	64	154,5	157			2,5	
19	64	64	159,9	159,9			0	
SPOLU							SPOLU	52,398

Kraj: Trnavský
IVSC Bratislava

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Plánovaná inšpekcia (staničenie)				Dĺžka úseku pl. inšp.
			Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť		
			od	do	od	do	
3	2	2	22	22,5			0,5
5	51	51	69,2	70,3			1,1
6	51	51	84,7	85,58			0,88
8	51	51	98,07	99,3			1,23
9	51	51	105,36	105,36			0
12	61	61	71,1	71,4			0,3
14	62	62	35,5	36			0,5
16	63	63	32,2	33			0,8
17	63	63	41,95	45,2			3,25
20	75	75	0,8	7			6,2
	SPOLU				SPOLU		14,76

Kraj: Žilinský
IVSC Žilina

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Plánovaná inšpekcia (staničenie)				Dĺžka úseku pl. inšp.
			Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť		
			od	do	od	do	
1	10	18	19,78	19,78			0
2	10	18	19,85	25,98			6,13
4	11	11	410,8	417			6,2
5	11	11	417,1	419,47			2,37
6	11	11	428,9	429,3			0,4
7	11	11	432,75	433			0,25
9	18	18	459,05	465,3			6,25
10	18	18	465,5	471			5,5
11	18	18	472,8	479			6,2
12	18	18	481,17	486,94			5,77
13	18	18	491,5	492	495	495,57	1,07
14	18	18	499,8	506			6,2
15	18	18	506,15	512			5,85
16	18	18	512,7	513,2			0,5
17	18	18	513,2	519,29			6,09
18	18	18	519,79	526			6,21
24	59	59	44,6	45			0,4
25	59	59	51,3	51,9			0,6

26	59	59	59,2	59,2			0
27	59	59	66,09	72,34			6,25
28	59	59	75,59	76			0,41
29	59	59	90,5	90,89			0,39
30	59	59	100,756	100,76	102,16	102,163	0,007
31	60	18, 18A, 11	0,82	6,37			5,55
33	61	61, 18	183,71	187,6			3,89
34	64	64	182,9	183,2			0,3
37	65	65	131,76	133,532	137,65	138	2,122
38	70	70	10,32	10,7			0,38
39	78	78	16,2	16,61			0,41
40	78	78	20,78	24,8			4,02
41	78	78	30,78	34,1			3,32
42	11A	11A	1,7	6,24			4,54
	SPOLU					SPOLU	97,579

Uvedené lokality je potrebné znova upraviť o úseky, ktoré má investor v rozpracovanosti, t.j. začatý určitý stupeň projektovej prípravy alebo je vykonávaná na ňom taká technická zmena/modernizácia, ktorá má vplyv na vývoj nehodovosti.

Návrh na rozsah inšpekcií v roku 2018 je nasledovný:

- Úseky ešte neboli upravené na minimálnu dĺžku vykonávanej inšpekcie, t.j. minimálny rozsah čo je 3 km
- Uvedený rozsah nepokrýva všetky plánované investičné akcie SSC

Kraj: Bratislavský
Správca v rámci
SSC: IVSC Bratislava

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Dĺžka (km)	Plánovaná inšpekcia (staničenie)			
				Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť	
				od	do	od	do
1	2	2	9,900	52,400	62,300		
2	61	61	10,000	17,000	27,000		
3	61	61	2,500	35,000	37,500		
4	62	62	7,200	1,800	9,000		
5	63	63	3,870	12,130	16,000		
	SPOLU		33,470				

Kraj: Banskobystrický
 Správca v rámci IVSC Banská Bystrica
 SSC:

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.		Plánovaná inšpekcia (staničenie)			
				Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť	
				od	do	od	do
7	16	50	3,052	287,448	290,500		
11	51	51	0,500	246,800	247,300		
12	59	59	1,133	3,007	4,000	8,500	8,640
13	59	59	6,960	8,640	15,600		
14	59	59	5,250	23,750	29,000		
16	65	65	1,290	69,910	71,200		
19	66	66	3,190	45,010	48,200		
20	66	66	1,553	56,750	57,273	63,470	64,500
21	66	66	0,400	64,500	64,900		
22	66	66	5,400	64,900	70,000	72,500	72,800
31	66	66	0,000	178,600	178,600		
32	72	72	0,970	23,150	24,120		
34	75	75	0,550	160,300	160,850		
	SPOLU		30,248				

Kraj: Košický
 Správca v rámci IVSC Košice
 SSC:

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.		Plánovaná inšpekcia (staničenie)			
				Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť	
				od	do	od	do
5	17	68	5,000	5,510	10,510		
6	18	18	6,200	745,800	752,000		
7	18	18	0,500	758,000	758,500		
8	18	18	5,380	758,500	763,880		
9	19	50	6,020	9,490	15,510		
10	19	50	6,260	21,610	27,870		
11	19	50	0,059	25,511	25,570		
12	19	50	6,500	45,000	51,500		
13	19	50	5,397	71,390	76,787		
15	67	67	0,300	23,200	23,500		
16	67	67	0,000	41,900	41,900		
20	79	79	2,380	63,800	66,180		
21	79	79	0,610	86,000	86,610		
	SPOLU		44,606				

Kraj: Nitriansky
 Správca v rámci IVSC Bratislava
 SSC:

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Dĺžka (km)	Plánovaná inšpekcia (staničenie)			
				Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť	
				od	do	od	do
1	51	51	0,150	187,000	187,150		
8	63	63	0,790	102,450	103,240		
9	63	63	0,000	106,600	106,600		
10	64	64	1,090	43,020	44,110		
11	64	64	1,000	70,000	71,000		
14	65	65	0,500	1,300	1,800		
16	66	66	4,850	11,000	15,850		
17	75	75	0,900	14,800	15,300	22,300	22,700
18	75	75	2,210	33,580	35,790		
21	76	76	0,840	14,000	14,840		
22	76	76	0,100	36,420	36,520		
SPOLU			12,430				

Kraj: Prešovský
 Správca v rámci IVSC Košice
 SSC:

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Dĺžka (km)	Plánovaná inšpekcia (staničenie)			
				Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť	
				od	do	od	do
2	15	15	0,650	37,850	38,500		
3	15	15	6,700	40,500	47,200		
13	20	20	1,498	83,323	84,821		
14	20	68	6,520	86,780	93,300		
17	21	73	0,830	39,640	40,470		
19	66	67	0,270	97,230	97,500		
20	66	67	0,300	105,500	105,800		
28	68	68	0,810	59,200	60,010		
29	68	68	0,010	68,300	68,310		
30	68	68	4,880	74,500	79,380		
31	74	74	2,900	13,600	16,500		
32	74	74	0,330	36,530	36,860		
33	74	74	0,730	60,650	61,380		
34	77	77	0,400	0,700	1,100		
35	77	77	6,660	1,100	7,760		
36	77	77	0,500	8,190	8,690		
37	77	77	0,000	17,200	17,200		
38	77	77	0,930	27,500	28,430		
39	77	77	1,040	46,730	47,770		
40	77	77	0,500	58,600	59,100		
SPOLU			36,458				

Kraj: Trenčiansky
 Správca v rámci SSC: IVSC Žilina

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Dĺžka (km)	Plánovaná inšpekcia (staničenie)			
				Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť	
				od	do	od	do
1	9	50	0,006	123,200	123,206		
7	9	50	6,200	179,800	186,000		
8	54	54	0,253	167,920	168,173		
9	57	57	2,055	147,665	148,460	151,460	152,720
11	61	61	0,640	118,550	119,190		
12	61	61	4,600	129,190	133,790		
14	61	61	0,170	169,100	169,270		
15	61	61	0,730	169,270	170,000		
16	64	64	0,100	119,400	119,500		
18	64	64	2,500	154,500	157,000		
19	64	64	0,000	159,900	159,900		
SPOLU			17,254				

Kraj: Trnavský
 Správca v rámci SSC: IVSC Bratislava

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Dĺžka (km)	Plánovaná inšpekcia (staničenie)			
				Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť	
				od	do	od	do
3	2	2	0,500	22,000	22,500		
5	51	51	1,100	69,200	70,300		
6	51	51	0,880	84,700	85,580		
8	51	51	1,230	98,070	99,300		
9	51	51	0,000	105,360	105,360		
12	61	61	0,300	71,100	71,400		
14	62	62	0,500	35,500	36,000		
16	63	63	0,800	32,200	33,000		
17	63	63	3,250	41,950	45,200		
20	75	75	6,200	0,800	7,000		
SPOLU			14,760				

Kraj: Žilinský
 Správca v rámci SSC: IVSC Žilina

Úsek č.	Nova cesta č.	Stara cesta č.	Dĺžka (km)	Plánovaná inšpekcia (staničenie)			
				Inšpekcia I. časť		Inšpekcia II. časť	
				od	do	od	do
4	11	11	6,200	410,800	417,000		
5	11	11	2,370	417,100	419,470		
6	11	11	0,400	428,900	429,300		
7	11	11	0,250	432,750	433,000		
9	18	18	6,250	459,050	465,300		

10	18	18	5,500	465,500	471,000		
11	18	18	6,200	472,800	479,000		
12	18	18	5,770	481,170	486,940		
13	18	18	1,070	491,500	492,000	495,000	495,570
24	59	59	0,400	44,600	45,000		
25	59	59	0,600	51,300	51,900		
26	59	59	0,000	59,200	59,200		
27	59	59	6,250	66,090	72,340		
28	59	59	0,410	75,590	76,000		
29	59	59	0,390	90,500	90,890		
30	59	59	0,007	100,756	100,760	102,160	102,163
31	60	18, 18A, 11	5,550	0,820	6,370		
33	61	61, 18	3,890	183,710	187,600		
34	64	64	0,300	182,900	183,200		
37	65	65	0,350	137,650	138,000		
38	70	70	0,380	10,320	10,700		
39	78	78	0,410	16,200	16,610		
40	78	78	4,020	20,780	24,800		
41	78	78	3,320	30,780	34,100		
42	11A	11A	4,540	1,700	6,240		
SPOLU			64,827				

Spolu dĺžka úsekov

254,053

3 Výsledky vykonaných inšpekcií v roku 2017

3.1 Identifikácia nedostatkov

Na základe výsledku hodnotenia boli vybraté úseky cestnej siete, na ktorých bola uskutočnená inšpekcia autorizovanou osobou. Bezpečnostný inšpektor analyzoval na dotknutých úsekoch záznamy o dopravných nehodách, ktoré poskytlo príslušné oddelenie dopravnej polície, vykonal obhliadku úseku, identifikoval nedostatky cestnej infraštruktúry z pohľadu následkov a vzniku nehodovosti a navrhol vykonanie opatrení vrátane vypracovania cenovej kalkulácie. Sumár zistení jednotlivých úsekov ciest I. triedy v peňažnom vyjadrení z pohľadu časového hľadiska je uvedený nižšie.

Vo všeobecnosti zo správ audítorov vyplýva, že nedostatky boli zistené najmä:

- Dopravné značenie a dopravné zariadenia
 - Značenie križovatiek, vjazdov a napojení (chýba vyznačenie prednosti v jazde, informačné ZDZ, zvýraznenie zákazu predchádzania v križovatke aj s úpravou stredovej čiary)
 - Nebezpečné miesta na trase ktoré, neumožňujú bezpečný prejazd Vd alebo Vn (smerové a výškové vedenie trasy - smerové oblúky, nebezpečné klesania, miesta s nedostatočným rozhľadom, zúžené miesta, rôzne bodové závady, sezónne problémy apod.)
 - Miesta stretu s chodcami mimo obce (zastávky na okraji zastavanej časti v úseku bez označenia obce)
 - Šírka jazdných pruhov nad 3,50 m zvädza k prekračovaniu Vd, resp. sa zužuje priestor pre cyklistov a chodcov. Úprava na normovú hodnotu vyžaduje odstránenie „starého“ VDZ – V 4
 - Priechody pre chodcov v obci - nevhodné umiestnenia, nedostatočne označené ZDZ a VDZ, chýbajúce nasvietenie, resp. zvýraznenie priechodov,
 - Značky – zistenia VÚD, trieda a kvalita retroreflexivity a kolorimetrie zvislých a vodorovných DZ.
 - Záchytné bezpečnostné zariadenia - chýbajúce, neúčinné, neúplné, poškodené vo vzťahu k:
 - ✓ pevnej prekážke - stromy, značky na I-profiloch, reklamné panely -nosiče, cestné objekty-piliere a pod.,
 - ✓ kolízii s trasou inej komunikácie, železnice, vodným tokom,
 - ✓ nebezpečným výškovým rozdielom okraja cesty a okolitého terénu,
 - ✓ Mosty a priepusty , vjazdy – betónové čelá,
 - Prvky pasívnej bezpečnosti, malé alebo žiadne zastúpenie prvkov pasívnej bezpečnosti:
 - ✓ Nosiče DZ skúšané na náraz (NE, HE),
 - ✓ Cestné zvodidlá - s príslušnou úrovňou zadržania vrátane motozvodidiel,
 - ✓ EA – koncovky ako ekvivalent nábehu zvodidla,
 - ✓ Mostové zvodidlá,
 - ✓ Tlmiče nárazov,
- Stavebný stav (mimo obce):
 - úsek nezodpovedá kategórii cesty,

- ✓ šírkové usporiadanie, smerové vedenie,
 - Nevhodný tvar napojenia, nedostatočné usmernenie, organizácia dopravy,
 - ✓ križovatky a vjazdy,
 - ✓ obslužné zariadenia,
 - chýbajúce opory svahov, odtrhnuté krajnice,
 - vzájomné vzdialenosti križovatiek a vjazdov,
 - Vjazdy na cestu (legalizácia alebo návrh na zrušenie ?)
 - ✓ vjazdy nevhodné miesto v smerovom alebo výškovom oblúku cesty,
 - ✓ prerušené odvodnenie,
 - ✓ vytekanie vody na cestu a pod.,
 - Nevyriešená segregácia pešej a cyklistickej dopravy
- Stavebný stav (v obci):
- úsek nezodpovedá kategórii cesty v obci v zastavanom území,
 - Cesta bez kanalizácie, odvodnenie cestnou priekopou,
 - Množstvo vjazdov do RD, objektov cez cestnú priekopu,
 - Chýba segregácia pešej a cyklistickej dopravy,
 - Zastávky HD nie sú mimo jazdný pruh,
 - Žiadne alebo nedostatočné nasvietenie priechodov - VO,
 - Vzájomná vzdialenosť križovatiek, vjazdov a napojení,
 - Nevhodný tvar napojení, nedostatočné usmernenie,
- Nedostatky súvisiace s potrebou údržby, opravy až rekonštrukcie:
- Mosty a priepusty
 - Cestné priekopy, odvodnenie cesty
 - Cestná zeleň
 - Poškodenia krytu vozovky
 - Poruchy konštrukčných vrstiev a podložia

3.2 Technický stav komunikácie a jeho vplyv na príčinu vzniku a priebehu dopravných nehôd

Nehody na úsekoch:

V mestách je miesto s najčastejším výskytom dopravných nehôd oblasť križovatiek a priechodov, kde dochádzalo k častým nehodám vozidiel s chodcami. V mestách najčastejšie vznikajú dopravné nehody v oblasti námestí, kde je zvýšený pohyb chodcov cez vozovku.

V extravilánových úsekoch je najčastejším miestom dopravných nehôd križovatky s cestami II a III. triedy, kde dochádza denne k škodovým udalostiam, často k dopravným nehodám s

vážnymi následkami na zdraví či k usmrteniu z dôvodu nedania prednosti v jazde, alebo v menšej miere nedodržaním bezpečného odstupu od vozidiel odbočujúcich vľavo.

Vyskytujú sa taktiež časté nehody s poľnohospodárskou technikou. V oblasti zastávok napr. pri obci Stožok s častými nehodami odbočujúcich vozidiel vľavo v smere Detva – Stožok. V oblasti Rohy s častými nehodami pri predchádzaní na konci priameho úseku a nehodami odbočujúcich vozidiel vľavo zo smeru Detva – Stožok

V niektorých úsekoch (aj v priet'ahoch obcí) vznikajú dopravné nehody v smerových oblúkoch vplyvom neprispôsobenia rýchlosti stavebnému, dopravno-technickému stavu cesty, situácii v cestnej premávke, poveternostným podmienkam a svojim schopnostiam. Napr. v obci Dobrá Niva smerový oblúk vzhľadom na okolitú zástavbu pravdepodobne nie je možné zmeniť, preto je potrebné vozidlá spomaliť pred týmto smerovým oblúkom. Pri dopravných nehodách je väčšinou ignorované označenie obce a účastníci dopravných nehôd sa pohybujú rýchlosťou vyššou ako je v obci povolená.

Z pohľadu výkonu analýzy nehodového deja je možné technické príčiny vzniku dopravnej nehody rozdeliť vybavenosť pozemných komunikácií na prvky :

- znižujúce riziko vzniku nehôd
- znižujúce následky (najmä na živote a zdraví) vzniknutých nehôd

Ďalší významný vplyv na vznik dopravných nehôd má stav povrchu vozovky - stavebný stav vozovky.

3.2.1 Najzávažnejšie nedostatky vybavenosti komunikácií prvkami znižujúcimi riziko vzniku nehôd sú najmä chýbajúce:

- nasvietenie priechodov pre chodcov,
- rozdelenie viacpruhových ciest ostrovčekmi v miestach priechodov pre chodcov,
- oddelenie chodníkov záchytnými zariadeniami od pohybujúcich sa vozidiel,
- výrazné označenie priechodov pre chodcov,
- zabránenie vstupu chodcov mimo priechod do vozovky,
- umiestnenie priechodu pre chodcov mimo oblasť zakrytého výhľadu vodiča nehnuteľnosťou.

Čo predstavuje ochrana chodcov ako najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky

Príklady:

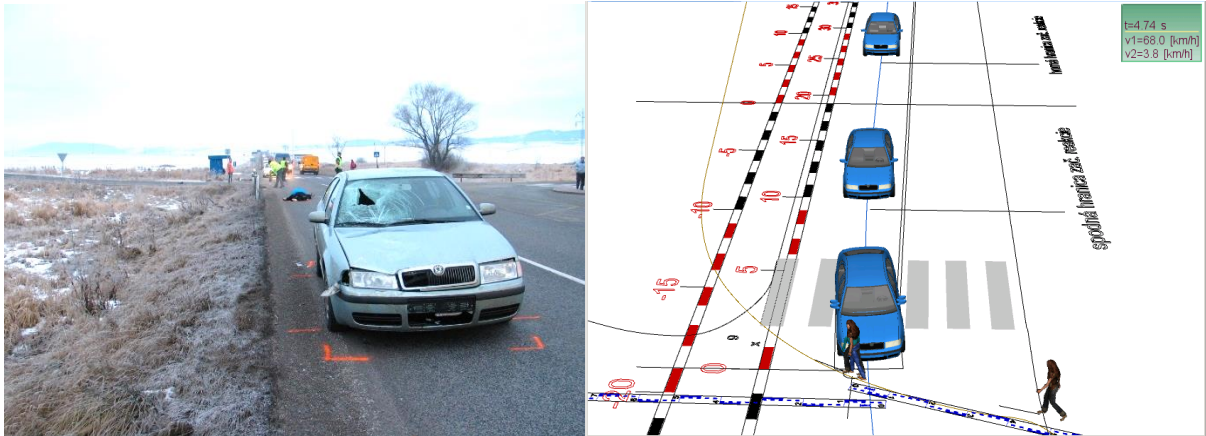
Ako príklad na nedostatočnú ochranu chodcov môžem uviesť príčinu vzniku nehôd ktoré skutočne nastali resp. potencionálne možných nehôd s príčinami vzniku s nedostatočnej ochrany chodcov.

3.2.1.1 Zrážka chodca na neosvetlenom priechode pre chodcov v intraviláne

Vodič os. mot vozidlo Škoda Favorit sa plne nevenoval vedeniu vozidla a nesledoval situáciu v cestnej doprave a ne všimol si chodca, ktorý prechádzal cez cestu po riadne vyznačenom prechode pre chodcov z ľavej strany cesty na pravú v dôsledku čoho došlo k zrážke prednej časti vozidla Škoda Favorit do tela chodca, ktoré bolo po náraze vymrštené na čelné sklo a následne odhodené pred vozidlo Škoda Favorit.



3.2.1.2 Zrážka chodca za tmy na neosvetlenom priechode pre chodcov v extraviláne



Nehoda za tmy, chodec v tmavom oblečení okolie neosvetlené, priechod pre chodcov neosvetlený, vodič nemal možnosť včas rozpoznať chodca prechádzajúceho cez vozovku v blízkosti priechodu pre chodcov

3.2.2 Najzávažnejšie nedostatky vybavenosti komunikácii prvkami znižujúcimi následky (na živote a zdraví) vzniknutých nehôd sú najmä :

- nesprávna organizácia dopravy - nejednoznačné alebo chýbajúce dopravné značenie,
- chýbajúce záchytné zariadenia s dostatočnou účinnosťou na miestach so zvýšeným rizikom vzniku nehôd,
- chýbajúce alebo nedostatočné záchytné zariadenia na miestach s vysokým prevýšením,
- chýbajúce alebo nesprávne umiestnené záchytné zariadenia v miestach pevných prekážok v blízkosti vozovky - nechránené pevné prekážky,
- nevhodné záchytné zariadenia spôsobujúce vážnejšie následky,
- chýbajúce zábrany vjazdu vozidiel do rizikových miest napr. nechránené železničné priecestia.

Príklady:

Ako príklad na nevyhovujúce prvky znižujúce následky nehôd, ktoré skutočne nastali, a ktorých následky mohli byť eliminované alebo minimalizované.

3.2.2.1 Pád vozidla do rieky po zídení z vozovky



Vozidlo pri akcelerácii v smerovom oblúku zišlo mimo vozovky, kde došlo k pádu do rieky (výškový rozdiel nechránený záchytným zariadením)

3.2.2.2 Náraz vozidla do priepustu

Na rovnom úseku cesty s miernym stúpaním z doposiaľ nezistených príčin zišiel mimo vozovku vpravo do jarku, pričom čelne narazil do betónového priepustu, následkom čoho utrpel ťažké poranenia nezlučiteľné so životom.



3.2.2.3 Náraz vozidla do pevnej prekážky

Miesto straty jazdnej stability vozidla pri prejazde úsekom



Miesto pohybu vozidla v šmyku



Náraz do pevnej prekážky, ktorú v uvedenom prípade tvorí strom



Vodič vo voľnom úseku cesty zišiel mimo vozovku vpravo v smere svojej jazdy, kde narazil do stromu. U vodiča nebolo zistené požitie alkoholických nápojov. Príčina nehody porušenie povinnosti vodiča, nevenovanie sa plne vedeniu vozidla a nesledovanie situácie v cestnej premávke.



Vodič v úseku s najvyššou dovolenou rýchlosťou obmedzenou na 50 km/h, vo vysokej rýchlosti vyšiel vpravo mimo cestu a prednou časťou vozidla narazil do betónového stĺpa železničného mosta obdĺžnikového profilu.



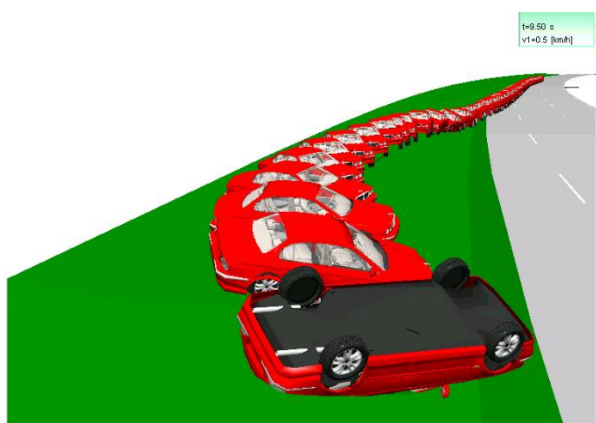
3.1.1 Najzávažnejšie nedostatky stavebného stavu komunikácii zvyšujúce riziko vzniku nehôd sú najmä:

- priečna nerovnosť - vyjazdené „kolajje“ spôsobujúce stratu smerovej stability vozidla pri jazde,
- priečna nerovnosť - vyjazdené „kolajje“ spôsobujúce zhromažďovanie vody počas dažďa v stopách kolies - vysoké riziko vzniku aquaplaning-u (stratu aktívneho kontaktu pneumatík s povrchom vozovky),
- neodvodnenie cestného telesa - nesprávny sklon vozovky spôsobujúci neodtekanie zrážkovej vody z telesa vozovky zvýšené riziko bodovej závady komunikácie - namrznutím zrážok alebo vzniku aquaplaning-u.

Príklady:

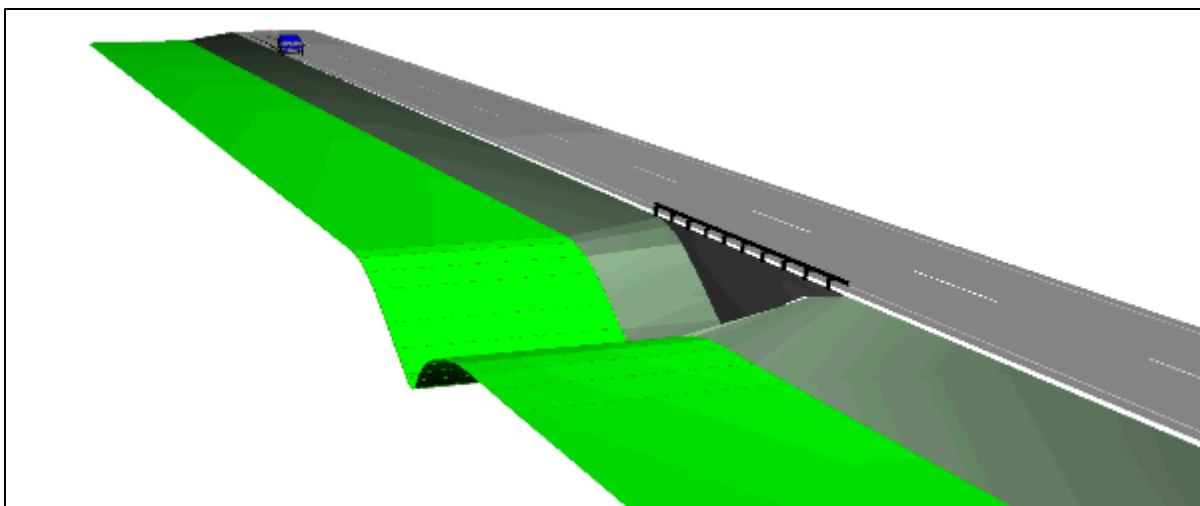
Ako príklad na nevyhovujúci stavebný stav vozovky ako príčina vzniku nehôd môžeme uviesť nehody ktoré skutočne nastali resp. potenciálne možných nehôd, s tragickými následkami ktoré nemuseli nastať.

1) Vznik aquaplaning-u za hustého dažďa u vozidla s ojazdenými pneumatikami na úseku kde sa hromadila zrážková voda.

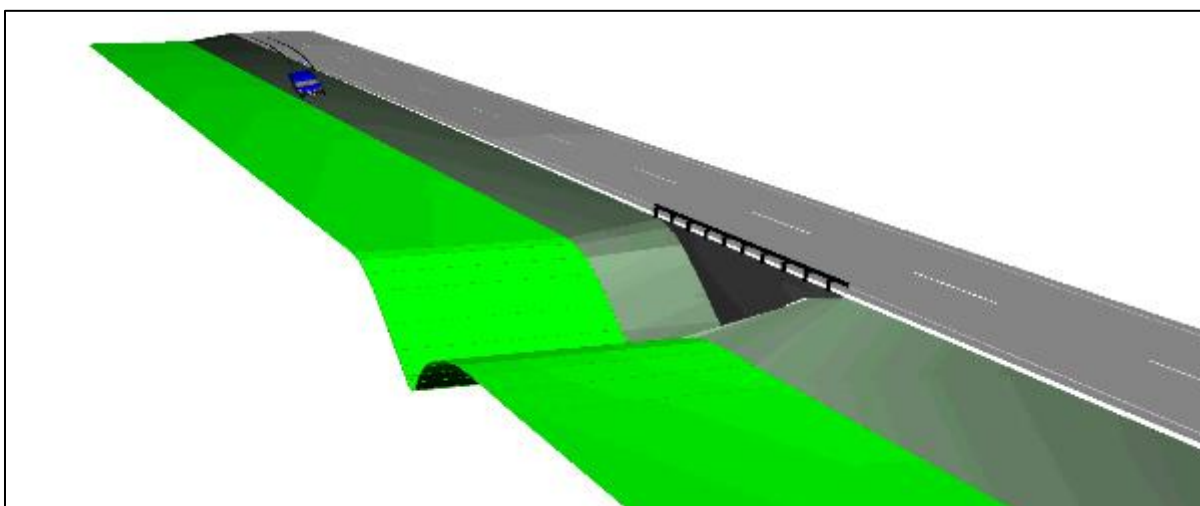


Za hustého dažďa voda stekajúca po vozovke v miernom pozdĺžnom sklone vytvorila vrstvu vody, ktorá dávala predpoklad na vznik aquaplaning-u.

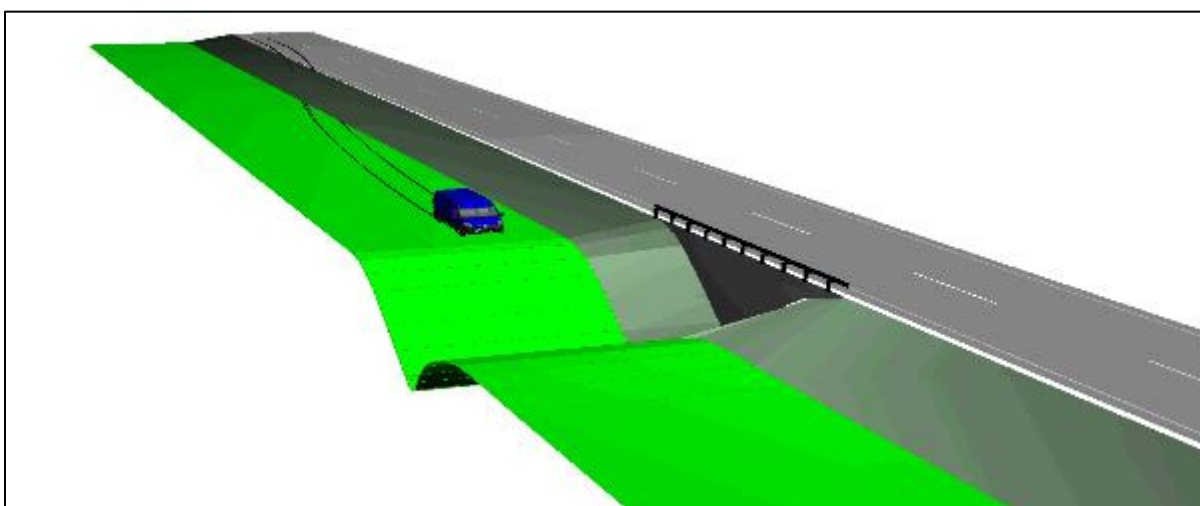
Obdobne vodič vošiel na krajinu, po prejazde trávinatej plochy s vozidlom narazil do proti svahu priekopy.



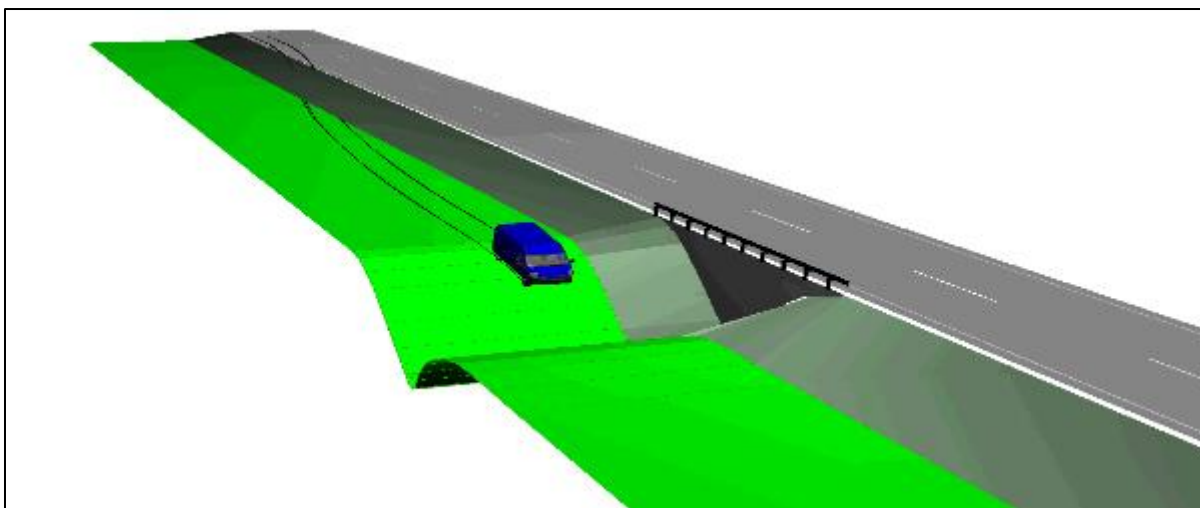
Opustenie vozovky vozidlo, prejazd na nespevnenú plochu



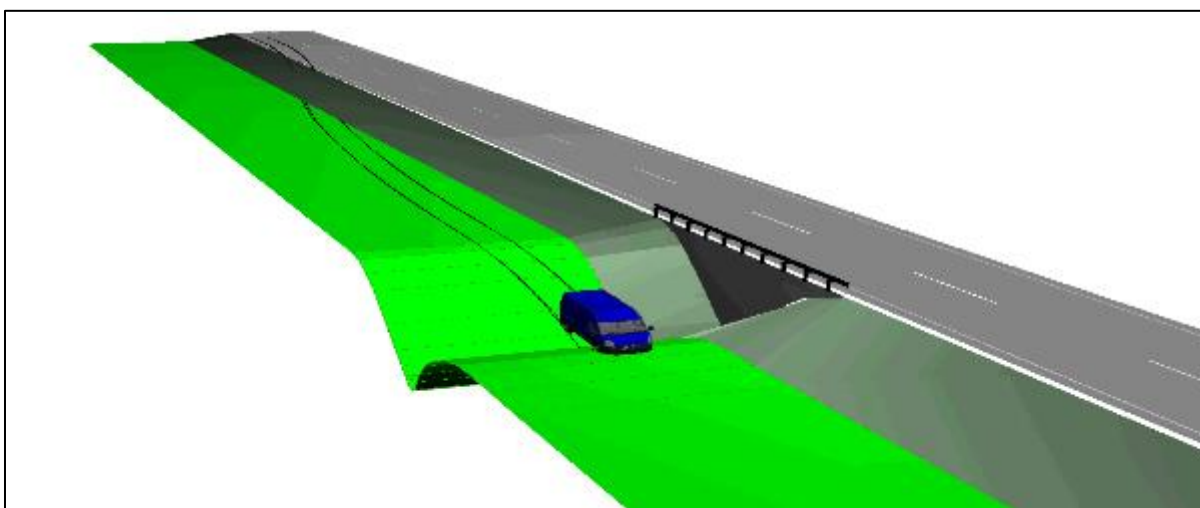
Pohyb vozidla po nespevnenej ploche



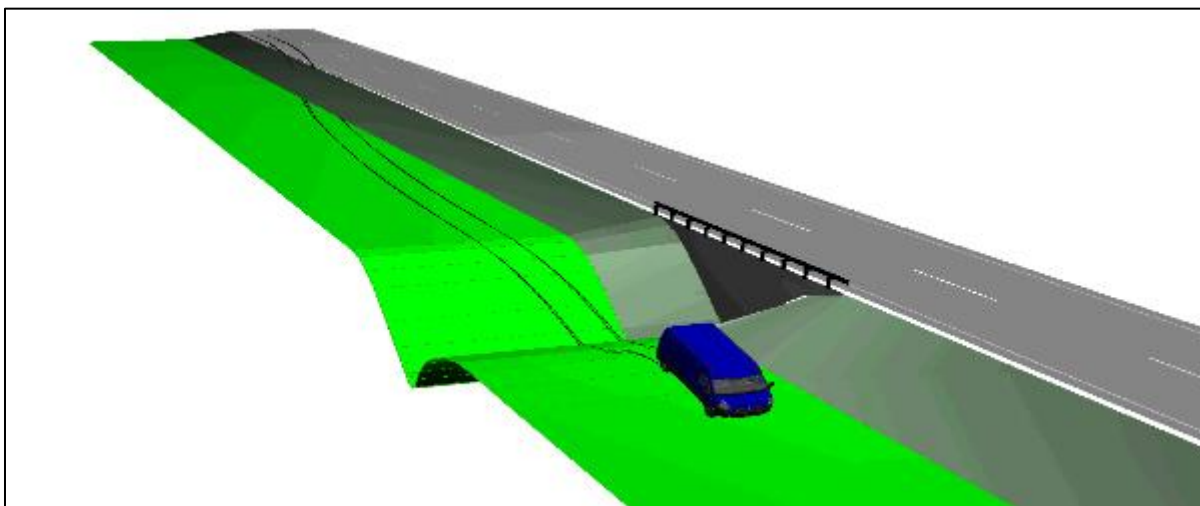
Pohyb vozidla po nespevnenej ploche



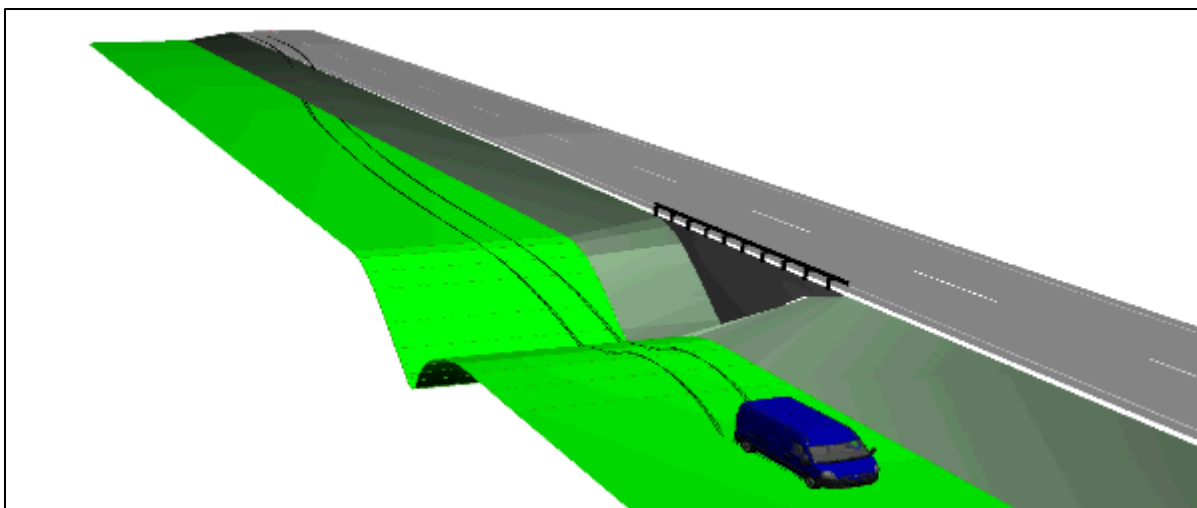
Preskočenie priekopy vozidlom



Dopad vozidla na proti svah



Dopad vozidla za priekopou na nespevnenej ploche



Konečná zadokumentovaná poloha vozidla

3.1 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

V rámci návrhu na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky sú navrhnuté nasledovné opatrenia, ktoré v prevažnej miere súvisia so zmenou organizácie dopravy, s výmenou a doplnením dopravných zariadení, najmä záchytných bezpečnostných zariadení s príslušnou úrovňou zadržania, s použitím prvkov pasívnej bezpečnosti pri nosičoch zvislých dopravných značiek ako aj ochrane pevných prekážok.

Návrhy obsahujú stavebné úpravy, ktoré by mali eliminovať nedostatky smerového a výškového vedenia trasy, prípadne nevyhovujúceho šírkového usporiadania cesty, vrátane návrhov zmeny jej kategórie, opatrenia súvisiace so segregáciou nechránených účastníkov cestnej premávky – cyklistov a chodcov, miesta, kde dochádza k stretu s chodcami – priechody pre chodcov v križovatkách, v miestach zastávok MHD a pod., ako aj opatrenia, ktoré súvisia s údržbou ciest - sanácia svahov, sprehládnenie okrajov ciest výrubom zelene pre zlepšenie rozhľadových pomerov ako aj pre zredukovanie počtu pevných prekážok pri okraji cesty, tiež odstránením reklám v tomto priestore, rozšírenie a úprava krajnic pre doplnenie záchytných zariadení, odvodnenie cesty, rekonštrukcia mostov a priepustov.

3.1.1 Križovatky, napojenia a vjazdy.

- **Úprava prednosti a zosúladenie značenia s platnou právnou úpravou a pripravovanými zmenami**
- **Doplnenie a výmena zvislých a vodorovných dopravných značiek**

Navrhované stavebné úpravy súvisia so zlepšením usmernenia dopravy pri vjazde do križovatky ako aj miest napojenia obslužných zariadení, resp. doplnením prídavných pruhov, najmä pre možnosť samostatného ľavého odbočenia.

Zmeny organizácie dopravy súvisia so snahou o jednoznačné riešenie prednosti v jazde, zlepšenie orientácie vodičov komplexnou výmenou a doplnením nového informačného zvislého značenia s grafikou a písmom podľa Technickej normalizačnej informácie TNI 01 8020 z februára 2016 a pripravovanej novely STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

Cieľom je poskytnúť jednoznačné, zrozumiteľné a rýchlo pochopiteľné informácie o križovatke, čo vytvorí pre vodiča väčší časový priestor pri rozhodovacom procese pre riešenie neočakávanej situácie v križovatke (kolízia s pešou dopravou, vynútenie prednosti v jazde a pod.).

3.1.2 Ochrana pevných prekážok, doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení ako aj prvkov pasívnej bezpečnosti (tlmiče nárazov, EA koncovky, nosiče ZDZ), zlepšenie smerového vedenia

Predmetom hodnotenia je nedostatočná ochrana vodičov pred nárazom do pevnej prekážky umiestnenej v tesnej blízkosti komunikácie. Absentujúce záchytné bezpečnostné zariadenia v miestach neochránených pevných prekážok môžu zapríčiniť náraz do pevnej prekážky (portálových konštrukcií, základov portálov, múrov, prípadne do mostných konštrukcií, stromov, nosičov reklám, veľkoplošných značiek, čelá priepustov na vjazdoch a pod.) pričom ako vyplýva aj zo záverov analýz dopravnej nehodovosti bezpečnostných inšpekcií takéto nehody majú často fatálne následky. Vo viacerých prípadoch pre vytvorenie bezprekážkovej zóny v okolí cesty by postačovalo odstránenie ojedinelej pevnej prekážky napr. samostatne stojaceho stromu, prípadne zmena nosiča veľkoplošnej dopravnej značky za nosič s pasívnou bezpečnosťou a pod.

Záchytné zariadenia je potrebné zameniť tiež na mostoch a priepustoch, kde je vysoké percento nepostačujúcich a nesprávne umiestnených záchytných zariadení doplnením mostových zábradľových zvodidiel, spravidla so zvislou výplňou, resp. mostových zvodidiel, kde ochranu pred pádom z chodníka zabezpečí mostové zábradlie.

- **Vodiace zariadenia**

Smerové stĺpiky patria medzi vybavenie pozemnej komunikácie, ktorými sú bezpečnostné zariadenia. Patria medzi vodiace bezpečnostné zariadenia, ktorých funkciou je uľahčenie postrehnuteľnosti smerového priebehu a šírkového usporiadania pozemnej komunikácie.

Biele smerové stĺpiky sa v priamych úsekoch osadzujú vo vzdialenosti po 50 m, v smerových oblúkoch sa osadzujú vo vzdialenosti po 40 až 10 m v závislosti od polomeru oblúka.

Špecifickým prípadom osadzovania smerových stĺpikov je ich osadzovanie na mostoch a úsekoch cesty v bezprostrednej blízkosti mostov, 200 m pred a 200 m za mostom. Modré smerové stĺpiky s modrými odrazkami majú vodičovi signalizovať, že sa blíži alebo priamo nachádza na moste, na ktorom v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok môžu vzniknúť nebezpečné prevádzkové podmienky, hlavne výskyt hmľy a námrazy v zimnom období.

Modré smerové stĺpiky sa môžu osadiť aj v iných úsekoch ciest mimo mostov. Takýmito miestami sú úseky ciest, na ktorých vzniká možnosť častého výskytu námrazy.

Navrhované riešenia vyplývajú z Technických podmienok:

TP 010 (TP 01/2005) Zvodidlá na pozemných komunikáciách

TP 037 (TP 06/2010) Záchytné bezpečnostné zariadenia na PK. Betónové zvodidlo

TP 065 (TP 02/2013) Tlmiče nárazov

TP 074 (TP 11/2013) Nosné konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou pre vybavenie pozemných komunikácií

TP 105 Použitie smerových stĺpikov a odrážačov

Na základe vykonaných BI sú navrhované nasledovné riešenia pre zlepšenie pasívnej bezpečnosti:

V zmysle platného technického predpisu TP 065 Tlmiče nárazov, je predovšetkým potrebné rešpektovať úroveň zadržania tlmiča v závislosti od rýchlosti jazdy. Pre cesty I. triedy je potrebné rešpektovať skutočnosť, že pri dovolenej rýchlosti jazdy 90 km/hod sú navrhované tlmiče nárazu s úrovňou zadržania 100.

Navrhované je využitie EA koncoviek, nakoľko na úsekoch je veľké množstvo zvodidiel, ktoré nemajú správne vyriešené počiatočné nábehy.

Energeticky absorpčné koncovky – (EA koncovky) sú náhradou počiatočného nábehu zvodidla. Pracujú na princípe tlmenia kinetickej energie vozidla, ktoré sa dostalo mimo spevnenej časti cesty a hrozí jeho vymrštenie sklúznutím podvozku po hrane pásnice zvodidla na nábehu, pričom je nepriaznivý najmä možný sekundárny náraz vymršteného vozidla do pevnej prekážky vedľa cesty napr. betónový pilier nadjazdu mimoúrovňového kríženia s inou cestou, prípadne iná pevná prekážka vedľa cesty.

Je potrebná výmena a doplnenie zvodidiel tak, aby splnili požiadavky úrovne zadržania podľa TP010. Cestné zvodidlá (záchytný systém) – požiadavka je na použitie oceľových cestných zvodidiel prevažne s úrovňou zadržania H1 (výnimočne H 2), dynamický prieťah max. 0,7 m. Pre ochranu existujúcich portálových konštrukcií, ktoré neboli dimenzované na náraz v úsekoch s rýchlosťou vyššou ako 60 km/h bude použité betónové zvodidlo výšky min. 1,0 m s úrovňou zadržania H3, pričom súčasťou dodávky musí byť aj potrebná úprava krajnice pod a za zvodidlom.

Do smerových oblúkov je vhodné použiť tzv. „motozvodidlá“, ktoré spodnou pásnicou zabraňujú podbehnútiu motocyklistu pod zvodidlový systém.

Šírka nespevnenej krajnice na väčšine úsekoch, kde je potrebné doplniť zvodidlo nespĺňa požiadavku normy (STN 73 6101/O1: 2009). Dosypaním a zhutnením nespevnenej krajnice sa nedosiahne dostatočná súdržnosť medzi novou a starou časťou jednotlivých vrstiev krajnice. Vhodným riešením je použitie zvodidla s dĺžkou stĺpika min. 1,9 m tak, aby baranový stĺpik prenikol až do pôvodných častí nespevnenej krajnice.

Požiadavka na dynamický prieťah zvodidla max. 0,7 m súvisí so skutočnosťou, že nižšia hodnota dynamického prieťahu má zabezpečiť, že sa vozidlo pri náraze do záchytného systému nedostane mimo nespevnenú krajnicu.

- **Nosiče DZ s pasívnou bezpečnosťou** – ako nosiče veľkoplošných prízemných zvislých dopravných značiek, ktoré nie sú ochránené zvodidlom sú navrhnuté nosiče, ktoré spĺňajú podmienky normy STN EN 12767 “Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia pozemných komunikácií. Požiadavky a skúšobné metódy”, požadované parametre (100NE2 v extraviláne resp. 70HE2 v intraviláne).

3.1.3 Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti dopravy v obci

Spomalenie dopravy na vjazde do obce – Zmena režimu jazdy súvisiaca s prechodom z extravilánu úseku cesty do obce, súvisí predovšetkým so zmenou dovolenej rýchlosti jazdy z obvyklej rýchlosti 90 km/hod na spravidla 50 km/hod, pokiaľ dopravnou značkou nie je určená iná rýchlosť jazdy.

Priechody pre chodcov - v obci bolo potrebné prehodnotiť spôsob označenia priechodov pre chodcov, najmä komplexnosť značenia (zvislé, vodorovné DZ, nasvietenie priechodov, prípadne iné adekvátne riešenie jeho zvýraznenia v súlade s platnou právnou úpravou). Snahou je zvýrazniť miesto vstupu chodcov do vozovky návrhom IP 6 na fluorescenčnom podklade, vodorovné značenie, prípadne aj s použitím aktívnych LED - trvalých dopravných gombíkov s napájaním cez solárny panel a s iniciovaním ich činnosti tlačidlom pre spustenie blikania.

- **Spomalenie dopravy na vjazde do obce** - úprava zvislého a vodorovného značenia - návrh na skludnenie dopravy pred vstupom do obce úpravou stredovej čiary, doplnením „Optickej brzdy (V16)“ v prevedení - štruktúrne akustická v bielej farbe hr. 5,00 mm, upozornenie na dovoľenú rýchlosť v obci - predformátované termoplastové značenie (symboly na ceste B 27a - 50) na začiatku obce. Stredové priečne čiary optickej brzdy budú zvýraznené v smere jazdy do obce aktívnymi LED TD gombíkmi, vľavo biely a vpravo červený.
- **Priechody pre chodcov** - dopravné značky IP 6 označujúce priechod pre chodcov sú zvýraznené fluorescenčným podkladom. Vybrané priechody pre chodcov budú riešené zvýraznením aktívnymi LED trvalými DG s aktiváciou na základe tlačidla, resp. detektoru pohybu chodca pre spustenie blikania umiestnenom na stožiarí. V prípade priaznivých podmienok pre realizáciu je navrhované nesvietenie priechodu pre chodcov VO.

3.1.4 Bezpečnejšie vedenie dopravy v mieste zmeny smerového vedenia cesty

Dôležitý moment pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky je navrhnuté použitie prvkov pre vedenie dopravy v členitom teréne so zvýšeným počtom smerových oblúkov, ktoré majú malý polomer, smerové oblúky bez prechodnice a pod. Jednoznačné vedenie dopravy v oblasti, kde cesta prechádza členitým terénom, s častým výskytom zrážok, zníženou viditeľnosťou, za hmly je možné dosiahnuť použitím fluorescenčného podkladu vodiacich dosiek Z 3 na vonkajšej strane smerového oblúka. Pre zvýraznenie vrcholu smerového oblúka je vhodné meniť rozmer Z 3, tak aby bol najväčší rozmer použitý v mieste jeho vrcholu. Ďalším prvkom, ktorým je možné zlepšiť orientáciu za zníženej viditeľnosti je použitie obojstranných bielo-bielych trvalých dopravných gombíkov umiestnených pri vodiacej čiare V 4. Ďalším prvkom zvýraznenia trasy cesty je použitie celoreflexných smerových stĺpikov, s polepom stĺpika fóliou I. triedy a s odrazkou s fóliou III. triedy, pre zimnú údržbu ciest tiež so zabudovanou vysúvateľnou snehovou tyčou s reflexnými odrazkami. V miestach umiestnených ocelových zvodidiel je potrebné navrhnuť celoreflexné smerové stĺpiky na zvodidlá (reflexné časti ako smerové stĺpiky) s možnosťou korigovania výšky +/- 10,0 cm. V miestach, kde je cesta bezprostredne pri opornom múre, je potrebné umiestniť Z 2d resp. Z 3 s uchytением na samotný múr, prípadne aj trojdielny zvodidlový odrážač pre zvýraznenie vedenia trasy cesty. Použitie týchto prvkov je vhodné navrhnuť aj v obci, pri jedinečných alebo opakovaných prekážkach bezprostredne pri ceste – betónové stĺpy elektrického vedenia a pod.

3.1.5 Oddelenie protismernej premávky

Návrh oddelenia protismernej premávky je v súlade so snahou predísť čelným zrážkam, ktoré sú často vyvolané jednak dezorientáciou vodičov pri nedostatočnom poskytnutí informácii o vedení premávky, ale aj za zhoršených klimatických v dôsledku absentujúceho záchytného systému, kedy stratou kontroly nad vedením vozidla dôjde ku kolíziám s protiúdicim vozidlom.

- **Oddelenie protismernej premávky** – oddelenie premávky je potrebné najmä na viacpruhovej komunikácii, kde chýba stredný deliaci pás oddeliť protismernú premávku vodiacim prahom s požiadavkami na reflexné prvky vodiaceho prahu v súlade s TP 06/2013 alebo umiestnením aktívnych LED diodových TDG v strede, medzi čiarami vodorovnej značky V 1b – akustický plast.

3.1.6 Opatrenia mosty

Návrh opatrenia vychádza zo skúseností, že konštrukcia mostu najmä nad vodným tokom pretráza častejšie a najmä skôr ako úsek cesty na násype, resp. v záreze. Pre upozornenie vodičov budú v blízkosti mostov, kde to situácia dovoľuje umiestnené nosiče s panelom pre zobrazenie premenných informácií, ktoré budú na základe zistených informácií pomocou cestnej sondy (senzora) umiestnenej vo vozovke, resp. senzora teploty ovzdušia informovať vodičov o teplote vozovky a ovdušia. Na informačnom paneli budú tak zobrazované informácie alebo výstrahy pre vodičov. Zariadenie musí súčasne zobrazovať teplotu vzduchu a teplotu vozovky. Zariadenie musí zobrazovať výstrahu „Pozor námraza“. Výška písma 240 mm pre všetky zobrazované údaje (čísllice, text).

Zároveň je zariadenie prostredníctvom routera pripojené cez mobilnú dátovú sieť k Informačnému systému Dopravnej spravodajskej služby (IS DSS) Slovenskej správy ciest, do ktorého sa odovzdávajú namerané údaje a stavové informácie pre potreby manažmentu výkonov zimnej údržby

3.1.7 Opatrenia cestná komunikácia (dlhodobé stavebné opatrenia)

Návrh opatrení vychádza zo skúseností so stavebným riešením cestných komunikácií, predovšetkým ich priestorového usporiadania (kategorizácia). Súčasne vychádza zo skúseností s diagnostikou parametrov prevádzkovej spôsobilosti a prevádzkovej výkonnosti. Údaje pre návrh vychádzajú z podkladov Cestnej databanky SSC a pre vlastný projekt je nutné okrem opätovných meraní parametrov realizovať aj vizuálnu prehliadku úseku a podrobné meranie únosnosti vozovky.

- **Úprava kategórie komunikácie (šírkového usporiadania)** – rozšírenie jazdných pruhov a spevnenej a nespevnenej krajnice na požadované hodnoty v zmysle STN 736101 a STN 736110.
- **Úprava povrchu komunikácie** – odstránenie závad drsnosti a nerovnosti povrchu a tiež odstránenie porúch krytu vozovky. Návrh celkovej rekonštrukcie cestnej komunikácie na základe nedostatočnej únosnosti (v prípade dostupnosti údajov).
- **Úprava zastávok HD** – zmena usporiadania zastávok HD s úpravou priestoru pre zastavenie autobusov HD, výstupnou plochou pre cestujúcich, miestom prechádzania pre chodcov cez vozovku, úpravou chodníkov
- **Opravy a rekonštrukcie mostov a priepustov** – odstránenie nedostatkov krytu, izolácii ríms, čelá a teleso priepustov, záchytných zariadení a pod.

3.1.8 Dopravné značenie - úprava stredovej čiary, iné nebezpečné miesta

Návrh opatrení vychádza zo skúseností s dopravno-inžinierskymi zásadami pri riešení organizácie a usmerňovaní dopravy na pozemných komunikáciách. Úprava stredovej čiary vyplýva z potreby zabezpečenia rozhľadov na predbiehanie v smerových a výškových oblúkoch, pričom je potrebné zmeny zosúladiť so zvislým dopravným značením (zákaz predbiehania). Navrhované úpravy boli vykonané na základe vykonaných bezpečnostných inšpekcí a celkového zhodnotenia existujúceho stavu zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Ďalšou oblasťou je návrh zmeny organizácie dopravy v úsekoch, kde nie je súlad medzi dovolenou a návrhovou rýchlosťou jazdy, resp., kde hrozí lokálne nebezpečenstvo v podobe bodovej závady komunikácie (nenormové stavebné riešenie, výrazný resp. nesprávny pozdĺžny alebo priečny sklon cesty, zlé alebo nefunkčné odvodnenie povrchu cesty – nulový sklon hrozba aquaplaningu a pod.), na tieto miesta je potrebné upozorniť vhodným výstražným značením prípadne až s adekvátnym návrhom úpravy rýchlosti. Všetky navrhnuté opatrenia mali za cieľ zvýšiť bezpečnosť premávky so súčasným rešpektovaním požiadaviek príslušných zákonov a vyhlášok a ostatných súvisiacich predpisov.

3.2 Predpokladané náklady na opatrenia

3.2.1. Výkon priebežnej inšpekcie na rizikových úsekoch za rok 2017 – odhad nákladov

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		Krátkodobé opatrenia	Strednodobé opatrenia	Dlhodobé opatrenia	Spolu náklady
		od	do				
50 (nové 9)	7,030	200,750	207,780	25 400,00	139 800,00	614 600,00	779 800,00
50 (nové 16)	12,720	237,230	249,950	42 171,00	6 475 730,00	4 752 000,00	11 269 901,00
50 (nové 16)	7,299	251,500	258,799	12 570,00	2 969 820,00	3 899 400,00	6 881 790,00
50 (nové 16)	12,670	262,030	274,700	127 300,00	143 200,00	3 066 600,00	3 337 100,00
51	7,300	239,500	246,800	127 300,00	143 200,00	3 066 600,00	3 337 100,00
59	7,250	16,500	23,750	64 990,00	810 000,00	1 908 250,00	2 783 240,00
65	7,300	44,745	52,045	150 250,00	471 950,00	1 805 500,00	2 427 700,00
65	6,970	62,940	69,910	118 200,00	93 150,00	1 780 500,00	1 991 850,00
65	10,325	71,500	81,825	101 850,00	153 600,00	2 802 000,00	3 057 450,00
66	3,000	42,010	45,010	65 025,00	1 177 525,00	80 675,00	1 323 225,00
66	6,197	57,273	63,470	72 020,00	4 099 005,00	4 658 510,00	8 829 535,00
66	3,000	169,000	172,000	34 620,00	184 400,00	463 000,00	682 020,00
67	5,700	7,100	12,800	25 620,00	185,75	7 414 100,00	7 439 905,75
69	3,000	14,700	17,700	23 940,00	255 975,00		279 915,00
72	6,650	16,500	23,150	79 157,00	125 800,00	6 177 950,00	6 382 907,00
75	7,360	152,940	160,300	112 580,00	139 900,00	2 586 500,00	2 838 980,00
75	6,550	188,750	195,300	98 700,00	316 430,00	1 718 150,00	2 133 280,00

NR Kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		Krátkodobé opatrenia	Strednodobé opatrenia	Dlhodobé opatrenia	Spolu náklady
		od	do				
51	7,160	176,000	183,160	53 752,00	257 325,00	333 700,00	644 777,00
51	11,745	193,465	205,210	59 202,00	662 700,00	1 918 800,00	2 640 702,00
51	7,320	208,400	215,720	83 170,00	263 715,00	405 600,00	752 485,00
63	3,000	75,000	78,000	42 120,00	173 925,00	1 643 788,25	1 859 833,25
63	6,650	85,250	91,900	107 535,00	474 375,00	1 863 333,15	2 445 243,15
63	6,850	95,600	102,450	2 270 729,38	698 790,60		2 969 519,98
64	6,520	36,500	43,020	16 642,00	270 825,00		287 467,00
64	7,300	62,700	70,000	105 529,00	252 000,00	1 954 000,00	2 311 529,00
64	7,070	98,980	106,050	14 588,00	143 625,00		158 213,00
65	6,900	26,000	32,900	626 820,00	554 534,50	10 931 823,81	12 113 178,31
66	3,000	8,000	11,000	162 983,62	250 803,00	6 220 000,00	6 633 786,62
75	7,000	15,300	22,300	133 390,00	465 920,00	2 515 200,00	3 114 510,00
75	6,580	27,000	33,580	133 390,00	330 920,00	3 978 000,00	4 442 310,00
75	3,000	36,200	39,200	136 294,00	106 700,00	2 340 000,00	2 582 994,00
75	7,000	75,540	82,540	97 346,00	1 027 440,00	1 255 800,00	2 380 586,00
75	3,000	95,700	98,700	105 260,00	69 120,00	273 000,00	447 380,00
76	6,500	7,500	14,000	63 770,00	674 400,00	3 744 000,00	4 482 170,00
76	7,220	29,200	36,420	53 950,00	995 340,00	429 000,00	1 478 290,00
76	6,510	41,300	47,810	17 762,00	83 910,00	4 062 240,00	4 163 912,00

TT kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		Krátkodobé opatrenia	Strednodobé opatrenia	Dlhodobé opatrenia	Spolu náklady
		od	do				
2	5,850	0,850	6,700	378 590,00	332 000,00	5 601 609,00	6 312 199,00
2	5,830	13,670	19,500	169 730,00	665 280,00	-	835 010,00
51	5,000	64,200	69,200	61 300,00	135 200,00	1 653 000,00	1 849 500,00
51	5,200	79,500	84,700	80 800,00	86 000,00	1 518 250,00	1 685 050,00
51	5,020	93,050	98,070	76 950,00	85 200,00	2 743 250,00	2 905 400,00
51	11,460	120,340	131,800	303 320,00	41 250,00	419 500,00	764 070,00
61	5,100	66,000	71,100	1 146 717,60	117 680,00	2 100 000,00	3 364 397,60
61	5,400	81,500	86,900	1 125 510,00	104 180,00		1 229 690,00
62	5,600	29,900	35,500	136 750,00	1 021 725,00		1 158 475,00
63	3,000	38,950	41,950	2 100,00	189 410,00		191 510,00
63	5,600	48,800	54,400	53 850,00	252 600,00	2 861 605,66	3 168 055,66
63	7,050	63,200	70,250	1 540 738,96	288 690,00	6 300 000,00	8 129 428,96
75	3	12,3	15,3	4 700,00	35 160,00	954 000,00	993 860,00

KE kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		Krátkodobé opatrenia	Strednodobé opatrenia	Dlhodobé opatrenia	Spolu náklady
		od	do				
67	3,000	17,200	23,2	3 360,00	34 860,00	111 300,00	149 520,00
68 (nové 17)	5,000	122,000	127,000	20 588,00	35 475,00	560,00	56 623,00
68 (nové 20)	3,400	101,600	105,000	41 620,00	73 400,00	51 140,00	166 160,00
79	5,000	32,000	37,000	4 634,00	3 520,00	-	8 154,00
79	4,850	58,950	63,800	16 120,00	10 240,00	-	26 360,00

79	3,000	66,180	69,180	69 660,00	226 250,00	-	295 910,00
79	3,000	75,000	78,000	4 260,00	226 250,00	-	230 510,00

PO kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		Krátkodobé opatrenia	Strednodobé opatrenia	Dlhodobé opatrenia	Spolu náklady
		od	do				
15	5,450	0,850	6,300	291 190,25	259 575,00	7 265 663,39	7 816 428,64
15	6,200	11,200	17,400	273 290,89	28 350,00	8 365 525,32	8 667 166,21
15	4,800	33,050	37,850	603 867,50	366 600,00	6 399 116,38	7 369 583,88
18	4,558	686,600	691,158	1 157 423,30	206 080,00		1 363 503,30
18	6,000	737,520	743,520	663 080,00	388 910,00		1 051 990,00
67 (nové 66)	3,000	88,375	91,375	71 239,41	4 125,00	1 733 259,70	1 808 624,11
67 (nové 66)	6,300	99,200	105,500	372 341,95	338 015,00	4 666 022,36	5 376 379,31
67 (nové 66)	6,200	113,000	119,200	46 640,57	467 285,00	8 374 843,56	8 888 769,13
68	6,190	44,010	50,200	924 261,64	284 877,40	8 252 193,83	9 461 332,87
68	6,290	52,910	59,200	606 168,28	296 535,40	8 385 508,75	9 288 212,43
68	6,300	62,000	68,300	247 269,35	499 470,00	8 398 840,24	9 145 579,59
68	3,000	82,630	85,630	55 295,00	128 025,00	1 072 400,00	1 255 720,00
68	3,000	99,400	102,400	43 960,00	127 262,00	714 000,00	885 222,00
73 (nové 21)	5,400	26,440	31,840	2 082,00	52 136,00		54 218,00
73 (nové 21)	5,890	33,750	39,640	5 518,00	58 776,00		64 294,00
73 (nové 21)	6,170	43,500	49,670	1 708,00	59 945,00		61 653,00
74	6,300	16,500	22,800	10 370,00	185 130,00		195 500,00
74	6,230	30,300	36,530	13 116,00	18 300,00	2 960 800,00	2 992 216,00
74	5,350	55,300	60,650	135 608,00	240 045,00	3 705 000,00	4 080 653,00
77	5,700	21,800	27,500	128 708,00	26 223,00	2 536 400,00	2 691 331,00
77	5,630	41,100	46,730	132 730,00	120 935,00	3 552 100,00	3 805 765,00
77	6,110	52,490	58,600	143 696,00	225 843,00	2 492 000,00	2 861 539,00
77	6,330	67,470	73,800	127 668,00	255 555,00		383 223,00

TN kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		Krátkodobé opatrenia	Strednodobé opatrenia	Dlhodobé opatrenia	Spolu náklady
		od	do				
50 (nové 9)	3,000	120,200	123,200	38 762,00	244 600,00	835 600,00	1 118 962,00
54	4,750	163,170	167,920	13 320,00	987 640,00	2 234 800,00	3 235 760,00
57	3,000	148,460	151,460	21 340,00	31 500,00	442 800,00	495 640,00
61	5,700	98,800	104,500	60 620,00	823 100,00	2 878 330,00	3 762 050,00
61	5,750	112,800	118,550	60 620,00	281 020,00	1 810 400,00	2 152 040,00
61	5,890	123,300	129,190	201 652,00	267 800,00	16 092 000,00	16 561 452,00
61	5,800	136,000	141,800	99 460,00	159 200,00	1 719 500,00	1 978 160,00
64	3,900	115,500	119,400	14 167,00	148 760,00	231 000,00	393 927,00
64	4,600	139,200	143,800	23 920,00	128 000,00	246 000,00	397 920,00

ZA kraj

Cesta č.	Dĺžka úseku	Staničenie kilometrové		Krátkodobé opatrenia	Strednodobé opatrenia	Dlhodobé opatrenia	Spolu náklady
		od	do				
11	3,450	429,300	432,750	9 210,00	123 220,00	150 800,00	283 230,00
12	5,900	9,100	15,000	150 280,00	236 450,00	2 843 000,00	3 229 730,00
18	3,000	492,000	495,000	980,00	8 400,00	166 680,00	176 060,00

59	7,230	37,370	44,600	54 420,00	2 540 000,00	7 430 000,00	10 024 420,00
59	5,600	45,700	51,300	71 260,00	2 722 200,00	4 656 900,00	7 450 360,00
59	5,750	84,750	90,500	86 000,00	149 400,00	2 568 320,00	2 803 720,00
59	5,700	92,800	98,500	150 280,00	107 200,00	4 037 900,00	4 295 380,00
59	1,400	100,760	102,160	37 200,00	103 700,00	811 475,00	952 375,00
61	4,710	179,000	183,710	65 680,00	94 400,00	2 638 980,00	2 799 060,00
64	3,000	168,770	171,770	31 900,00	254 980,00	854 150,00	1 141 030,00
64	5,900	177,000	182,900	77 740,00	140 650,00	2 234 000,00	2 452 390,00
65	4,118	133,532	137,650	72 100,00	112 590,00	1 467 800,00	1 652 490,00
78	5,700	10,500	16,200	142 450,00	2 540 000,00	5 356 850,00	8 039 300,00
78	3,000	17,780	20,780	56 450,00	286 000,00	1 362 000,00	1 704 450,00
78	4,690	34,100	38,790	76 445,00	123 250,00	1 069 260,00	1 268 955,00

Komplexná analýza 2017	km	2018-2020	2021-2025	2026-2030	Spolu náklady
		Krátkodobé opatrenia	Strednodobé opatrenia	Dlhodobé opatrenia	
Úseky priebežné inšpekcie	578,942	18 480 712,70	46 672 466,65	257 989 053,40	323 142 232,75
TEN-T úseky ciest I. triedy	136,657				
Úseky mimo TEN-T	442,285				

Pozn.

- údaje o investíciách vychádzajú z orientačných rozpočtov, a to z cien realizovaných investičných akcií SSC
- cenová úroveň roku 2017

3.2.2 Výkon investičnej inšpekcie za rok 2017 – odhad nákladov a financovateľnosť

Modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy

Analýzy nákladov a výnosov (ďalej len „CBA“) projektov „Modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy“ (ďalej len „Projekty“) sú spracované v súlade s nasledujúcimi dokumentmi:

- Príručka k analýze nákladov a výnosov investičných projektov vydaná Európskou komisiou, 2014;
- Metodická príručka k tvorbe analýz výdavkov a príjmov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014-2020;
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013.

CBA boli zostavené s použitím programu Microsoft Excel a programového vybavenia HDM4. Neoddeliteľnou súčasťou jednotlivých analýz je model CBA – samostatná príloha súboru vo formáte MS Excel.

Cieľom vykonaných analýz je preveriť realizovateľnosť a financovateľnosť jednotlivých úsekov, na ktorých bola uskutočnená inšpekcia bezpečnosti pozemných komunikácií. Taktiež je potrebné určiť maximálne možné náklady vzhľadom na očakávané socio-ekonomické benefity.

K odhadu počtu dopravných nehôd na sledovanom úseku cesty boli použité skutočné dáta cestných nehôd na sledovanom úseku za roky 2011 až 2015 v členení podľa závažnosti. Percentuálne zníženie sociálnych účinkov nehodovosti projektu bolo uvažované v dvoch variantoch:

Pesimistický variant

Pre stanovenie pomeru vývoja dopravných nehôd a následkov dopravných nehôd v scenári (do-nothing/do-something) sa porovnával vývoj DN na investičných akciách s charakterom podobným rekonštrukciám a modernizáciám na existujúcej sieti ciest I. triedy. Pomer zmien nezohľadňuje a nemôže sa používať pre preložky, obchvaty a iné zmeny v trasovaní ciest.

Vykonané bolo hodnotenie 33 úsekov ciest I. triedy v rámci projektu „Odstraňovanie nevyhovujúcich technických parametrov...“ ukončené v roku 2011 a 74 úsekov projektu „Eliminácia bezpečnostných rizík ...“ ukončených v roku 2013. K projektom ukončeným (v zlome) v roku 2011 bola ešte priradená rekonštrukcia cesty I/15 Domaša a k zlomu v roku 2013 „I/59 Trstená, hr. priechod – rekonštrukcia cesty.

V roku 2012 boli identifikované 2 projekty obdobného charakteru I/50 Trhovište - rekonštrukcia vozovky a I/77 Gerlachov - rekonštrukcia cesty. Vzhľadom na nízky počet v zlome a tým aj výpovednú hodnotu, boli však tieto úseky z analýzy vyradené.

Pre analýzu pomeru vývoja dopravných nehôd pred/po investícii bol zvolený prístup porovnávania rovnakého počtu rokov. T.j. v prípade zlomu v roku 2011 bolo zvolené časové obdobie 4 roky pred (2008-2011) a 4 roky po (2012-2015) aby priemerné údaje mali objektívnu výpovednú hodnotu. Analogicky sa postupovalo pri projektoch v zlome 2013.

Počet 107 hodnotených úsekov rekonštrukcií spolu bol štatisticky postačujúci. S pribúdajúcimi rokmi od vykonanej rekonštrukcie (zlom 2011 a 2013) bude stúpať aj presnosť pomeru vzhľadom nato že bude možné porovnávať dlhšie obdobia pred a po. V pesimistickom variante sa pristupovalo k analýze vplyvu investície v rozsahu modernizácie úsekov s identickou početnosťou vstupov/rokov pred a po investícii. Tento prístup je pesimistický pretože obmedzuje v možnom počte spracovateľných rokov a znižuje výpovednú hodnotu priemerov.

Hodnoty pomerov dopravných nehôd a následkov boli následne upravené o hodnotu prirodzeného poklesu.

Po získaní reálnych pomerových hodnôt v zlome 2011 a 2013 znížených o prirodzený pokles bol výsledný pomer vypočítaný váženým priemerom berúc do úvahy rozdielne početnosti úsekov v jednotlivých zlomoch. Výsledné hodnoty sú v nasledovnej tabuľke.

Vážený priemer	počet úsekov v rokoch	DN	SN	TN	LN
Pomer po/pred Rovnaké obdobie so zohľadneným (pripočítaným) prirodzeným poklesom	33	0,75	0,45	0,77	0,81
	74	0,84	0,98	0,97	0,84
Výsledok		0,81	0,82	0,91	0,83
		19%	18%	9%	17%

Optimistický variant

Pre stanovenie pomeru vývoja dopravných nehôd a následkov dopravných nehôd v scenári (do-nothing/do-something) sa porovnával vývoj DN na investičných akciách s charakterom podobným rekonštrukciám a modernizáciám na existujúcej sieti ciest I. triedy. Pomer zmien nezohľadňuje a nemôže sa používať pre preložky, obchvaty a iné zmeny v trasovaní ciest.

Vykonané bolo hodnotenie 33 úsekov ciest I. triedy v rámci projektu „Odstraňovanie nevyhovujúcich technických parametrov...“ ukončené v roku 2011 a 74 úsekov projektu

„Eliminácia bezpečnostných rizík ...“ ukončených v roku 2013. K projektom ukončeným (v zlome) v roku 2011 bola ešte priradená rekonštrukcia cesty I/15 Domaša a k zlomu v roku 2013 „I/59 Trstená, hr. priechod – rekonštrukcia cesty.

V roku 2012 boli identifikované 2 projekty obdobného charakteru I/50 Trhovište - rekonštrukcia vozovky a I/77 Gerlachov - rekonštrukcia cesty. Vzhľadom na nízky počet v zlome a tým aj výpovednú hodnotu, boli však tieto úseky z analýzy vyradené.

Pre analýzu pomeru vývoja dopravných nehôd pred/po investícii bolo porovnané celé obdobie pred investíciou s dostupnými údajmi o nehodovosti (t.j. od roku 1998) po zlom a následné obdobie po modernizácii komunikácie. S pribúdajúcimi rokmi od vykonanej rekonštrukcie (zlom 2011 a 2013) bude stúpať aj presnosť pomeru keďže bude možné porovnávať dlhšie obdobia po rekonštrukcii.

Vzhľadom na rozličný spôsob posudzovania nehôd a následkov nehôd pred rokom 2009 (nový zákon o premávke na pozemných komunikáciách) bola táto disproporcía eliminovaná koeficientom zmeny medzi rokmi 2008/2009. Napr. smrteľné nehody pred rokom 2009 boli vynásobené koeficientom 0,56 ktorý bol získaný pomerom troch rokov pred zmenou zákona a troch rokov po zmene zákona. Tento postup poskytuje väčší počet údajov a väčšiu výpovednú hodnotu priemeru pred realizáciou opatrení.

Dopravná nehodovosť a následky majú v priebehu rokov svoj prirodzený vývoj (pomer medzi rokmi) aj bez realizácie opatrení. Preto boli výsledné hodnoty pomerov pred a po upravené o hodnotu prirodzeného vývoja (poklesu) DN a NDN od roku 1998.

Počet 107 hodnotených úsekov rekonštrukcií spolu bol štatisticky postačujúci.

Po získaní reálnych pomerových hodnôt v zlome 2011 a 2013 znížených o prirodzený pokles bol výsledný pomer vypočítaný váženým priemerom berúc do úvahy rozdielne početnosti úsekov v jednotlivých zlomoch. Výsledné hodnoty sú v nasledovnej tabuľke.

Vážený priemer	Počet úsekov v rokoch	DN	SN	TN	LN
		33	0,73	0,54	0,85
pomer po/pred cele obdobie so zohľadneným (pripočítaným) prirodzeným poklesom	74	0,71	0,82	0,93	0,88
		0,76	4,38	0,06	0,79
Výsledok		0,72	0,73	0,90	0,88
		28%	27%	10%	12%

Prognózu nehodovosti je možné uskutočniť taktiež v dvoch alternatívach, a to teoretickým výpočtom podľa spracovaných CBA (využívané pri posudzovaní projektov OPD a OPII) alebo pomocou regresného modelu pre vývoj počtu nehôd v zmysle vykonanej komplexnej analýzy dopravných nehôd, klasifikácie KNL a rizík na cestnej sieti. Oba prístupy sú v súlade s príručkou pre tvorbu CBA.

V záujme potvrdenia financovateľnosti jednotlivých úsekov boli spracované CBA variantne vid' nasledujúca tabuľka:

Alternatíva	Postup výpočtu prognózy nehodovosti	Percentuálne zníženie sociálnych účinkov nehodovosti projektu	Použitie úspor jazdných časov - výstup HDM4	Odporúčaná alternatíva
1	Teoretický výpočet podľa spracovaných CBA (OPD,OPII)	Pesimistický variant	n/a	
2	Teoretický výpočet podľa spracovaných CBA (OPD,OPII)	Optimistický variant	n/a	
3	Regresný model pre vývoj počtu nehôd v zmysle vykonanej komplexnej analýzy dopravných nehôd, klasifikácie KNL a rizík na cestnej sieti	Pesimistický variant	n/a	
4	Regresný model pre vývoj počtu nehôd v zmysle vykonanej komplexnej analýzy dopravných nehôd, klasifikácie KNL a rizík na cestnej sieti	Optimistický variant	n/a	
5	Regresný model pre vývoj počtu nehôd v zmysle vykonanej komplexnej analýzy dopravných nehôd, klasifikácie KNL a rizík na cestnej sieti	Optimistický variant	Vid' protokoly výpočtu HDM4	X

Spracovateľom bola odporúčaná alternatíva č. 5 z nasledovných dôvodov:

- obsahuje výpočty úspor jazdných časov prostredníctvom programu HDM4,
- výpočet zmien nehodovosti vplyvom výstavby v optimistickom variante, ktorý ako je vyššie uvedené má väčšiu výpovednú hodnotu a pravdepodobnejšie výsledky,
- uskutočnené prognózy vývoja nehodovosti v zmysle vykonanej komplexnej analýzy dopravných nehôd na cestách I. triedy na základe reálnych údajov.

Východiská a podrobný postup výpočtu pre samotné projekty (úseky ciest) a ich jednotlivé alternatívy sa nachádzajú v textovej časti CBA. Podrobné výpočty sa nachádzajú v priložených hárkoch vo formáte MS Excel a prílohách CBA.

Výsledky realizovateľnosti jednotlivých projektov (úsekov ciest) boli vyhodnotené podľa IVSC a sú zoradené podľa poradia výnosnosti nasledovne:

Projekty IVSC BB sú realizovateľné v rozsahu 24,49 km v objeme cca 30 mil. €.

IVSC BB

Stavba	KM	IN	Max. benefity	ERR
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/59 Banská Bystrica - križovatka I/59 s I/14	4,5	5 400 000,00	6 480 000,00	6,27%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/16 Mýtňa - Lovinobaňa	5,8	6 960 000,00	8 160 000,00	5,95%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Rákovec - križovatka II/526	3,7	4 810 000,00	5 258 520,00	5,55%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/16 Rakytník - Figa	4,02	5 115 000,00	5 289 690,78	5,29%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/76 Hraniva kraja - R1 Hronský Beňadik	6,47	7 764 000,00	4 880 400,00	3,30%
SPOLU	24,49	30 049 000,00	30 068 610,78	

Projekty v zásobníku

				ERR nevhodnosť	ERR celkom
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 križovatka II/527 - Babiná	2,2	2 640 000,00	1 512 000,00	0,67%	2,78%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/51 Banská Belá - Kozelník	5,15	6 180 000,00	2 854 892,40	0,05%	2,27%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/75 odbočka Hrušov - Kosihovce	9,7	13 580 000,00	5 306 255,63	1,33%	2,15%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/14 Dolný Harmanec - Harmanecká Jaskyňa	3,4	4 760 000,00	1 677 472,66	0,18%	1,75%

Projekty IVSC KE sú realizovateľné v rozsahu 50,76 km v objeme cca 40 mil. €. V prípade potreby je možné zaradiť ako rezervný projekt I/15 Holčikovce – Turany nad Ondavou.

IVSC KE

Stavba	KM	IN	Max. benefity	ERR
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/18 Prešov – Lipníky	10,395	8 000 000,00	40 280 000,00	19,78%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/18 križovatka I/21 Petič – Hanušovce nad T.	8,778	12 000 000,00	12 420 000,00	5,24%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany	14,7	8 000 000,00	8 178 964,29	5,15%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/67 (nová I/66) Popová – Hranovnica	16,89	12 000 000,00	10 411 505,48	4,36%
SPOLU	50,76	40 000 000,00	71 290 469,76	

rezervný projekt

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/15 Holčikovce – Turany nad Ondavou	6,8	15 000 000,00	4 995 004,24	1,50%
SPOLU	57,56	55 000 000,00	76 285 474,01	

Projekty v zásobníku

				ERR nevhodnosť	ERR celkom
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/79 Veľaty – Slovenské Nové Mesto	11,94	12 000 000,00	2 631 561,76	0,45%	0,96%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa	17,3	30 000 000,00		0,06%	0,34%

Projekty IVSC ZA sú realizovateľné v rozsahu 47,72 km v objeme cca 45,6 mil. €.

IVSC ZA

Stavba	KM	IN	Max. benefity	ERR
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/59 Liptovská Osada - Korytnica	5,05	5 000 000,00	12 679 995,20	12,94%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/54 Moravské Lieskové - Nové Mesto nad Váhom	3,5	3 500 000,00	6 620 000,00	9,22%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/64 Partizánske - Oslany	6	6 000 000,00	8 880 000,00	7,78%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/18 Ľubela - Liptovský Mikuláš	9,37	8 000 000,00	8 240 000,00	5,18%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/64 Nedožery - Nitrianske Pravno	8,5	8 500 000,00	4 559 235,90	2,71%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/64 Chynorany - Žabokreky nad Nitrou	5,5	5 500 000,00	2 948 314,55	2,51%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/49 hranica ČR/SR - Záriečie	9,8	9 100 000,00	3 991 893,92	2,35%
SPOLU	47,72	45 600 000,00	47 919 439,57	

Projekty v zásobníku	ERR nehodovosť	ERR celkom
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/10 Kolárovice (Čiakov)	1,77%	2,19%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/64 Čereňany - Nováky	1,24%	1,40%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/57 št. hranica ČR/SR - Horné Srnie	-0,22%	0,51%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/49 Mestečko - Púchov	-0,02%	0,41%

Projekty IVSC BA sú realizovateľné v celkovom rozsahu.

IVSC BA

Stavba	KM	IN	Max. benefity	ERR
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/63 Tôň - Zlatná na Ostrove	8,00	3 783 000,00	21 578 148,32	30,79%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/61 Bučany - Trakovice - Madunice	10,00	4 762 000,00	14 362 000,00	15,19%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/51 Golianovo - Vrábľa	6,32	5 220 000,00	9 029 340,34	10,12%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/63 Blatná na Ostrove - Vieska	5,95	3 187 000,00	4 874 333,29	9,07%
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/75 Tvrdošovce - Nové Zámky	9,97	8 730 000,00	9 942 759,74	5,85%
SPOLU	40,24	25 682 000,00	59 786 581,68	

Podrobné údaje t. j. výsledky jednotlivých alternatív pre úseky ciest zaradených do projektu modernizácie sú súčasťou spracovaných CBA analýz.

V prípade realizácie projektu modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy v skupinách po IVSC je možné preinvestovať cca 141 mil. € pri maximálnych socio-ekonomických benefitoch cca 209 mil. €. Úspešnou realizáciou projektu je možné zrekonštruovať cca 163 km ciest I. triedy.

	Investičné náklady	Maximálne benefity	
		Z nehodovosti	Projekty jazdné časy
Samostatne rentabilné projekty	98 467 000		182 273 752
Podľa nehodovosti - doplnkové	42 864 000	26 791 350	0
Spolu možnosť financovania pre SSC	141 331 000	209 065 102	
Počet KM	163,21		

Investor (správca ciest I. triedy) môže rozhodnúť o inom usporiadaní úsekov, ich poradí resp. môže podľa situácie využiť projekty v zásobníku. Podmienka akejkolvek zmeny je však dodržanie limitu v podobe vypočítaných maximálnych benefítov.

Modernizácia cesty I/13 Veľký Meder – Medved'ov

Analýzy nákladov a výnosov (ďalej len „CBA“) projektu „Modernizácia cesty I/13 Veľký Meder - Medved'ov“ (ďalej len „Projekt“) sú spracované v súlade s východiskami uvedenými v predchádzajúcom projekte.

V záujme potvrdenia financovateľnosti jednotlivých úsekov boli spracované CBA variantne vid'. nasledujúca tabuľka:

Alternatíva	Postup výpočtu prognózy nehodovosti	Náklady na projekt vo výpočte	Percentuálne zníženie sociálnych účinkov nehodovosti projektu	Použitie úspor jazdných časov - výstup HDM4	Odporúčaná alternatíva
1	Teoretický výpočet podľa spracovaných CBA (OPD,OPII)	31 787 743	Pesimistický variant	n/a	
1b	Teoretický výpočet podľa spracovaných CBA (OPD,OPII)	31 787 743	Optimistický variant	Vid'. protokoly výpočtu HDM4	
1c	Teoretický výpočet podľa spracovaných CBA (OPD,OPII)	31 787 743	Pesimistický variant	Vid'. protokoly výpočtu HDM4	
2	Teoretický výpočet podľa spracovaných CBA (OPD,OPII)	17 133 947	Optimistický variant	n/a	
3	Regresný model pre vývoj počtu nehôd v zmysle vykonanej komplexnej analýzy dopravných nehôd, klasifikácie KNL a rizík na cestnej sieti	17 133 947	Pesimistický variant	n/a	
4	Regresný model pre vývoj počtu nehôd v zmysle vykonanej komplexnej analýzy dopravných nehôd, klasifikácie KNL a rizík na cestnej sieti	31 787 743	Pesimistický variant	Vid'. protokoly výpočtu HDM4	

5a	Regresný model pre vývoj počtu nehôd v zmysle vykonanej komplexnej analýzy dopravných nehôd, klasifikácie KNL a rizík na cestnej sieti	31 787 743	Optimistický variant	Vid'. protokoly výpočtu HDM4	X
5b	Regresný model pre vývoj počtu nehôd v zmysle vykonanej komplexnej analýzy dopravných nehôd, klasifikácie KNL a rizík na cestnej sieti	17 133 947	Optimistický variant	Vid'. protokoly výpočtu HDM5	

Spracovateľom je odporúčaná alternatíva č. 5a z nasledovných dôvodov:

- obsahuje výpočty úspor jazdných časov – výstup o výpočtoch jazdných rýchlostí prostredníctvom programu HDM4 ,
- výpočet zmien nehodovosti vplyvom výstavby v optimistickom variante, ktorý ako je vyššie uvedené má väčšiu výpovednú hodnotu a pravdepodobnejšie výsledky,
- uskutočnené prognózy vývoja nehodovosti v zmysle vykonanej komplexnej analýzy dopravných nehôd na cestách I. triedy na základe reálnych údajov.

Východiská a podrobný postup výpočtu pre samotné projekty (úseky ciest) a ich jednotlivé alternatívy sa nachádzajú v textovej časti CBA. Podrobné výpočty sa nachádzajú v priložených hárkoch vo formáte MS Excel a prílohách CBA.

V prípade realizácie projektu modernizácie cesty I. triedy, resp. rekonštrukcie cesty I/13 v celej trase na kategóriu C9,5/80 je možné prefinancovať cca 32 mil. € pri maximálnych socio-ekonomických benefitoch. V prípade, že investor rozhodne o vykonaní iba dopravnoinžinierskych opatrení na trase s vyriešením lokálnych závad, vypočítaná výška benefitov je na úrovni cca. 21,3 mil. €.

Návrh opatrení na základe vykonanej cestnej bezpečnostnej inšpekcie pre projekt „Ochrana pevných prekážok na cestách I. tried“

Na základe vykonaných inšpekcií a následne spracovaných projektových dokumentácií pre projekt Ochrana pevných prekážok na cestách I. tried, boli vypracované variantne CBA. Východiská sú použité obdobne ako v predchádzajúcich projektoch. Projekty sú zamerané na stavebné a dopravnoinžinierke opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

Celkové prínosy spočívajúce predovšetkým v znížení nehodovosti v niektorých úsekoch výrazne presahujú potrebné investičné výdavky. Projekt bude pre spoločnosť prínosom. Ako odporúčaná alternatíva pre ďalšiu prípravu projektu bola vybratá alt. 1.b – uvažuje hlavne s benefitmi, ktoré tvoria úspory zo zníženia nehodovosti. V alternatíve 1c) je vykonaná CBA analýza na maximálne možné investičné náklady.

V prípade realizácie dlhodobých stavebných opatrení, čo je predmetom alternatívy 2a a 2b je výška max. stavebných nákladov síce vyššia ale ERR logicky klesne. Za predpokladu dosiahnutia úspor jazdných časov, ktoré vychádzajú z údajov o jazdných rýchlostiach z programu HDM4.

Výsledky jednotlivých projektov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Názov stavby	dĺžka [km]	Náklady na krátkodobé opatrenia/na km	Ukazovateľ	1.b alternatíva	Krátkodobé opatrenia ERR . alternatíva 1b
I/69 Sliach - Badín	9,000	5 902 394,76	ENPV	-2 669 231,79	-2,06%
	IN/na km	655 821,64	ERR	-2,06%	
			B/C	0,38	
			max. náklady	2 406 566,05	
IVSC BB	9,000	5 902 394,76			
I/18 Hozelec - Jánovce	7,280	4 103 272,92	ENPV	-320 374,00	4,19%
	IN/na km	563 636,39	ERR	4,19%	
			B/C	0,90	
			max. náklady	3 932 847,08	
I/16 Ožd'any	3,000	6 733 372,80	ENPV	-2 301 977,52	-0,05%
	IN/na km	2 244 457,60	ERR	-0,05%	
			B/C	0,53	
			max. náklady	3 784 939,19	
I/67 Rožňava - Betliar	3,000	1 378 139,88	ENPV	3 999 465,98	30,04%
	IN/na km	459 379,96	ERR	30,04%	
			B/C	4,97	
			max. náklady	7 037 517,85	
I/79 Svätušie - Kráľovský Chlmec	8,000	836 171,16	ENPV	2 740 257,66	32,58%
	IN/na km	104 521,40	ERR	32,58%	
			B/C	5,48	
			max. náklady	4 710 978,73	
IVSC KE	21,280	13 050 956,76			
I/11 Kysucké Nové Mesto - Žilina Brodno	7,750	4 366 492,86	ENPV	6 906 322,00	23,17%
	IN/na km	563 418,43	ERR	23,17%	
			B/C	3,12	
			max. náklady	14 427 848,58	
I/18 Sučany - Turany	3,000	2 502 784,56	ENPV	220 778,15	5,95%
	IN/na km	834 261,52	ERR	5,95%	
			B/C	1,12	

			max. náklady	2 960 914,96	
I/61 Považská Bystrica	9,000	1 030 593,60	ENPV	2 849 754,86	30,02%
	IN/na km	114 510,40	ERR	30,02%	
			B/C	4,78	
			max. náklady	5 066 474,15	
IVSC ZA	19,750	7 899 871,02			
I/65 Tesárske Mlyňany - Zlaté Moravce	4,000	181 800,96	ENPV	3 528 692,13	150,09%
	IN/na km	45 450,24	ERR	150,09%	
			B/C	26,96	
			max. náklady	5 134 241,99	
IVSC BA	4,000	181 800,96			

4 Záver

Identifikácia nebezpečných prvkov cestnej infraštruktúry na základe analýzy nehôd, a to najmä rozborom dopravných nehôd so smrteľnými a ťažkými následkami účastníkov cestnej premávky má vysoký potenciál ako nástroj pre zlepšenie bezpečnosti a znižovanie nákladov nehodovosti pre spoločnosť.

Na základe skutočných alebo potencionálne možných nehôd, je možné vyhodnotiť:

- Prvky vybavenia pozemných komunikácií umožňujúce skoršie rozpoznanie chodcov ako najohrozenejších účastníkov cestnej premávky, vodičmi vozidiel, významne znižujú riziko vzniku nehôd.
- Prvky účinných záchytných systémov výrazne zvyšujú šancu na prežitie a znižujú riziko vzniku ťažkých ublížení na zdraví účastníkov cestnej premávky ak už dopravná nehoda vznikla.
- Stavebný stav ciest významne prispieva k zníženiu rizika vzniku nehodového deja najmä za nepriaznivého počasia.

Je nutné však poukázať na skutočnosť, že vplyvom skvalitnenia povrchu vozovky - výmenou obrusnej vrstvy vozovky vodiči stratia obozretnosť (na nekvalitnom povrchu plnom výmolu a výtlkov jazdia opatrnejšie), a tým môže nastať a často aj nastáva situácia vzniku vyššieho počtu nehôd na úseku s vymeneným krytom vozovky.

Závažným nedostatkom identifikovaným inšpektormi je existencia nechránených pevných prekážok – vzrastlých stromov v extravilánoch pri maximálnej povolennej rýchlosti 90 km/h. Pri prípadných takýchto nehodách – vozidlo stráca jazdnú stabilitu, opúšťa vozovku, následný kontakt s pevnou prekážkou – stromom, následok je tragický. Je potrebné zabezpečiť odstránenie stromov pokiaľ nie je možné osadenie záchytných systémov. Zvlášť je potrebné zabezpečiť úseky ciest v miestach s menšími smerovými oblúkmi.

V intravilánoch miest, hlavne v úsekoch s vyššou intenzitou dopravy, sú zaznamenané časté nehody s chodcami. Výskyt smrteľných nehôd s chodcami a cyklistami je častý taktiež v extravilánoch najmä pri presunoch medzi susednými obcami. Zvýšenú pozornosť je preto potrebné venovať segregácii nechránených účastníkov cestnej premávky, zvýraznením priechodov pre chodcov, zabezpečením dodatočného osvetlenia a v exponovaných úsekoch zabezpečiť usmernenie chodcov hlavne pri prechádzaní cez vozovku.

Výsledkom uvedených činností sú spracované bezpečnostné inšpekcie vrátane návrhu opatrení v príslušnej technickej dokumentácii a vyhodnotenie financovateľnosti jednotlivých projektov.

Zhrnutia z vykonaných priebežných inšpekcií, ktoré obsahujú zistené riziká, návrhy opatrení a predpokladané náklady, sú súčasťou prílohy č. 1.

5. Spracovateľský tím

Dodávateľ: Ústav súdneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline,
Ulica 1. mája 32, 010 01 Žilina
Hakom, s.r.o., Čsl. Armády 18, 036 01 MARTIN

Zodpovedná osoba za dodávateľa: Ing. Jovián Novotný

Zapísaný v zozname znalcov MS SR, EČ: 912533

Zapísaný v zozname audítorov MDaVSR EČ: 0026

Zodpovedná osoba za dodávateľa: Ing. Peter Mišanko

Zapísaný v zozname znalcov MS SR EČ: 912359

Zapísaný v zozname audítorov MDaVSR EČ: 0024

Vedúci tímu: Prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., riaditeľ USI ŽU v Žiline

Zapísaný v zozname znalcov MS SR EČ: 911533

Zapísaný v zozname audítorov MDaVSR EČ: 0035

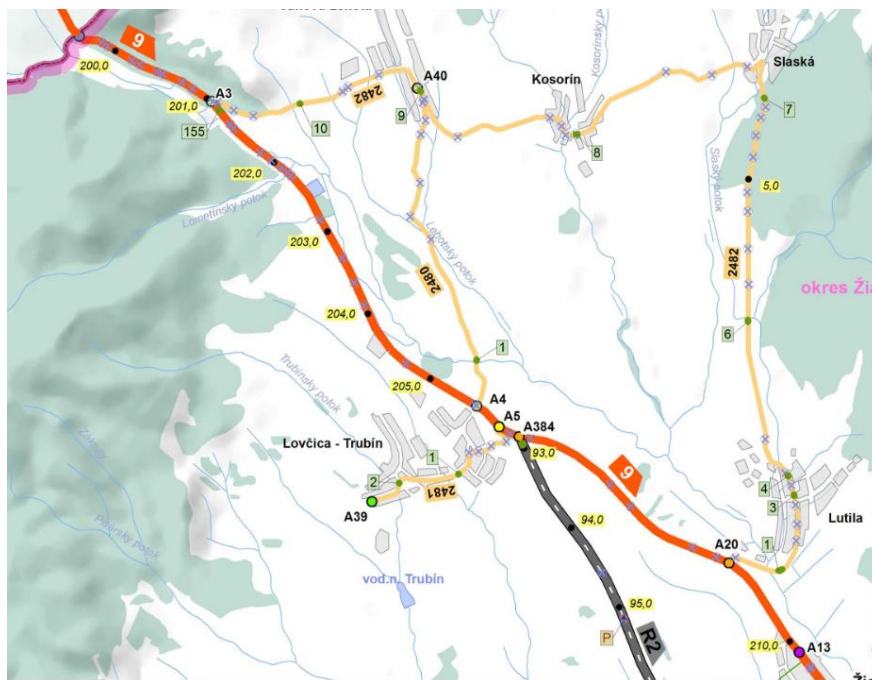
V Žiline, dňa 28.1.2018

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/9 (50) E572 v úseku km 200,750 do km 207,780

7.6.1 Úvod

7.6.1.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.2 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nielen za sledované obdobie roky 2012 - 2016 ale aj za predchádzajúce roky vyplýva že sa v sledovanom úseku stalo celkom 27 dopravných nehôd, z toho cca 26 % nehôd bol náraz vozidla na pevnú prekážku, cca 26 % nehôd bola zrážka s lesnou zverou a cca 48 % bola zrážka s iným nekoľajovým vozidlom. Z analýz nehôd s vážnymi následkami vyplýva, že nárazy vozidla na pevnú prekážku mali ma tomto úseku fatálne následky, pri 7 nehodách – nárazoch na pevnú prekážku boli za uplynulé obdobie 2 osoby usmrtené, 2 ťažko a 1 ľahko zranená. Predmetný kontrolovaný úsek je po čiastočnej rekonštrukcii ale aj tak je potrebné zvýšiť pozornosť pri ochrane pevných prekážok, všetky prekážky je potrebné ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2.

7.6.3 Identifikácia nedostatkov

7.6.3.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 9 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 9
- V stavebnom stave cesty 0

- V dopravných zariadeniach 0

7.6.3.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 5 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 4
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 1

7.6.3.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 7 rizík

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 6
- V dopravných zariadeniach 1

7.6.4 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.4.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky, výtlky, spevnenie odstavných plôch.

7.6.4.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

7.6.4.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

7.6.4.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	1.400			1.400,-
Obnova VDZ	8.400		96.600	105.000,-
Zvodidla cestné		105.000		105.000,-
Zvodidlá mostové		4.800		4.800,-
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	15.600		468.000	483.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky				
Vyčistenie odtokovej priekopy				
Ošetrovanie náletových drevín, odstránenie stromov				
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	25.400,-	139.800,-	614.600,-	779.800,-

7.6.5 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Je predpoklad že bude potrebné rekonštruovať úsek povrchu od km 206,970 až 207,780.

Taktiež je potrebné vykonať bezpečnostnú prehliadku technického stavu mostu a priepustov.

Veľkým bezpečnostným rizikom je existencia pevných prekážok – cestnej zelene a vzrastlých stromov vo vzdialenosti do 5 m od okraja vozovky, betónových priepustí odtokových priekop, nedostatočné zádržné zariadenia na priepustoch.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | |
|--------------------------------------|---|---------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 9 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 5 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 6 rizík |

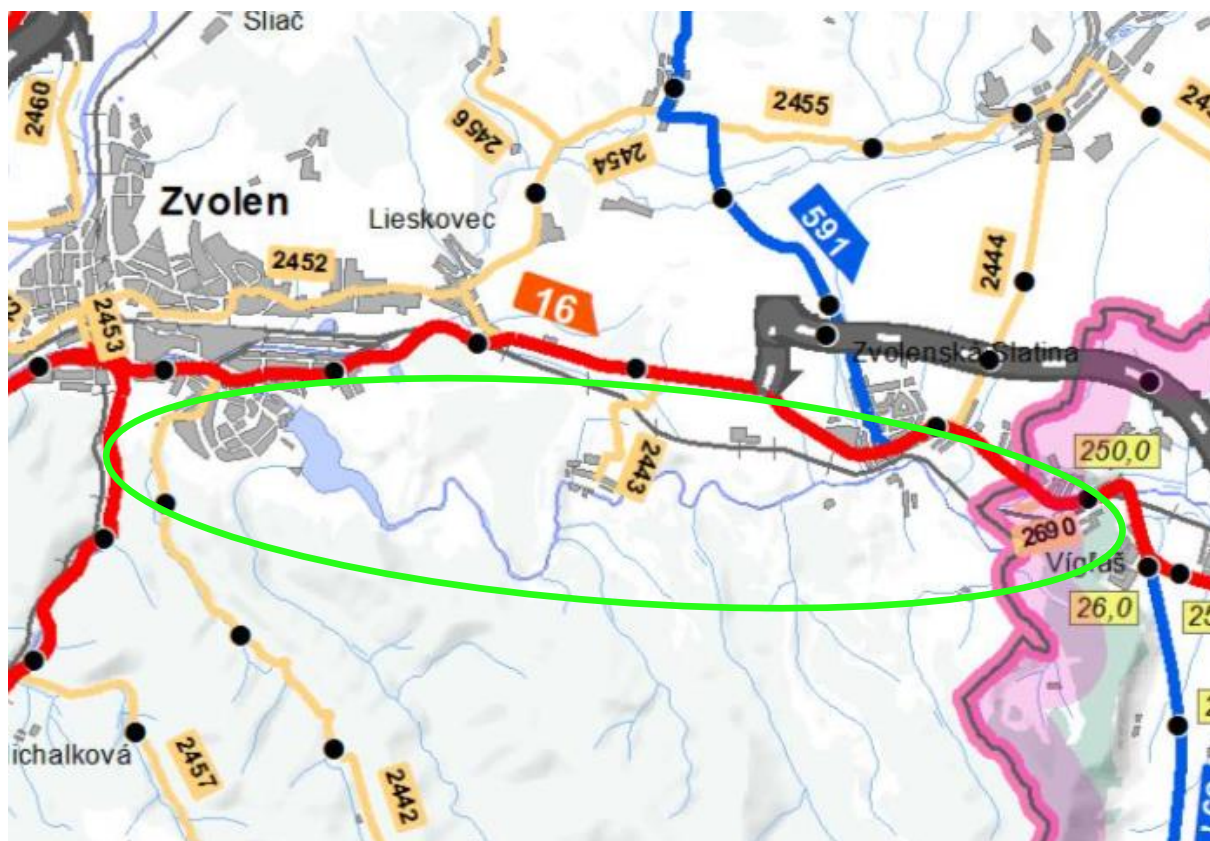
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/16 v úseku km 237,230 do km 249,950

7.6.6 Úvod

7.6.6.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.7 Nehodovosť

V meste Zvolen je miesto s najčastejším výskytom dopravných nehôd oblasť križovatky v km 238,4, kde dochádzalo k častým nehodám vozidiel s chodcami. Po doplnení osvetlenia priechodu pre chodcov sa nehodovosť znížila. Ak dôjde k nárastu nehodovosti v tejto križovatke, je potrebné zvážiť vybudovanie zábradlí v blízkosti križovatky, aby chodci boli nútení prechádzať cez priechod pre chodcov a prípadne vybudovať ostrovček na úrovni vodorovného značenia V13 šikmé vodorovné čiary.

V úseku Zvolen – križovatka R2 je najčastejším miestom dopravných nehôd križovatka s cestou III. triedy 2452, kde dochádza denne k škodovým udalostiam, často k dopravným nehodám s vážnymi následkami na zdraví či k usmrteniu z dôvodu nedania prednosti v jazde pri výjazde z III/2452, alebo v menšej miere nedodržaním bezpečného odstupu od vozidiel odbočujúcich vľavo na III/2452. Vodiči vozidiel vychádzajúci z cesty III/2452 vplyvom obmedzeného výhľadu na cestu I/16 a intenzity dopravy na ceste I/16 väčšinou vchádzajú vľavo na cestu I/16 jednotlivo a preto sa na ceste III/2452 vytvárajú kolóny až po križovatku s cestou III/2454. Vytvorenie samostatných odbočovacích pruhov na ceste I/16 by pomohlo riešiť situáciu vozidiel pohybujúcich sa po ceste I/16, ale nevyriešilo by možnosť rýchlejšieho zaradenia vozidiel z cesty III/2452 vľavo na I/16. Do vybudovania paralelného úseku R2 s cestou I/16 ktorý by znížil intenzitu dopravy na ceste I/16 by situáciu v križovatke pravdepodobne vyriešil kruhový objazd, ktorý by spomalil vozidlá pohybujúce sa po I/16 a umožnil by výjazd vozidiel z cesty III/2452.

Veľký vplyv na nehodovosť v sledovanom úseku mala intenzita dopravy. Otvorením paralelného úseku R2 došlo k zníženiu intenzity dopravy v obciach Zvolenská Slatina a Vígľaš a aj k zníženiu nehodovosti.

Pre prípad navrátenia pôvodnej intenzity dopravy na sledovaný úsek napríklad z dôvodu opravy, alebo nehody na R2 je potrebné vyriešiť miesta s častým výskytom dopravných nehôd:

- oblasť s pohybom chodcov medzi obcami Zvolenská Slatina a Vígľaš – vybudovanie chodníka alebo výrazné rozšírenie krajnice
- oblasť priechodu pre chodcov na začiatku obce Zvolenská Slatina s častými nehodami chodcov znížením rýchlosti vozidiel spomaľovacími ostrovčekmi na vstupe do obce

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2.

Vzhľadom na pohyb cyklistov a chodcov po sledovanom úseku je vhodné rozšíriť spevnenú krajnicu.

7.6.8 Identifikácia nedostatkov

7.6.8.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 37 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- **V zádržných zariadeniach 28**
- **V stavebnom stave cesty 9**
- **V dopravných zariadeniach 0**

7.6.8.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 12 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- **V zádržných zariadeniach 0**
- **V stavebnom stave cesty 8**
- **V dopravných zariadeniach 4**

7.6.8.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 21 rizík

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 10
- V dopravných zariadeniach 10

7.6.9 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.9.1 Krátkodobé návrhy

- Osadenie chýbajúcich cestných zvodidiel.
- Výmenu, doplnenie a obnovu zvislých a vodorovných značiek.

7.6.9.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Osadenie chýbajúcich cestných zvodidiel.
- Odstrániť nevhodné zábradlia na mostných objektoch a priepustoch, osadiť mostové zvodidlá.
- Doplnenie priechodu pre chodcov o dopravné gombíky s detektorom pohybu
- Zanesené odvodňovacie priekopy

7.6.9.3 Dlhodobé opatrenia

- Doplnenie chodníka pre chodcov
- Rekonštrukcia autobusových zástaviek
- Rekonštrukcia mostu
- Vybudovanie kruhového objazdu

7.6.9.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
Doplniť zvodidlo H1	1 500,00			1 500,00
Doplniť zvodidlo H2	23 460,00			23 460,00
Odstránenie pevnej prekážky	36,00			36,00
Odstránenie autobusovej zástavky	4 680,00			4 680,00
doplniť VDZ	525,00			525,00
doplniť ZDZ	11 970,00			11 970,00
vyčistenie odvodňovacích priekop		4 324 800,00		4 324 800,00
doplniť zvodidlo H1		520 500,00		520 500,00
doplniť zvodidlo H2		58 990,00		58 990,00
Výmena obrusnej vrstvy vozovky		1 485 540,00		1 485 540,00
Osvetlenie priechodu pre chodcov o dopravné gombíky s detektorom pohybu		81 900,00		81 900,00
Vybudovanie ostrovčeka		4 000,00		4 000,00
Rekonštrukcia vozovky			4 464 720,00	4 464 720,00
Doplniť chodník pre chodcov			101 430,00	101 430,00
Rekonštrukcia mostov, priepustov			63 000,00	63 000,00
Rekonštrukcia autobusovej zástavky			52 650,00	52 650,00
Vybudovanie kruhového objazdu			70 200,00	70 200,00
Celkový súčet	42 171,00	6 475 730,00	4 752 000,00	11 269 901,00

7.6.10 Záver

Stavebný stav - sledovaný úsek cesty I/16 v úseku od križovatky s R2 do konca úseku vymenenú vrchnú vrstvu vozovky bez viditeľných poškodení. Od konca mesta Zvolen po križovatku s R2 je povrch opotrebovaný s početnými vysprávkami, ktorý je potrebné vymeniť. Z dlhodobého hľadiska je potrebné vykonať kompletnú rekonštrukciu 50% cesty pre dosiahnutie potrebných hodnôt únosnosti vozovky s opravou poškodených priepustov a mostov. Vzhľadom na možný pohyb chodcov a cyklistov by bolo vhodné pri kompletnej rekonštrukcii cesty rozšíriť spevnené krajnice, prípadne medzi obcami Zvolenská Slatina a Vígľaš vybudovať chodník.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranná náletová zeleň vyskytujúca sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a hlboké priekopy v blízkosti mostov a priepustov, ktoré nie sú zabezpečené žiadnym záchytným systémom, t. j. najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach. V sledovanom úseku je v označení priechodu pre chodcov kde zvislé dopravné značenie má nevyhovujúci koeficient spätného odrazu. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch a priepustoch predstavujú potencionálne riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov a chodcov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké	-	37 rizík
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké	-	12rizík
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené	-	21 rizík

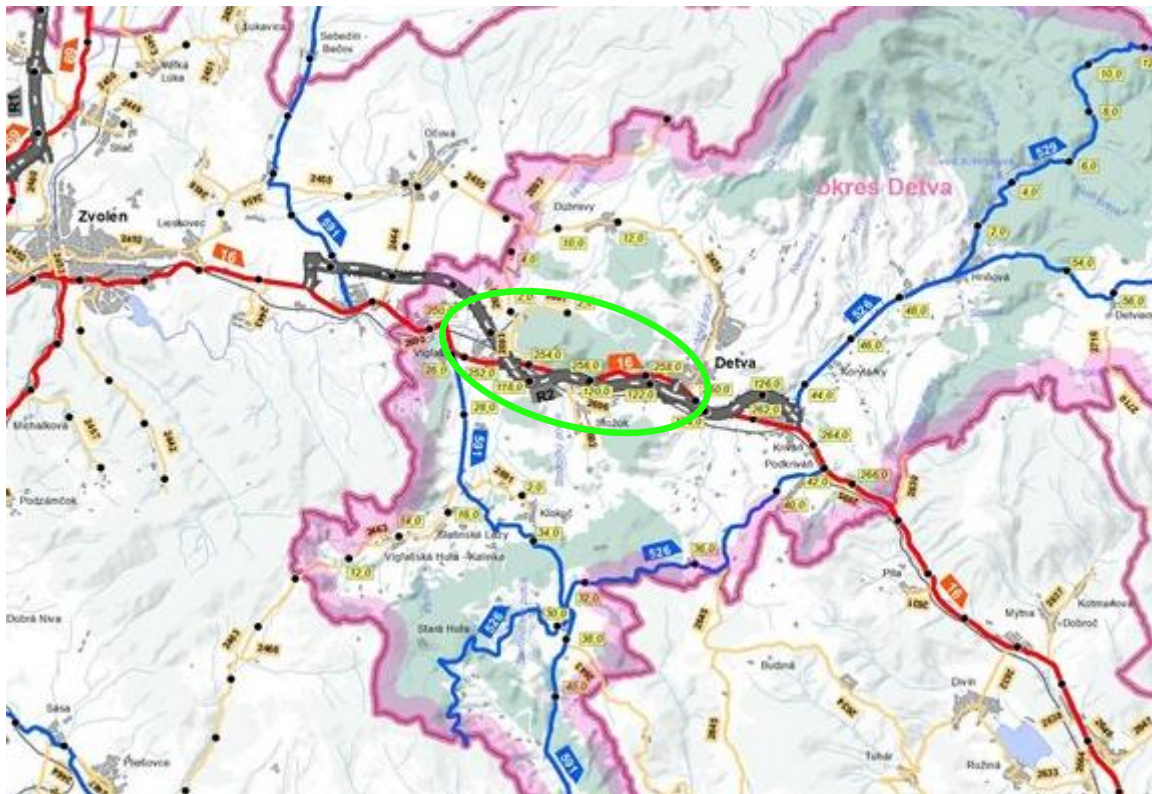
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/16 v úseku km 251,500 do km 258,799

7.6.11 Úvod

7.6.11.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.12 Nehodovosť

Veľký vplyv na nehodovosť v sledovanom úseku mala intenzita dopravy. Otvorením paralelného úseku R2 došlo k zníženiu intenzity dopravy a aj k zníženiu nehodovosti. Pre prípad navrátenia pôvodnej intenzity dopravy na sledovaný úsek napríklad z dôvodu opravy, alebo nehody na R2 je potrebné vyriešiť miesta s častým výskytom dopravných nehôd:

- oblasť v okolí obce Vígláš – Pstruša s pohybom poľnohospodárskej techniky
- oblasť priechodu pre chodcov v obci Vígláš – Pstruša s častými nehodami chodcov
- oblasť zastávok pri obci Stožok s častými nehodami odbočujúcich vozidiel vľavo v smere Detva – Stožok
- časť Rohy s častými nehodami pri predchádzaní na konci priameho úseku a nehodami odbočujúcich vozidiel vľavo zo smeru Detva - Stožok

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Vzhľadom na pohyb cyklistov a chodcov po sledovanom úseku je vhodné rozšíriť spevnenú krajnicu.

7.6.13 Identifikácia nedostatkov

7.6.13.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 18 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 17
- V stavebnom stave cesty 1

- V dopravných zariadeniach 0

7.6.13.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 4 rizík Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 3

7.6.13.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 6 rizík

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 4
- V dopravných zariadeniach 2

7.6.14 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.14.1 Krátkodobé návrhy

- Úpravu krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.
- Výmenu, doplnenie a obnovu zvislých a vodorovných značiek.
- Doplnenie prechodu pre chodcov o dopravné gombíky s detektorom pohybu

7.6.14.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Osadenie chýbajúcich cestných zvodidiel.
- Odstrániť nevhodné zábradlia na mostných objektoch a priepustoch, osadiť mostové zvodidlá.
- Doplnenie chodníka pre chodcov

7.6.14.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Doplniť oplotenie proti lesnej zveri
- Oprava mostov a priepustov

7.6.14.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
Vyčistenie odvodňovacích priekop		2 481 660,00		2 481 660,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	11 730,00			11 730,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		4 080,00		4 080,00
Rekonštrukcia vozovky			2 808 000,00	2 808 000,00
Rekonštrukcia mostov a priepustov			642 600,00	642 600,00
Doplniť oplotenie proti lesnej zveri			448 800,00	448 800,00
doplniť VDZ	420,00			420,00
doplniť ZDZ	420,00			420,00
doplniť zvodidlo H1		479 850,00		479 850,00
doplniť chodník pre chodcov		4 230,00		4 230,00
Celkový súčet	12 570,00	2 969 820,00	3 899 400,00	6 881 790,00

7.6.15 Záver

Stavebný stav - sledovaný úsek cesty I/16 v úseku km 251,500 do km 258,799 má v celom úseku vymenenú vrchnú vrstvu vozovky bez viditeľných poškodení. Z dlhodobého hľadiska je potrebné vykonať kompletnú rekonštrukciu cesty pre dosiahnutie potrebných hodnôt únosnosti vozovky s opravou priepustov a mostov. Vzhľadom na možný pohyb chodcov a cyklistov by bolo vhodné pri kompletnej rekonštrukcii cesty rozšíriť spevnené krajnice. Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranná náletová zeleň vyskytujúca sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a les, ktoré nie sú zabezpečené žiadnym záchytným systémom, t. j. najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach. V sledovanom úseku je nesúlad medzi vodorovným a zvislým dopravným značením, kde vodorovným značením je predchádzanie povolené a zvislým dopravným značením je predchádzanie zakázané, okrem toho v označení priechodu pre chodcov kde zvislé dopravné značenie má nevyhovujúci koeficient spätného odrazu. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie. Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 18 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 6 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 4 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/9 (50) E572 v úseku km 200,750 do km 207,780

7.6.16 Úvod

7.6.16.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.17 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nielen za sledované obdobie roky 2012 - 2016 ale aj za predchádzajúce roky vyplýva že približne 20 % dopravných nehôd za sledované obdobie boli nárazy vozidiel do pevnej prekážky- zvodidiel, svahu, stromov, približne 75 % dopravných nehôd za sledované obdobie sú zrážky vozidiel a to jednak čelné a jednak zrážky vozidiel zozadu. Príčinami dopravných nehôd boli najmä rýchlosť jazdy, nesprávny spôsob jazdy, porušenie základných povinností.

Z uvedených dôvodov v budúcnosti je potrebné analyzovať rozhľadové pomery v križovatkách, zlepšiť rozhľadové pomery na kontrolovanom úseku ošetrením náletovej zelene, zvýšiť pozornosť pri ochrane pevných prekážok priepustov, mostov, stromov, všetky pevné prekážky je potrebné ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Ďalej je potrebné aby vodič mal informáciu aj za znížených rozhľadových pomerov prehľad o trase, preto je potrebné jednak doplniť chýbajúce smerové stĺpiky, na existujúce zádržné zariadenia doplniť reflexné odrazky a smerové nástavce, prípadne do smerových oblúkov doplniť vodiace smerové tabule.

7.6.18 Identifikácia nedostatkov

7.6.18.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 19 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 10
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 8

7.6.18.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 5 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 3

7.6.18.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 6 rizík

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 5
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.19 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.19.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky, výtlky, spevnenie odstavných plôch, spevnenie vjazdov na vozovku

7.6.19.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

7.6.19.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Rekonštruovať poškodené mosty a priepusty
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

7.6.19.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	5.600			5.600,-
Obnova VDZ	94.500		168.000	262.500,-
Zvodidla cestné		70.000		70.000,-
Zvodidlá mostové		43.200		43.200,-
Zábradlie				
Bezpečné priechody			118.600	118.600,-
Rekonštrukcia úseku cesty	15.600		2.730.000	2.745.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky	6.400			6.400,-
Vyčistenie odtokovej priekopy				
Ošetrovanie náletových drevín, odstránenie stromov	5.200			5.200,-
Odstránenie pevných prekážok				
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	127.300,-	143.200,-	3.066.600,-	3.337.100,-

7.6.20 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Je predpoklad že bude potrebné rekonštruovať cca 30 % povrchu. Taktiež je potrebné vykonať bezpečnostnú prehliadku technického stavu mostov a priepustov., ktoré z podkladov cestnej databanky a z obhliadky sú v zlom stave.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude pravdepodobne potrebné vykonať rekonštrukciu časti úseku cesty I/50 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov .

Nedostatkom hodnoteného úseku je čiastočne zanedbaná údržba zo strany správcu komunikácie a to v údržbe cestnej zelene v okolí komunikácie, údržbe existujúcich zádržných zariadení – cestných a mostových zvodidiel a taktiež v existencii zádržných zariadení, ktoré sú neidentifikovateľné, poškodené a jednoznačne tvoria pevné prekážky. Taktiež je potrebné zvýšiť pozornosť aj pri údržbe vodorovného a zvislého dopravného značenia, ktoré v čase inšpekcie je čiastočne nevyhovujúce.

Ďalším bezpečnostným rizikom sú existujúce priechody pre chodcov, ktoré nie sú za zníženej viditeľnosti dostatočne osvetlené a vzhľadom k intenzite dopravného prúdu je potrebné do budúcnosti uvažovať s osadením cestných dopravných gombíkov s indikátormi pohybu chodcov.

Značným rizikom je chýbajúce zvislé dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde a to jednak v extraviláne – výjazdy z parkovacích plôch, a jednak v intraviláne v križovatkových uzloch chýbajúce dopravné značenie na miestnych komunikáciách.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

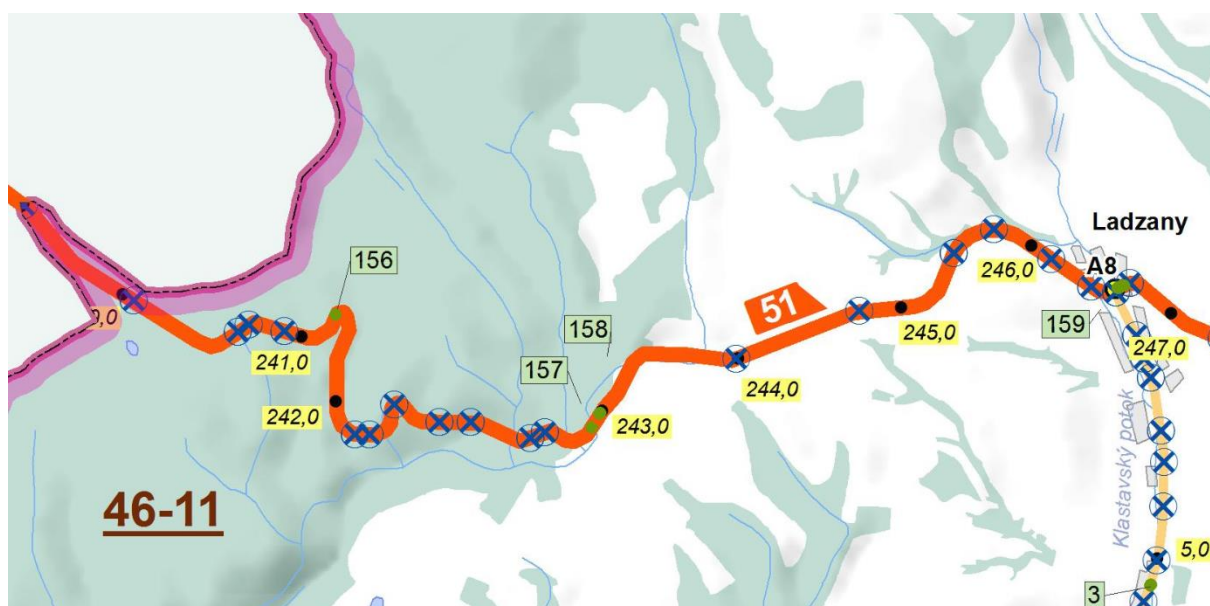
- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 19 rizik |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 5 rizik |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 6 rizik |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/51 v úseku km 239,500 do km 246,800

7.6.21 Úvod

7.6.21.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.22 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nielen za sledované obdobie roky 2012 - 2016 ale aj za predchádzajúce roky vyplýva že približne 30 % dopravných nehôd za sledované obdobie boli nárazy vozidiel do pevnej prekážky- stromov, svahu, zvodidiel, 20 % s lesnou zverou a približne 50 % dopravných nehôd za sledované obdobie sú zrážky vozidiel a to jednak čelné a jednak zrážky vozidiel zozadu. Príčinami dopravných nehôd boli najmä rýchlosť jazdy, nesprávny spôsob jazdy, porušenie základných povinností.

Z uvedených dôvodov v budúcnosti je potrebné zvýšiť pozornosť pri ochrane pevných prekážok priepustov, mostov, stromov , všetky pevné prekážky je potrebné ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom, zlepšiť rozhľadové pomery na kontrolovanom úseku ošetrovaním náletovej zelene, vyrúbaním stromov a následným vytvorením bezpečnej zóny. Týmto opatrením by sa malo zabrániť aj strom s lesnou zverou. V nebezpečných miestach / veľký rozdiel v nivelete vozovky a okolitého terénu/ je

vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Ďalej je potrebné aby vodič mal informáciu aj za znížených rozhládových pomerov prehľad o trase, preto je potrebné jednak doplniť chýbajúce smerové stĺpiky, na zádržné zariadenia doplniť reflexné odrazky a smerové nástavce, prípadne do smerových oblúkov doplniť vodiace smerové tabule. Taktiež je potrebné uvažovať s komplexnou rekonštrukciou komunikácie v intraviláne obce Lazany s vybudovaním chodníka, verejným osvetlením.

7.6.23 Identifikácia nedostatkov

7.6.23.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 14 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 10
- V stavebnom stave cesty 3
- V dopravných zariadeniach 1

7.6.23.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 8 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 4
- V stavebnom stave cesty 2
- V dopravných zariadeniach 2

7.6.23.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 11 rizík

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 10
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.24 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.24.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Doplniť smerové stĺpiky, odrazky

7.6.24.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v intraviláne obce Lazany.
- Ošetriť – vyrúbať náletové dreviny, stromy v okolí vozovky, vyčistenie odtokovej priekopy, bezpečnej zóny.

7.6.24.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky 100 % sledovaného úseku
- Rekonštruovať poškodené mosty a priepusty
- Doplniť chýbajúce zádržné zariadenie
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

7.6.24.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	5.600			5.600,-
Obnova VDZ	94.500		168.000	262.500,-
Zvodidla cestné		70.000		70.000,-
Zvodidlá mostové		43.200		43.200,-

Zábradlie				
Bezpečné priechody			118.600	118.600,-
Rekonštrukcia úseku cesty	15.600		2.730.000	2.745.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky	6.400			6.400,-
Vyčistenie odtokovej priekopy				
Ošetrovanie náletových drevín, odstránenie stromov	5.200			5.200,-
Odstránenie pevných prekážok				
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	127.300,-	143.200,-	3.066.600,-	3.337.100,-

7.6.25 Záver

Predmetná cesta I. triedy nespĺňa parametre cesty I. triedy a to ako v extraviláne, tak aj v intraviláne šírkovými parametrami, živičným povrchom, ktorý je v mnohých miestach značne poškodený. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Je predpoklad že bude potrebné rekonštruovať celý kontrolovaný úsek. Taktiež sa vo veľmi zlom technickom stave nachádzajú mosty a priepusty, na ktorých po diagnostike bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu. Z uvedeného vyplýva, že ak uvedený kontrolovaný úsek cesty má byť v kategórii cesty I. triedy, v budúcnosti je pravdepodobne potrebné vykonať rekonštrukciu úseku cesty vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov .

Nedostatkom hodnoteného úseku je značne zanedbaná údržba zo strany správcu komunikácie a to v údržbe cestnej zelene v okolí komunikácie – v väčšine úsekoch neexistujúca bezpečnostná zóna, v existencii zádržných zariadení, ktoré sú neidentifikovateľné, poškodené a jednoznačne tvoria pevné prekážky. Taktiež je potrebné zvýšiť pozornosť aj pri údržbe vodorovného a zvislého dopravného značenia, ktoré v čase inšpekcie je čiastočne nevyhovujúce – chýbajú vodiace čiary.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 14 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 8 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 11 rizík |

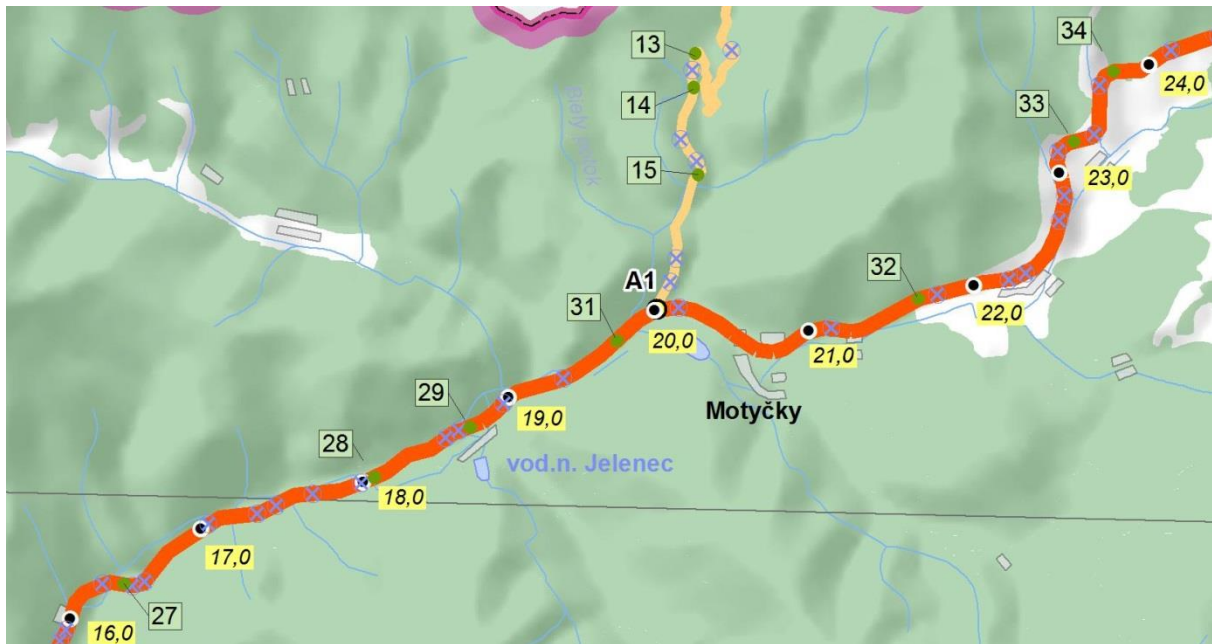
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/59 v úseku km 16,500 do km 23,750

7.6.26 Úvod

7.6.26.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.27 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva že približne 40 % dopravných nehôd za sledované obdobie boli nárazy vozidiel do pevnej prekážky (oporný múr, zvodidlo), zvyšné dopravné nehody sú zrážky vozidiel a to jednak čelné a jednak zrážky vozidiel zozadu. Z uvedených dôvodov v budúcnosti je potrebné homogenizovať trasu cesty 59 I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zvýšiť pozornosť pri ochrane pevných prekážok /betónových zárubňových múrov, priepustov, stromov/, všetky pevné prekážky je potrebné ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Ďalej je potrebné aby vodič mal informáciu aj za znížených rozhľadových pomerov prehľad o trase, preto je potrebné aj na zvodidlá a oporné múry umiestniť reflexné odrazky a smerové nástavce.

7.6.28 Identifikácia nedostatkov

7.6.28.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 20 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 17
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 3

7.6.28.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 9 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 9
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.28.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 9 rizík

- V zádržných zariadeniach 6
- V stavebnom stave cesty 2
- V dopravných zariadeniach 1

7.6.29 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.29.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie
- Opraviť poškodené zádržné zariadenia (cestné a mostové zvodidlá)
- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky, výtlky, spevnenie odstavných plôch.

7.6.29.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zdržania v súlade s TP v celom úseku.
- Vymeniť poškodené zábradlie

7.6.29.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky cca 30 %
- Rekonštruovať poškodené mosty
- Rekonštruovať poškodený oporný múr
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

7.6.29.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	980			980,-
Obnova VDZ	10.500		105.000	115.500,-
Zvodidla cestné	8.750	700.000		708.750,-
Zvodidlá mostové	5.760	72.000		77.760,-
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	39.000		1.696.500	1.735.500,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			50.000	50.000,-
Zábradlie		8.000		8.000,-
Rekonštrukcia oporného múru			6.750	6.750,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	64.990,-	810.000,-	1.908.250,-	2.783.240,-

7.6.30 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Taktiež bol bezpečnostnou prehliadkou zistený technický stav mostov a priepustov.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je poškodený oporný múr, na ľavej strane v smere staničenia, ďalším nedostatkom sú nechránené pevné prekážky ako sú začiatky a konce oporných múrov, stromoradie, stĺpy, domy najmä na ľavej strane kontrolovaného úseku vyskytujúce v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie sú zabezpečené žiadnym záchytným systémom.

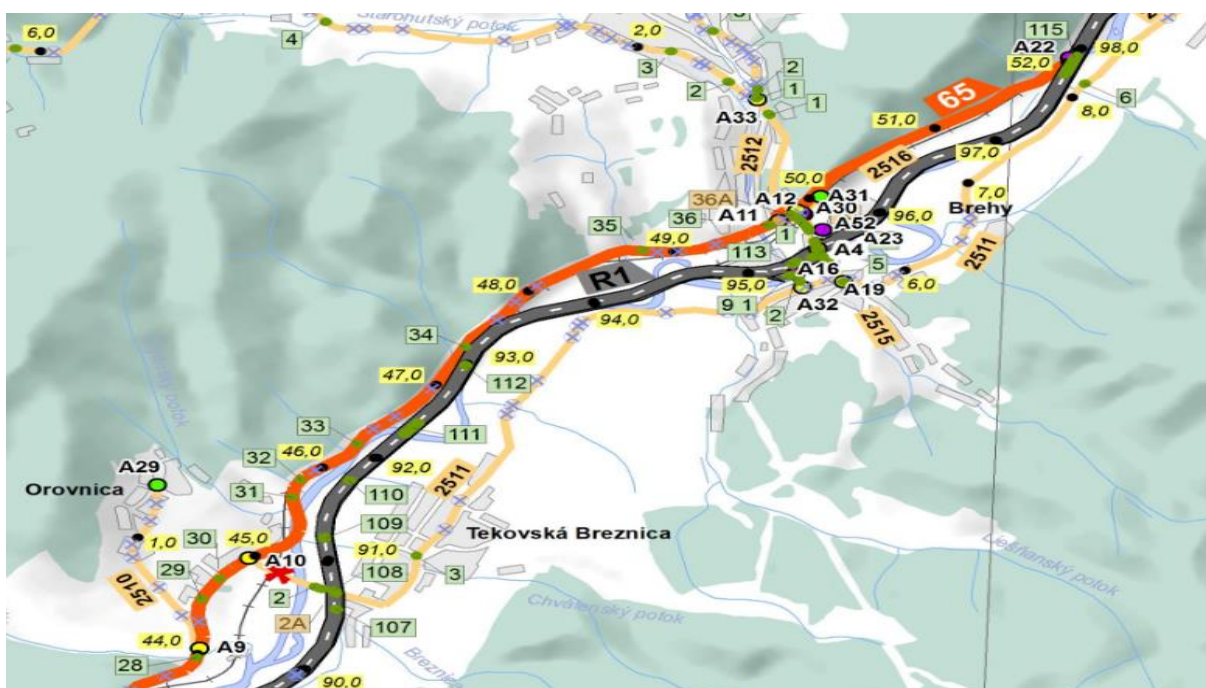
Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 20 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 9 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 9 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/65 v úseku km 44,745 do km 52,045

7.6.31 Úvod

- 7.6.31.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
- 7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.32 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nielen za sledované obdobia roky 2012 - 2016 ale aj za predchádzajúce roky vyplýva že približne 60 % dopravných nehôd za sledované obdobie boli nárazy vozidiel do pevnej prekážky- zvodidiel, ktoré v tomto prípade splnilo svoj účel, zadržalo vozidlo po strate stability na vozovke a tieto dopravné nehody nemali fatálne následky. Zvyšné dopravné nehody sú zrážky vozidiel a to jednak čelné a jednak zrážky vozidiel zozadu . Z uvedených dôvodov v budúcnosti je potrebné homogenizovať trasu cesty 75 I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zvýšiť pozornosť pri ochrane pevných prekážok priepustov, mostov, stromov , všetky pevné prekážky je potrebné ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Ďalej je potrebné aby vodič mal informáciu aj za znížených rozhládových pomerov prehľad o trase, preto je potrebné jednak doplniť chýbajúce smerové stĺpiky, na existujúce zádržné zariadenia doplniť reflexné odrazky a smerové nástavce, do smerových oblúkov doplniť vodiace smerové tabule.

7.6.33 Identifikácia nedostatkov

7.6.33.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 16 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 13
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 2

7.6.33.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 9 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 6
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 2

7.6.33.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 14 rizík

- V zádržných zariadeniach 3
- V stavebnom stave cesty 10
- V dopravných zariadeniach 1

7.6.34 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.34.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky, výtlky, spevnenie odstavných plôch.
- Vyčistiť odtokovú priekopu
- Ošetriť náletové dreviny v okolí vozovky
- Odstrániť stromy
- Doplniť smerové stĺpiky, nástavce, odrazky

7.6.34.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.
- Doplniť osvetlenie priechodov pre chodcov

7.6.34.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky cca 30 %
- Rekonštruovať poškodené mosty a priepusty
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie
- Komplexne rekonštruovať nepoužívaný úsek komunikácie v km 51,025 – 52,045

7.6.34.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	7.000			7.000,-
Obnova VDZ	31.500		63.000	94.500,-
Zvodidla cestné		393.750		393.750,-
Zvodidlá mostové		43.200		43.200,-
Bezpečné priechody		5.000		5.000,-
Rekonštrukcia úseku cesty	15.600		1.560.000	1.575.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			37.500	37.500,-

Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky	6.400			6.400,-
Vyčistenie odtokovej priekopy	49.000			49.000,-
Ošetrovanie náletových drevín, odstránenie stromov	40.750			40.750,-
Rekonštrukcia nepoužívaného úseku			95.000	95.000,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	150.250,-	471.950,-	1.805.500	2.427.700

7.6.35 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Je predpoklad že bude potrebné rekonštruovať cca 30 % povrchu.. Taktiež je potrebné vykonať bezpečnostnú prehliadku technického stavu mostov a priepustov.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude pravdepodobne potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Veľkým nedostatkom hodnoteného úseku je zanedbaná údržba zo strany správcu komunikácie a to najmä v údržbe cestnej zelene v okolí komunikácie, údržbe zádržných zariadení – cestných a mostových zvodidiel, oporných múrov a taktiež v existencii zádržných zariadení, ktoré sú neidentifikovateľné, poškodené a jednoznačne tvoria pevné prekážky. Taktiež veľkým bezpečnostným rizikom je existencia stromoradia , ktoré rastú pod výškovou úrovňou vozovky vo vzdialenosti menej ako 5 m od okraja komunikácie a sú zároveň zábranou medzi existujúcim železničným zvrškom a vozovkou.

Od km 51,025 až po koniec kontolovaného úseku v smere staničenia sa nachádza nepoužívaný úsek vozovky, kde je zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá mimo dopravnej obsluhy, ktorý je potrebné v budúcnosti komplexne rekonštruovať.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

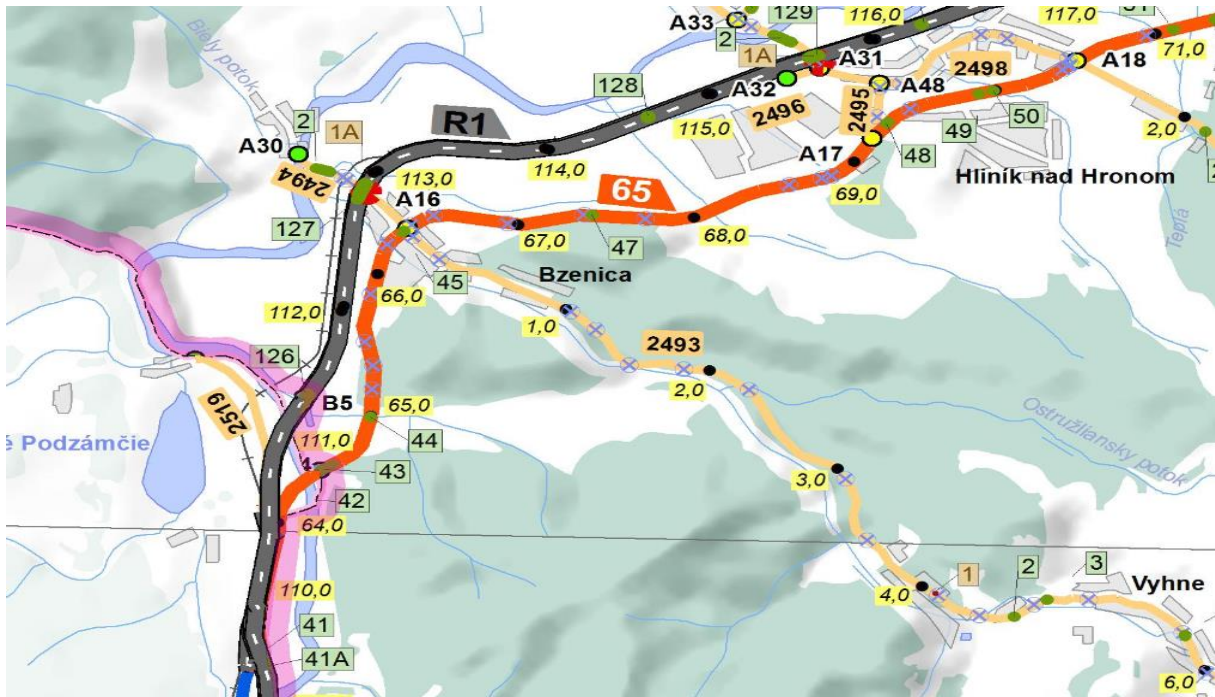
- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 16 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 9 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 14 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/65 v úseku km 62,940 do km 69,910

7.6.36 Úvod

7.6.36.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.37 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nielen za sledované obdobie roky 2012 - 2016 ale aj za predchádzajúce roky vyplýva že približne 40 % dopravných nehôd za sledované obdobie boli nárazy vozidiel do pevnej prekážky- zvodidiel, svahu, stromov, približne 55 % dopravných nehôd za sledované obdobie sú zrážky vozidiel a to jednak čelné a jednak zrážky vozidiel zozadu. Príčinami dopravných nehôd boli najmä rýchlosť jazdy, nesprávny spôsob jazdy, porušenie základných povinností.

Z uvedených dôvodov v budúcnosti je potrebné homogenizovať trasu cesty 75 I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zvýšiť pozornosť pri ochrane pevných prekážok priepustov, mostov, stromov, všetky pevné prekážky je potrebné ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Ďalej je potrebné aby vodič mal informáciu aj za znížených rozhládových pomerov prehľad o trase, preto je potrebné jednak doplniť chýbajúce smerové stĺpiky, na existujúce zádržné zariadenia doplniť reflexné odrazky a smerové nástavce, prípadne do smerových oblúkov doplniť vodiace smerové tabule.

7.6.38 Identifikácia nedostatkov

7.6.38.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 7 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 7
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.38.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 12 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 5
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 7

7.6.38.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 10 rizík

- V zádržných zariadeniach 4
- V stavebnom stave cesty 6
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.39 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.39.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky, výtlky, spevnenie odstavných plôch.
- Vyčistiť odtokovú priekopu
- Ošetriť náletové dreviny v okolí vozovky
- Doplniť smerové stĺpiky, nástavce, odrazky

7.6.39.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

7.6.39.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky cca 20 %
- Rekonštruovať poškodené mosty a priepusty
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

7.6.39.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	5.600			5.600,-
Obnova VDZ	73.500		73.500	147.000,-
Zvodidla cestné		26.250		26.250,-
Zvodidlá mostové		36.000		36.000,-
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	15.600		1.560.000	1.575.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			25.000	25.000,-
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky	6.400			6.400,-
Vyčistenie odtokovej priekopy	9.100			9.100,-
Ošetrovanie náletových drevín, odstránenie stromov	8.000			8.000,-
Odstránenie pevných prekážok		900		900,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	118.200,-	93.150,-	1.780.500,-	1.991.850,-

7.6.40 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Je predpoklad že bude potrebné rekonštruovať cca 20 % povrchu. Taktiež je potrebné vykonať bezpečnostnú prehliadku technického stavu mostov a priepustov.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude pravdepodobne potrebné vykonať rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov .

Nedostatkom hodnoteného úseku je čiastočne zanedbaná údržba zo strany správcu komunikácie a to najmä v údržbe cestnej zelene v okolí komunikácie, údržbe existujúcich zádržných zariadení – cestných a mostových zvodidiel, oporných múrov a taktiež v existencii zádržných zariadení, ktoré sú neidentifikovateľné, poškodené a jednoznačne tvoria pevné prekážky. Taktiež veľkým bezpečnostným rizikom je existencia stromoradia , ktoré rastú vo vzdialenosti menej ako 5 m od okraja komunikácie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | | |
|---|---|---|-----------------|
| - | Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 7 rizík |
| - | Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 12 rizík |
| - | Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 10 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/65 v úseku km 71,500 do 81,825

7.6.41 Úvod

7.6.41.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.42 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nielen za sledované obdobie roky 2012 - 2016 ale aj za predchádzajúce roky vyplýva že približne 30 % dopravných nehôd za

sledované obdobie boli nárazy vozidiel do pevnej prekážky- zvodidiel, svahu, stromov, približne 65 % dopravných nehôd za sledované obdobie sú zrážky vozidiel a to jednak čelné a jednak zrážky vozidiel zozadu. Príčinami dopravných nehôd boli najmä rýchlosť jazdy, nesprávny spôsob jazdy, porušenie základných povinností.

Z uvedených dôvodov v budúcnosti je potrebné homogenizovať trasu cesty 75 I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zvýšiť pozornosť pri ochrane pevných prekážok priepustov, mostov, stromov, všetky pevné prekážky je potrebné ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Ďalej je potrebné aby vodič mal informáciu aj za znížených rozhládových pomerov prehľad o trase, preto je potrebné jednak doplniť chýbajúce smerové stĺpiky, na existujúce zádržné zariadenia doplniť reflexné odrazky a smerové nástavce, prípadne do smerových oblúkov doplniť vodiace smerové tabule.

7.6.43 Identifikácia nedostatkov

7.6.43.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 4
- V stavebnom stave cesty 2
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.43.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 16 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 5
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 11

7.6.43.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 21 rizík

- V zádržných zariadeniach 12
- V stavebnom stave cesty 9
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.44 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.44.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky, výtlky, spevnenie odstavných plôch.
- Ošetriť náletové dreviny v okolí vozovky, odstrániť pevné prekážky, stromy
- Doplniť smerové stĺpiky, nástavce, odrazky

7.6.44.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

7.6.44.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky cca 30 %
- Osvetliť priechody pre chodcov

- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

7.6.44.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	4.200			4.200,-
Obnova VDZ	73.500		168.000	241.500,-
Zvodidla cestné		70.000		70.000,-
Zvodidlá mostové		48.000		48.000,-
Zábradlie		5.600		5.600,-
Bezpečné priechody			10.000	10.000,-
Rekonštrukcia úseku cesty	15.600		2.574.000	2.589.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky	6.400			6.400,-
Vyčistenie odtokovej priekopy				
Ošetrovanie náletových drevín, odstránenie stromov	2.150			2.150,-
Odstránenie pevných prekážok				
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	101.850,-	153.600,-	2.802.000,-	3.057.450,-

7.6.45 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Je predpoklad že bude potrebné rekonštruovať cca 30 % povrchu. Taktiež je potrebné vykonať bezpečnostnú prehliadku technického stavu mostov a priepustov.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude pravdepodobne potrebné vykonať rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov .

Nedostatkom hodnoteného úseku je čiastočne zanedbaná údržba zo strany správcu komunikácie a to v údržbe cestnej zelene v okolí komunikácie, údržbe existujúcich zádržných zariadení – cestných a mostových zvodidiel a taktiež v existencii zádržných zariadení, ktoré sú neidentifikovateľné, poškodené a jednoznačne tvoria pevné prekážky.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

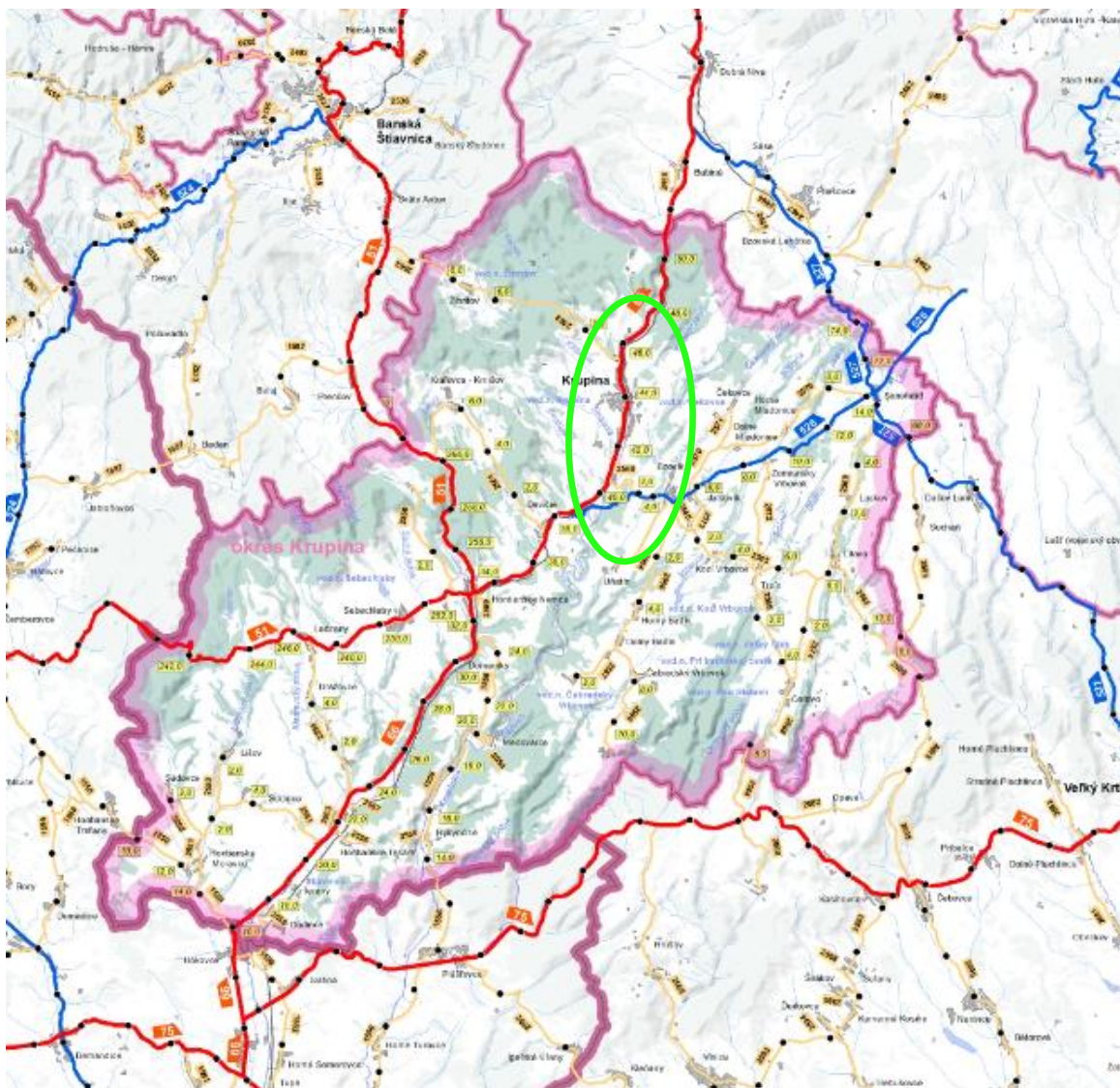
- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 6 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 16 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 21 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/66 v úseku km 42,010 do km 45,010

7.6.46 Úvod

7.6.46.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava



7.6.47 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. V oblasti zvýšeného pohybu chodcov usmerniť pohyb chodcov na priechody pre chodcov rozšírením ochranných zábradlí.

7.6.48 Identifikácia nedostatkov

7.6.48.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 13 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 10
- V stavebnom stave cesty 3
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.48.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 8 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0

- V stavebnom stave cesty 7
- V dopravných zariadeniach 1

7.6.48.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 16 rizík

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 10
- V dopravných zariadeniach 6

7.6.49 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.49.1 Krátkodobé návrhy

- Výmenu, doplnenie a obnovu zvislých a vodorovných značiek.
- Doplnenie osvetlenia priechodu pre chodcov a o dopravné gombíky s detektorom pohybu

7.6.49.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Osadenie chýbajúcich cestných zvodidiel.
- Doplnenie chodníka pre chodcov
- Výmena obrusnej vrstvy vozovky
- Vyčistenie odvodňovacích priekop

7.6.49.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštrukcia chodníkov pre chodcov

7.6.49.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	54 000			54 000,00
doplniť VDZ	7 875			7 875,00
doplniť ZDZ	3 150			3 150,00
doplniť zvodidlo H2		6 800		6 800,00
doplniť zvodidlo H1		263 550		263 550,00
Vybudovanie chodníka pre chodcov		40 635		40 635,00
Výmena obrusnej vrstvy vozovky		756 000		756 000,00
Zrušenie križovatkového uzlového bodu		3 000		3 000,00
Vybudovanie autobusovej zástavky		14 040		14 040,00
Vyčistenie odvodňovacích priekop		93 500		93 500,00
Rekonštrukcia chodníka pre chodcov			80 675	80 675,00
Celkový súčet	65 025	1 177 525	80 675	1 323 225,00

7.6.50 Záver

Stavebný stav - sledovaný úsek cesty I/66 v úseku km 42,010 do km 52,010 má v celom úseku vrchnú vrstvu vozovky s početnými vysprávkami ktoré prekrývajú aj vodorovné dopravné značenie. Z krátkodobého hľadiska je potrebné vymeniť vrchnú vrstvu vozovky. Z dlhodobého hľadiska je potrebné vykonať merania únosnosti vozovky pre posúdenie kompletnej rekonštrukcie cesty. Vzhľadom na zástavbu v oblasti námestia je málo pravdepodobné zmenenie parametrov cesty I/66 v meste

Krupina a je potrebné zväžiť vybudovanie paralelného úseku vedeného mimo mesta Krupina.

Vybavenosť komunikácie – z krátkodobého hľadiska je potrebné nasvietiť šesť priechodov pre chodcov, vybudovať autobusové zástavky a vymeniť nevyhovujúce zvislé dopravné značenie a obnoviť vodorovné dopravné značenie. Zo strednodobého hľadiska je potrebné doplniť zádržné zariadenia a ochranné zábradlia.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

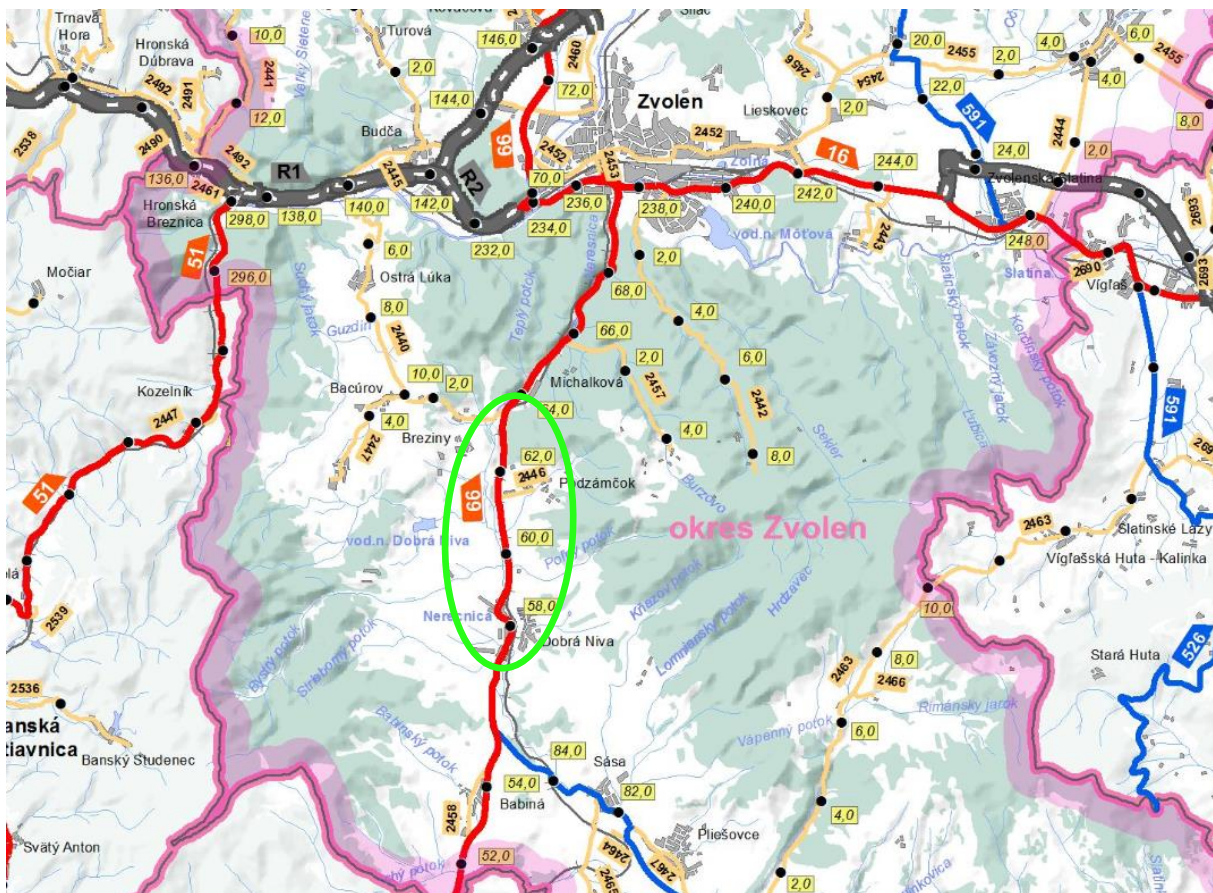
- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 13 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 8 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 16 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/66 v úseku km 57,273 do km 63,470

7.6.51 Úvod

7.6.51.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



cesta I/66 v úseku km 57,273 do km 63,470

7.6.52 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je potrebné vyznačiť, prípadne zrušiť výjazd na železničnú stanicu v smere od Zvolena. Na vjazde do obce Dobrá Niva je potrebné vybudovať spomaľovacie ostrovčeky.

7.6.53 Identifikácia nedostatkov

7.6.53.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 23 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 21
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 1

7.6.53.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 2 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 2
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.53.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 13 rizík

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 10
- V dopravných zariadeniach 2

7.6.54 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.54.1 Krátkodobé návrhy

- Výmenu, doplnenie a obnovu zvislých a vodorovných značiek.
- Doplnenie prechodu pre chodcov o dopravné gombíky s detektorom pohybu

7.6.54.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Osadenie chýbajúcich cestných zvodidiel.
- Odstrániť nevhodné zábradlia na mostných objektoch a priepustoch, osadiť mostové zvodidlá.
- Doplnenie chodníka pre chodcov
- Výmena obrusnej vrstvy vozovky
- Vybudovanie spomaľovacích ostrovčekov na vjazde do obce
- Vyčistenie odvodňovacích priekop

7.6.54.3 Dlhodobé opatrenia

- Výmena celej konštrukcie vozovky
- Rozšíriť križovatku a vybudovať odbočovací pruh
- Oprava priepustov

7.6.54.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch	18 000			18 000,00

pre chodcov s detektorom pohybu				
Vybudovanie priechodu pre chodcov	20 000			20 000,00
doplniť VDZ	32 550			32 550,00
doplniť ZDZ	1 470			1 470,00
doplniť zvodidlo H2		23 460		23 460,00
doplniť zvodidlo H1		398 625		398 625,00
Vybudovanie chodníka pre chodcov		2 520		2 520,00
Výmena obrusnej vrstvy vozovky		1 562 400		1 562 400,00
Vybudovanie spomaľovacích ostrovčekov na vjazde do obce		4 000		4 000,00
Vyčistenie odvodňovacích priekop		2 108 000		2 108 000,00
rozšíriť križovatku a vybudovať odbočovací pruh			19 110	19 110,00
Výmena celej konštrukcie vozovky			4 352 400	4 352 400,00
Oprava priepustov			287 000	287 000,00
Celkový súčet	72 020	4 099 005	4 658 510	8 829 535

7.6.55 Záver

Stavebný stav - sledovaný úsek cesty I/66 v úseku km 57,273 do km 63,470 má v celom úseku vrchnú vrstvu vozovky s početnými vysprávkami ktoré prekrývajú aj vodorovné dopravné značenie. Z krátkodobého hľadiska je potrebné vymeniť vrchnú vrstvu vozovky. Zo strednodobého hľadiska je potrebné vyčistiť odvodňovacie priekopy v ktorých stojí voda a bahno, vybudovať spomaľovacie ostrovčeky na vjazde do obce Dobrá Niva a vybudovať chodník pre chodcov v obci Podzámčok. Z dlhodobého hľadiska je potrebné vykonať kompletnú rekonštrukciu cesty pre dosiahnutie potrebných hodnôt únosnosti vozovky s opravou priepustov a vybudovať odbočovací pruh v smere na obec Breziny. Vzhľadom na možný pohyb chodcov a cyklistov by bolo vhodné pri kompletnej rekonštrukcii cesty rozšíriť spevnené krajnice. Pre zástavbu v okolí cesty v obci Dobrá Niva je potrebné zvážiť náhradné smerovanie cesty – obchvat.

Vybavenosť komunikácie – z krátkodobého hľadiska je potrebné nasvietiť dva priechody pre chodcov, vybudovať priechod pre chodcov v obci Podzámčok a vymeniť nevyhovujúce zvislé dopravné značenie a obnoviť vodorovné dopravné značenie. Zo strednodobého hľadiska je potrebné doplniť a vymeniť zádržné zariadenia. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

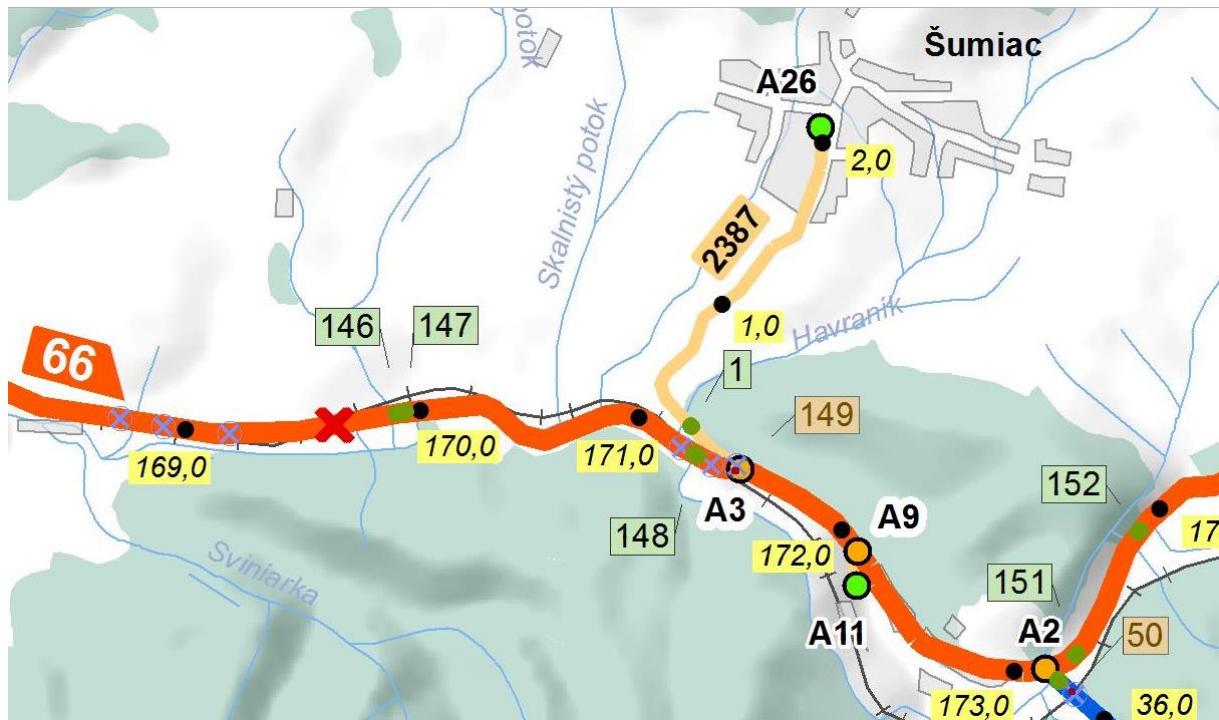
- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 23 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 2 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 13 rizík |

**Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)
na ceste I/66 v úseku km 169,000 do km 172,000**

7.6.56 Úvod

7.6.56.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.57 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nielen za sledované obdobie roky 2012 - 2016 ale aj za predchádzajúce roky vyplýva že približne 70 % dopravných nehôd za sledované obdobie boli nárazy vozidiel do pevnej prekážky- stromov, zvyšné dopravné nehody za rok 2011 sú zrážky vozidiel a to jednak čelné a jednak zrážky vozidiel zozadu . Z uvedených dôvodov v budúcnosti je potrebné homogenizovať trasu cesty 59 I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zvýšiť pozornosť pri ochrane pevných prekážok priepustov, mostov. stromov , všetky pevné prekážky je potrebné ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Ďalej je potrebné aby vodič mal informáciu aj za znížených rozhľadových pomerov prehľad o trase, preto je potrebné jednak doplniť chýbajúce smerové stípičky, na existujúce zádržné zariadenia doplniť reflexné odrazky a smerové nástavce, do smerových oblúkov doplniť vodiace smerové tabule.

7.6.58 Identifikácia nedostatkov

7.6.58.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 11 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 11
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.58.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 5 rizík Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 3
- V dopravných zariadeniach 2

7.6.58.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 riziko

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.59 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.59.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie
- Opraviť poškodené zádržné zariadenia (cestné zvodidlá)
- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky, výtlky, spevnenie výjazdov

7.6.59.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

7.6.59.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky cca 15 %
- Rekonštruovať poškodený most
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

7.6.59.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	1.120			1.120,-
Obnova VDZ	10.500		42.000	52.500,-
Zvodidlá cestné	4.200	140.000		144.200,-
Zvodidlá mostové		14.400		14.400,-
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	15.600		351.000	366.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			20.000	20.000,-
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky	3.200			3.200,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	34.620,-	184.400,-	463.000,-	682.020,-

7.6.60 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB

vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Je predpoklad že bude potrebné rekonštruovať cca 15 % povrchu.. Taktiež je potrebné vykonať bezpečnostnú prehliadku technického stavu mostov a priepustov.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude pravdepodobne potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku sú najmä nechránené pevné prekážky najmä stromy buď samostatne stojace prípadne stromoradie a nie sú zabezpečené žiadnym záchytným systémom.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

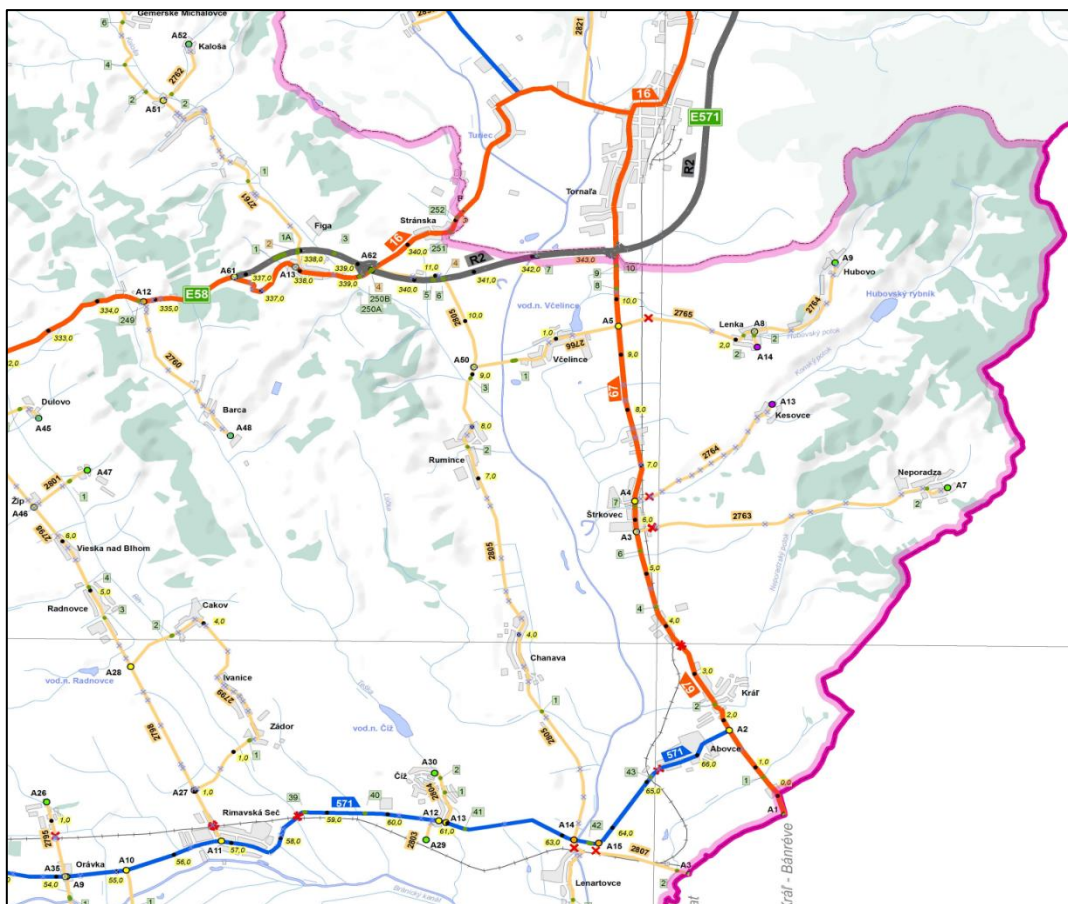
- | | | | |
|---|---|---|-----------------|
| - | Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 11 rizík |
| - | Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 5 rizík |
| - | Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 1 riziko |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/67 v úseku km 7,100 do km 12,800

7.6.61 Úvod

7.6.61.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.62 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. V úseku vznikajú jednak dopravné nehody s chodcami, nesprávny prvok infraštruktúry kategóriu cesty C7,5, ktorá nespĺňa parametre cesty I. triedy, chýbajú chodníky, taktiež dopravné nehody nárazmi na pevnú prekážku, ktoré treba ochrániť zádržnými zariadeniami, prípadne u kríkovej zelene a stromov odstrániť. Správca komunikácie by mal klásť vyšší dôraz na údržbu predmetného úseku – poškodený živičný povrch, priečne a pozdĺžne nerovnosti, nekvalitné opravy povrchu a taktiež na vodorovné a zvislé dopravné značenie.

7.6.63 Identifikácia nedostatkov

7.6.63.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 11 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 3
- V stavebnom stave cesty 8
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.63.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 2 riziká

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 6

7.6.63.3 Bezpečnostné riziko nízke – sumár zistení – 3 riziká

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 4

7.6.64 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.64.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Úpravu krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.

7.6.64.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP .
- Odstránenie reklamných zariadení

7.6.64.3 Dlhodobé opatrenia

- Komplexná rekonštrukcia kontrolovaného úseku na kategóriu C9,5
- Komplexná rekonštrukcia mostov
- Dobudovanie chodníkov v meste Tornaľa

7.6.64.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	5.670			5.670,-
Obnova VDZ	19.950			19.950,-
Zvodidla cestné		153.750		153.750,-
Zvodidlá mostové				
Zábradlie				
Bezpečné priechody		2.000		2.000,-
Rekonštrukcia úseku cesty			4.513.800	4.513.800,-
Vybudovanie chodníka			2.808.000	2.808.000,-
Sanácia mostov			26.400	26.400,-
Zriadenie autobusovej zastávky s odstavným pruhom			15.900	15.900,-
Odstránenie pevných prekážok				
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	25.620	185.750	7.414.100,-	7.625.470,-

7.6.65 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje znaky opotrebenia vozovky, ktoré sa prejavujú rozpadom krytu, pozdĺžnymi deformáciami, oblámanou spevnenou krajnicou. Šírkové usporiadanie z časti nezodpovedá požiadavkám pre cestu I. triedy. V obci Včelince, časť Kerepec a v meste Tornaľa nie je poskytnutá primeraná ochrana chodcom, pretože chýbajú chodníky. V jednom prípade je v Tornali zriadená autobusová zastávka bez odstavného pruhu.

Z uvedeného vyplýva, že bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu cesty I/67 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov a chodcov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 11 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 7rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 5 rizík |

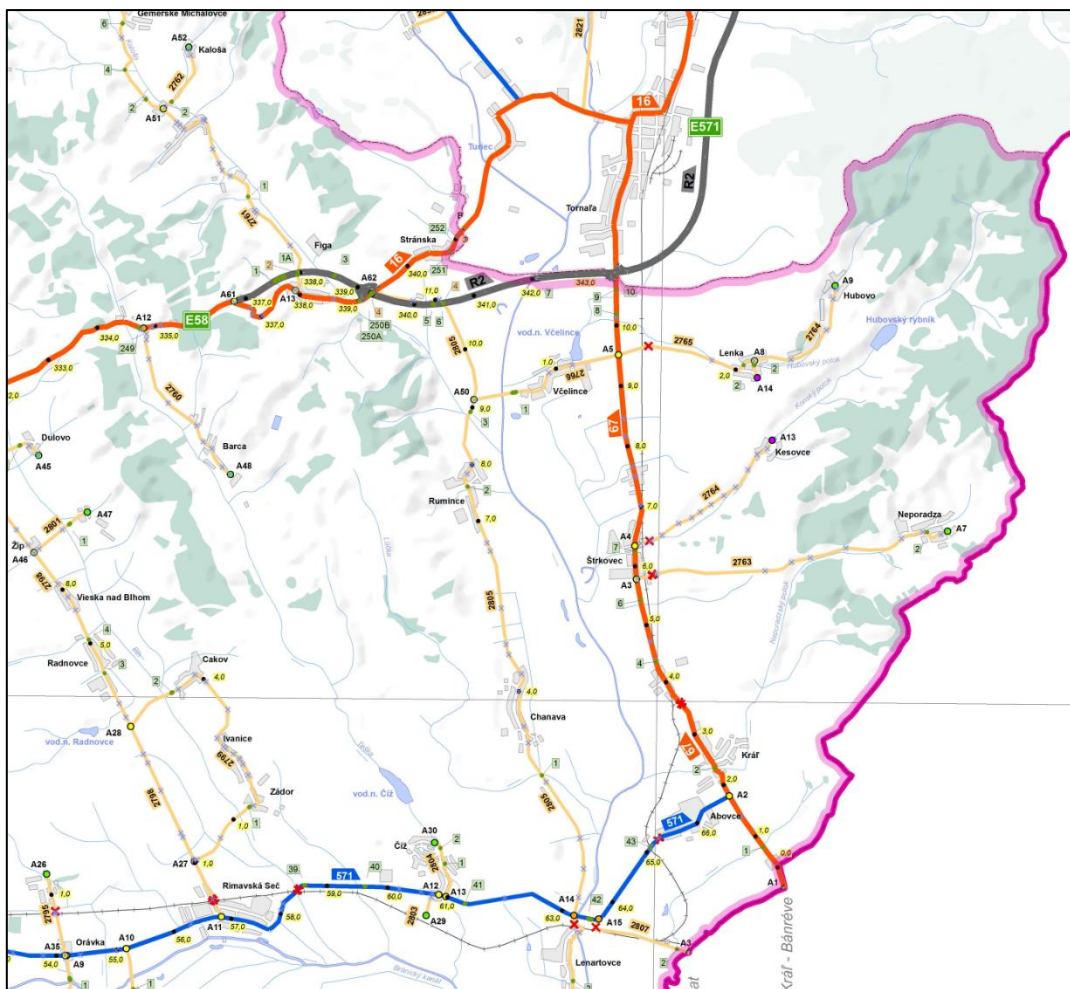
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/67 v úseku km 7,100 do km 12,800

7.6.66 Úvod

7.6.66.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



cesta I/67 v úseku km 7,100 do km 12,800

7.6.67 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. V úseku vznikajú jednak dopravné nehody s chodcami, nesprávny prvok infraštruktúry kategóriu cesty C7,5, ktorá nespĺňa parametre cesty I. triedy, chýbajú chodníky, taktiež dopravné nehody nárazmi na pevnú prekážku, ktoré treba ochrániť zádržnými zariadeniami, prípadne u kríkovej zelene a stromov odstrániť. Správca komunikácie by mal klásť vyšší dôraz na údržbu predmetného úseku – poškodený živičný povrch, priečne a pozdĺžne nerovnosti, nekvalitné opravy povrchu a taktiež na vodorovné a zvislé dopravné značenie.

7.6.68 Identifikácia nedostatkov

7.6.68.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 11 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 3
- V stavebnom stave cesty 8
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.68.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 2 riziká Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 6

7.6.68.3 Bezpečnostné riziko nízke – sumár zistení – 3 riziká

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 4

7.6.69 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.69.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Úpravu krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.

7.6.69.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP .
- Odstránenie reklamných zariadení

7.6.69.3 Dlhodobé opatrenia

- Komplexná rekonštrukcia kontrolovaného úseku na kategóriu C9,5
- Komplexná rekonštrukcia mostov
- Dobudovanie chodníkov v meste Tornaľa

7.6.69.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	5.670			5.670,-
Obnova VDZ	19.950			19.950,-
Zvodidla cestné		153.750		153.750,-
Zvodidlá mostové				
Zábradlie				
Bezpečné priechody		2.000		2.000,-
Rekonštrukcia úseku cesty			4.513.800	4.513.800,-
Výbudovanie chodníka			2.808.000	2.808.000,-
Sanácia mostov			26.400	26.400,-
Zriadenie autobusovej zastávky s odstavným pruhom			15.900	15.900,-
Odstránenie pevných prekážok				
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	25.620	185,750	7.414.100,-	7.625.470,-

7.6.70 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje znaky opotrebenia vozovky, ktoré sa prejavujú rozpadom krytu, pozdĺžnymi deformáciami, oblámanou spevnenou krajnicou. Šírkové usporiadanie z časti nezodpovedá požiadavkám pre cestu I. triedy. V obci Včelince, časť Kerepec a v meste Tornaľa nie je poskytnutá primeraná ochrana

chodcom, pretože chýbajú chodníky. V jednom prípade je v Tornali zriadená autobusová zastávka bez odstavného pruhu.

Z uvedeného vyplýva, že bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu cesty I/67 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov a chodcov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciu boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

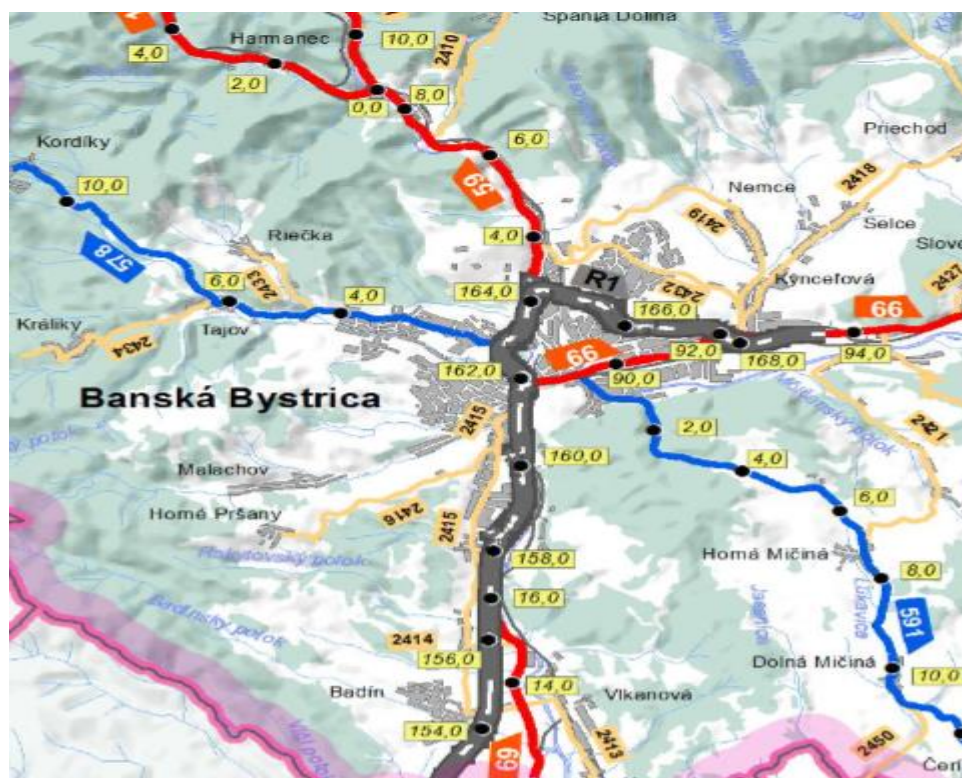
- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 11 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 7rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 5 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/69 v úseku km 14,700 do km 17,700

7.6.71 Úvod

7.6.71.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.72 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

V blízkosti križovatky s cestou III/2414 najčastejšie vznikajú dopravné nehody v oblasti smerového oblúku v smere od Banskej Bystrice. Z analýzy dopravných nehôd vyplýva, že k zníženiu následkov dopravných nehôd v tejto oblasti by prispelo rozšírenie zádržných zariadení, ktoré by zabránilo vozidlám po strate stability opustiť vozovku.

V križovatke s výjazdom z R1 došlo k zníženiu nehodovosti po doplnení vodorovného značenia vytvárajúceho kolmý výjazd z R1. V protismere staničenia chýbajú zádržné zariadenia, ktoré by zabránili vybehnutiu vozidiel z cesty I/69 na R1.

V sledovanom úseku sa nachádzajú v blízkosti vozovky stromoradia a stĺpy ktoré vytvárajú nebezpečenstvo a je potrebné ich odstrániť alebo ochrániť zádržnými zariadeniami.

7.6.73 Identifikácia nedostatkov

7.6.73.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 10 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 9
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.73.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 2 riziká

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 2

7.6.73.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 riziká

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 3

7.6.74 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.74.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie

7.6.74.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP .
- Vybudovanie chodníka pre chodcov.

7.6.74.3 Dlhodobé opatrenia

7.6.74.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	2.940			2.940,-
Obnova VDZ	21.000			21.000,-
Zvodidla cestné		222.150		222.150,-
Zvodidlá mostové				
Zábradlie				
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty				
Vybudovanie chodníka		3.825		3.825,-
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky				
Vyčistenie odtokovej priekopy				
Ošetrovanie náletových drevín, odstránenie stromov				
Odstránenie pevných prekážok				
Projekt		30.000		30.000,-
Celkový súčet	23.940,-	255.975,-		279.915,-

7.6.75 Záver

Stavebný stav - sledovaný úsek cesty I/69 v úseku km 14,700 do km 17,700 má dobrý stav obrusnej vrstvy vozovky. Zo strednodobého hľadiska je potrebné dobudovať chodník pre chodcov na začiatku obce Banská Bystrica. Z dlhodobého hľadiska je potrebné vykonať merania únosnosti vozovky pre posúdenie kompletnej rekonštrukcie cesty.

Vybavenosť komunikácie – z krátkodobého hľadiska je potrebné vymeniť nevyhovujúce a doplniť zvislé dopravné značenie a obnoviť vodorovné dopravné značenie. Zo strednodobého hľadiska je potrebné doplniť zádržné zariadenia.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 10 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 2 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 3 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/72 v úseku km 16,500 do km 23,150

7.6.76 Úvod

7.6.76.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.76.2 Č. obj. O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.77 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že za uplynulých 5 rokov sa v danom úseku evidovalo 13 dopravných nehôd, z toho 7 v intraviláne mesta Hnúšťa, kde došlo aj k nehodám s najzávažnejšími následkami. Z vývoja nehodovosti vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Nevyhovujúce zábradlia je taktiež potrebné nahradiť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť jednotným spôsobom križovatky v meste Hnúšťa, sprehľadniť a osvetliť priechody pre chodcov.

7.6.78 Identifikácia nedostatkov

7.6.78.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 15 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- v záchytných zariadeniach 9
- v dopravnom značení 1
- v stavebnom stave 5

7.6.78.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 8 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- v dopravnom značení 5
- v stavebnom stave 3

7.6.78.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 riziká

- v dopravnom značení 2
- vo vodiacich zariadeniach 1

7.6.79 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.79.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnovu zvislých a vodorovných značiek.
- Doplnenie vodiacich zariadení, smerových stĺpikov
- Sprehľadnenie priechodu pre chodcov

7.6.79.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Osadenie chýbajúcich cestných zvodidiel.
- Výmena zábradlia za zvodidlo
- Primerane osvetliť priechody pre chodcov
- Upraviť dopravné napojenie poľných ciest a rozhládové pomery

7.6.79.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať a homogenizovať cestu v šírkovom usporiadaní kategórie C 9,5
- Zriadiť zastávkový pruh na autobusovej zastávke
- Vybudovať osvetlenie chodníka

7.6.79.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	8.820,-			8.820
Obnova VDZ	69.825,-			69.825,-
Zvodidla cestné		49.200,-		49.200,-
Bezpečné priechody		9.000,-		9.000,-
Rekonštrukcia úseku cesty		17.600,-	5 940.000,-	4 307.600,-
Doplnenie smerových stĺpikov	512,-			512,-
Zriadenie autobusovej zastávky			7.950,-	7.950,-
Osvetlenie chodníka			180.000,-	90.000,-
Projekt		50.000,-	50.000	100.000,-
Celkový súčet	79.157,-	125.800,-	6 177.950,-	6 382.907,-

7.6.80 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje znaky opotrebenia vozovky, ktoré sa prejavujú rozpadom krytu, pozdĺžnymi deformáciami, obľámanou spevnenou krajinou. Šírkové usporiadanie z časti nezodpovedá požiadavkám pre cestu I. triedy. V jednom prípade je zriadená autobusová zastávka bez zastávkového pruhu. Z uvedeného vyplýva, že bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu cesty I/72 vrátane homogenizácie trasy na C9,5. Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Niektoré úseky sú vybavené nedostatočným zabezpečovacím zariadením, zábradlím, ktoré je potrebné nahradiť zvodidlom. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov a chodcov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie. V meste Hnúšťa, časť Likier nie je primerane dobudovaná mestská úprava, chodníky a osvetlenie ako v centrálnej časti, časť

priechodov pre chodcov nie je primerane osvetlená, nedostatky sú v jednotnom dopravnom značení križovatiek.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

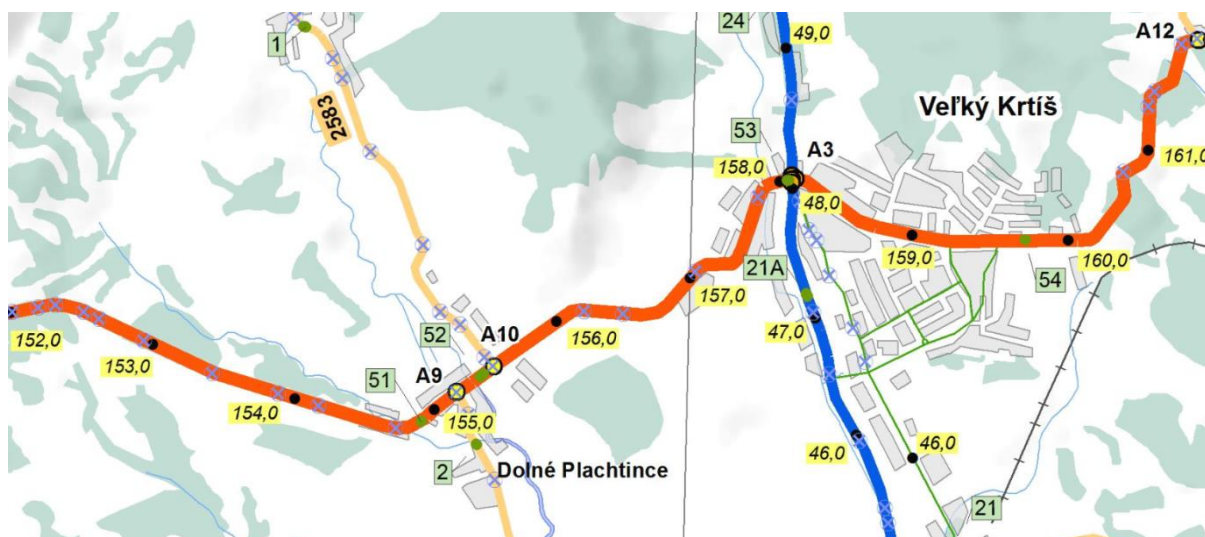
- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 15 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 8 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 3 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/75 v úseku km 152,940 do km 160,300

7.6.81 Úvod

7.6.81.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



cesta I/75 v úseku km 152,940 do km 160,300

7.6.82 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nielen za sledované obdobie roky 2012 - 2016 ale aj za predchádzajúce roky vyplýva že sa v sledovanom úseku stalo v sledovanom období celkom 24 dopravných nehôd, z toho cca 37 % nehôd sa stalo v križovatke, približne 17 % dopravných nehôd boli nehody s chodcami. Z analýz nehôd s vážnymi následkami vyplýva, že dopravné nehody s chodcami mali fatálne následky a vykonanou inšpekciou boli zistené najmä v segregácii pešej dopravy. Je potrebné zvýšiť pozornosť pri ochrane chodcov a to dobudovaním chodníkov v intraviláne, modernizovaním priechodov pre chodcov a to jednak dostatočným osvetlením priechodov a jednak u vytypovaných priechodov /podľa intenzity pešej dopravy/ dobudovaním dopravných gombíkov na priechodoch pre chodcov s detektorom pohybu. Taktiež je potrebné všetky prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným

systemom. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Vzhľadom k súčasným šírkovým pomerom uvedeného úseku a vzhľadom ku stavu živičného povrchu je v budúcnosti zo strany správcu komunikácia uvažovať s homogenizáciou uvedeného úseku na kategóriu C 9,5.

7.6.83 Identifikácia nedostatkov

7.6.83.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 5 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 4
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.83.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 6 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 5

7.6.83.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 12 rizík

- V zádržných zariadeniach 5
- V stavebnom stave cesty 7
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.84 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.84.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky, výtlky, spevnenie odstavných plôch.
- Ošetriť kríkovú zeleň v bezpečnej zóne cesty

7.6.84.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.
- Osvetliť priechody pre chodcov

7.6.84.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky cca 50 %
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie
- Modernizovať priechody pre chodcov montážou dopravných gombíkov s detektorom pohybu

7.6.84.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	8.400			8.400,-
Obnova VDZ	80.580		109.200	189.790,-
Zvodidla cestné		52.500		52.500,-
Zvodidlá mostové		2.400		2.400,-
Bezpečné priechody		55.000	87.300	142.300,-

Rekonštrukcia úseku cesty	15.600		2.340.000	2.355.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky				
Vyčistenie odtokovej priekopy				
Ošetrovanie kríkovej zelene, odstránenie stromov	8.000			8.000,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	112.580,-	139.900,-	2.586.500	2.838.990,-

7.6.85 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Taktiež je potrebné vykonať bezpečnostnú prehliadku technického stavu mostu a priepustov.

Veľkým bezpečnostným rizikom je ochrana chodcov a to jednak v chýbajúcom chodníku v časti intraviláne Dolné Plachtice a jednak v nedostatočnom osvetlení pri zníženej viditeľnosti priechodu pre chodcov. Ďalším bezpečnostným rizikom je existencia pevných prekážok – kríkovej zelene a vzrastlých stromov vo vzdialenosti do 5 m od okraja vozovky, poškodené zádržné zariadenia na priepustoch, poškodené cestné zvodidlá. Vzhľadom k nehodovosti v križovatkových uzloch je potrebné podrobnejšie analyzovať stav s návrhom inštalácie svetelne riadenej križovatky ciest I/78 a II/527.

Správca komunikácie by mal v budúcnosti klásť vyšší dôraz na údržbu predmetného úseku, stav vodiacej čiary, stav kríkovej zelene v okolí komunikácie, stav zádržných zariadení, chýbajúce smerové stĺpiky, stav povrchu vozovky.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 5 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 6 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 12 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/75 v úseku km 188,750 do km 195,300

7.6.86 Úvod

7.6.86.1 **Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava**

7.6.1.2 **Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017**



7.6.87 Nehodovosť

V meste Lučenec dochádzalo k dopravným nehodám najmä z dôvodu neprimeranej rýchlosti, nedodržania bezpečného odstupu a nesprávnym odbočovaním.

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zredukovať stromoradie v extraviláne popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami.

7.6.88 Identifikácia nedostatkov

7.6.88.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 2 riziká

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.88.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 1 riziko

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.88.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 11 riziká

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 4
- V dopravných zariadeniach 12

7.6.89 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.89.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie

7.6.89.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.
- Osvetlenie priechodov pre chodcov a doplnenie dopravných gombíkov s detektorom pohybu
- Vyčistiť odvodňovacie priekopy

7.6.89.3 Dlhodobé opatrenia

- Vybudovanie autobusovej zastávky
- Rekonštrukcia povrchu vozovky

7.6.89.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	16.170			16.170,-
Obnova VDZ	82.530			82.530,-
Zvodidla cestné		8.750		8.750,-
Zvodidlá mostové				
Bezpečné priechody		234.000		234.000,-
Rekonštrukcia úseku cesty			1.650.600	1.650.600
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky				
Vyčistenie odtokovej priekopy		43.680		43.680,-
Autobusová zastávka			17.550	17.550,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	98.700,-	316.430,-	1.718.150,-	2.133.280,-

7.6.90 Záver

Stavebný stav - sledovaný úsek cesty I/75 má opotrebovaný kryt vozovky ktorý je potrebné vymeniť. V meste Lučenec je potrebné nasvietiť priechody pre chodcov a vybaviť ich dopravnými gombíkmi a snímačmi pohybu, je potrebné vybudovať autobusovú zástavku v blízkosti školy. V extraviláne je potrebné vyčistiť odvodňovacie priekopy. Z dlhodobého hľadiska je potrebné vykonať meranie únosnosti vozovky a v závislosti od získaných hodnôt vykonať celkovú rekonštrukciu vozovky.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranná náletová zeleň vyskytujúca sa v extraviláne úseku. Priepusty nie sú zabezpečené žiadnym záchytným systémom, t. j. najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach. V sledovanom úseku sú priechody pre chodcov, kde zvislé dopravné značenie má nevyhovujúci koeficient spätného odrazu, tak isto je nedostatočné označenie autobusových zástavok zvislým dopravným značením.

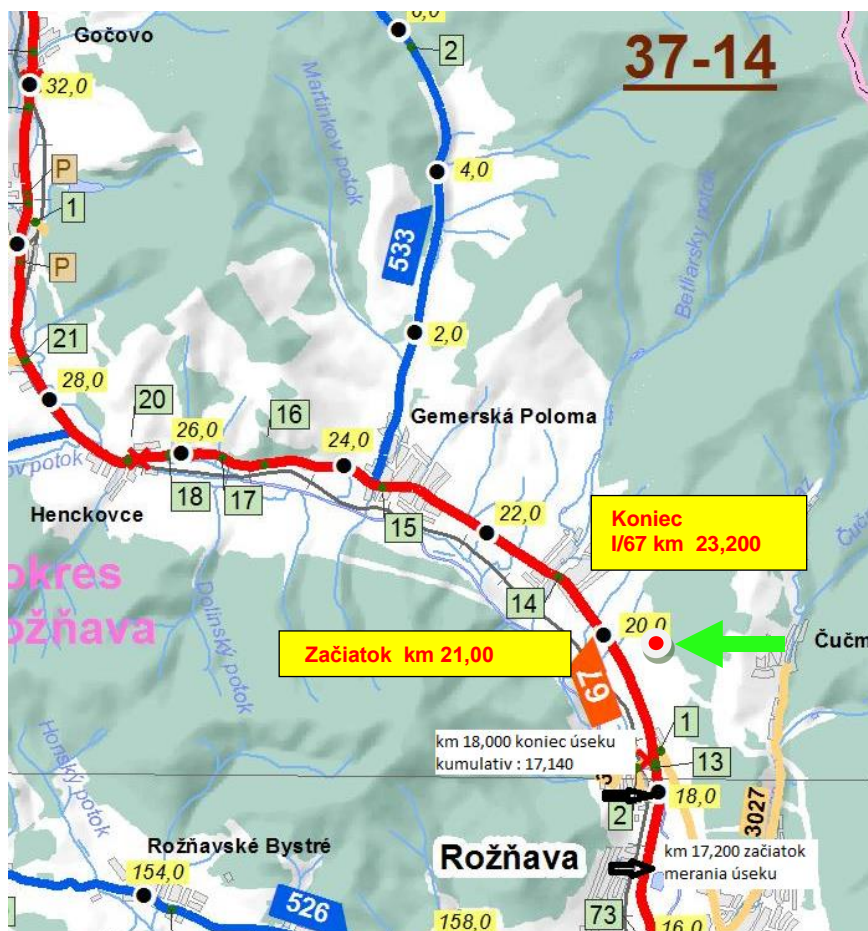
Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 2 riziká |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 1 riziko |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 16 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/67 v úseku km 21,000 do km 23,200

7.6.91 Úvod

Cesta : I/767
 Staničenie kilometrovnikové : 21,000 – 23,200 km
 Staničenie kumulatívne : 16,340 – 17,140 km



7.6.92 Nehodovosť

Dopravné nehody v sledovanom úseku boli zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušením povinností vodiča. Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia posúdenia výjazdu vozidiel odbočujúcich vľavo proti smeru staničenia. Predmetná dopravná nehoda je v úseku obce, kde by mala postačovať dovolená rýchlosť 50 km/h. Detto opakovaný problém sa javí pri výjazde z odstavnej plochy vpravo, v smere staničenia za predpokladu, ak by stal na parkovisku vpravo nachádza bus.

Vzhľadom na šírkové usporiadanie komunikácie je taktiež oficiálne uvedenie oficiálnej cyklotrasy v koridore cesty I/13 pripustné.

Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom

7.6.93 Identifikácia nedostatkov

7.6.93.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 15 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatky v DZ, organizácia dopravy**
- **Záchytné zariadenia**

7.6.93.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 3 rizík

- **Chýbajúce ZDZ a VDZ**
- **Stavebné úkony**
- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Pevne prekážky**

7.6.93.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 15 rizík

- **Nedostatky v stavebnom stave vozovky**
- **Obnova komplet obojstranne vodorovné dopravné značenie**

7.6.94 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.94.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.**

7.6.94.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Osadenie chýbajúcich cestných zvodidiel.**
- **Odstrániť nevhodné zábradlia na mostných objektoch a priepustoch, osadiť mostové zvodidlá.**
- **Odstrániť reklamné zariadenia**

7.6.94.3 Dlhodobé opatrenia

- **Úprava pozemnej komunikácie dopravné značenie**

7.6.94.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
VDZ značenie doplniť.	2100			2100
výmena ZDZ	1260			1260
osadenie zábradelné zvodidlo H1		33600		33600
doplniť dopravné značenie B29 a		1260		1260

doplniť dopravne značenie B29 a Úprava vodorovného dopravného značenia			111300	
Celkový súčet	3360	34860	111300	111300 149520

7.6.95 Záver

Celkový stav vozovky a jej podložia je v uspokojivom stave. Celkové náklady na údržbu a prevádzku pozostávajú z nákladov na cestné teleso komunikácie. Komunikácia bola prestavaná v období roka 2016, t.j. cestné teleso s parametrami výhľadové šírkové usporiadanie je podľa SSC v kategórii 11,5/80 /v zmysle STN 73 6101.

Stavebný stav vozovky je v uspokojivom stave. Pravidelnou údržbou komunikácie sa poskytlo uspokojivé riešenie stavu a povahy vozovky v lokalite. Šírkové usporiadanie cesty, smerové vedenie, resp. počet záchytných zariadení je v rovine uspokojivej. Trasa cesty je vo vyhovujúcom stave a v zmysle požiadaviek do 12 mesiacov by bolo vhodne doplnenie vodorovného dopravného značenia. Konštrukcia trasy je vo vyhovujúcom stave.

Vybavenosť komunikácie je v oblasti zabezpečenia zvislých dopravných značiek postačujúca. Postačujúce je doplnenie evidenčných značiek v etape krátkodobého doplnenia ich stavu a počtov.

Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v systéme trasy a jej významu.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 15 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 3 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 15 rizík |

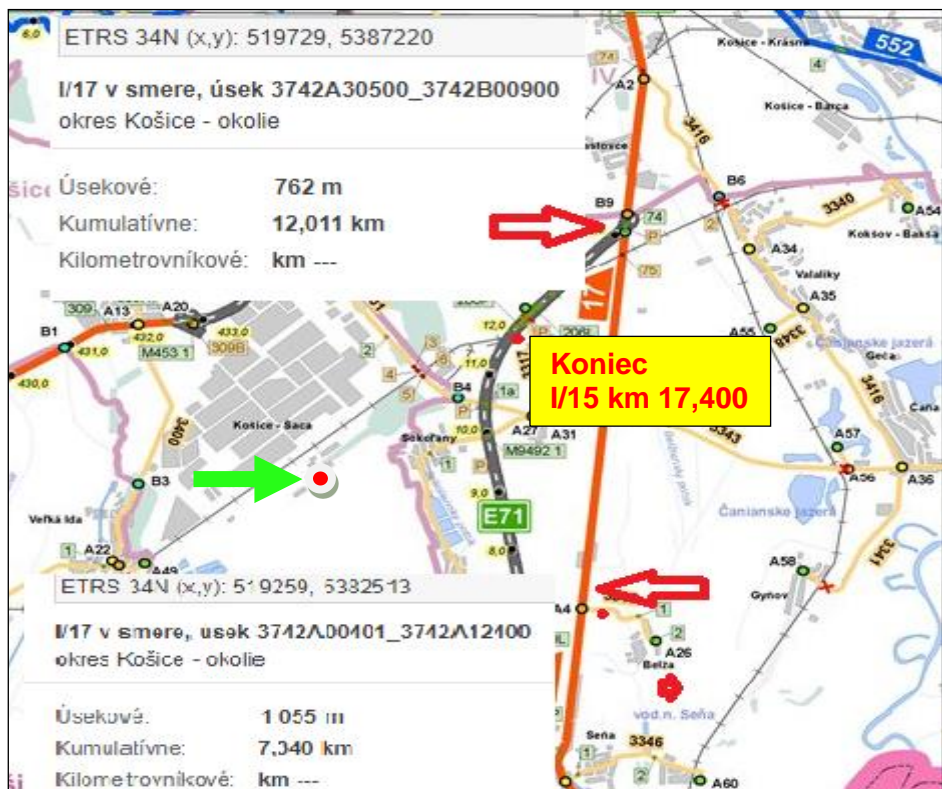
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/17 v úseku km 122,000 do km 127,000

7.6.96 Úvod

7.6.96.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.96.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017 (PO,KE)

Cesta : 1/17 (staré značenie 1/68)
Staničenie kilometrovnikové : 122,000 – 127,000 km
Staničenie kumulatívne : 12,000– 7,000



7.6.97 Nehodovosť

Dopravné nehody v sledovanom úseku boli zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušením povinnosti vodiča. Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd, ale najmä ich následkov, vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania najvyššej dovolenej rýchlosti v danom úseku, v obci aj mimo obce. Vážne nebezpečenstvo tvorí aj vysoký podiel cyklistov na následkoch nehôd ako aj nehôd, kde došlo k stretu s neochránenou pevnou prekážkou vedľa prejazdneho profilu cesty.

7.6.98 Identifikácia nedostatkov

7.6.98.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 11 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatočné a chýbajúce vyznačenie priechodov pre chodcov

7.6.98.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 10 rizík

- Nedostatky v zvislom a vodorovnom značení
- Nedostatky v záchytných zariadeniach

7.6.98.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 8 rizík

- Poškodené a chýbajúce zvislé značenie

7.6.99 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.99.1 Krátkodobé návrhy

- Úprava krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.
- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.99.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Osadenie chýbajúcich cestných zvodidiel.
- Odstrániť nevhodné zábradlia na mostných objektoch a priepustoch, osadiť mostové zvodidlá.
- Odstrániť reklamné zariadenia.

7.6.99.3 Dlhodobé opatrenia

K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/15 na kategóriu C9,5 vrátane križovatiek a mostných objektov.

7.6.99.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	dlhodobé	strednodobé	krátkodobé	Celkový súčet
Nový priechod s osadením dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	20 000 €			
Stavebná úprava ZDZ	168 €			
doplniť ZDZ	420 €			
stavebná úprava		20 000,00 €		
zhotovenie nového ZBZ H1		225,00 €		
stavebná úprava		41 41 250,00 €		
stavebná úprava		15 000,00 €		
obnova ZDZ, VDZ			560,00	
Celkový súčet	20 588,00€	35 475,00 €	560, 00 €	56 623, 00€

7.6.100 Záver

Vykonaním inšpekcie bolo zistené, že úsek cesty v km 122,000 do km 127,000 vyhovuje najnovším technickým a bezpečnostným parametrom.

Z pohľadu bezpečnosti nechránených účastníkov na ceste sa javí vážny problém v označení priechodu pre chodcov. Neboli realizované v rámci rekonštrukcie na svietenia priechodov pre chodcov (osvetlenie len verejným osvetlením) a reflexné prvky na ceste (gombíky).

Organizácia dopravy v úseku, križovatka úseku 1/17 s miestnou komunikáciou, sa javí aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde) ako čiastočne problematické.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie, takmer cca 18 % vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky bez zabezpečenia žiadnym záchytným systémom, t. j. najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach.

Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na miestach predstavujú potencióálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 11 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 10 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 8 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/20 v úseku km 102,400 do km 105,800

7.6.101 Úvod

Cesta : 1/20 (staré značenie 1/68)
Staničenie (kilometrovníkové) : 102,400 – 105,800
(kumulatívne staničenie km) :



7.6.102 Nehodovosť

Dopravné nehody v sledovanom úseku boli zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušeniam povinnosti vodiča. Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania najvyššej dovolenej rýchlosti v úsekoch. Predmetná dopravná nehoda je v úseku obce, na výjazde z vedľajšej cesty, ktorá je parkovaním vozidiel maximálne využitá. Práve príčina výjazdu v obci na širokej komunikácii môže spôsobiť vážnu dopravnú nehodu s maximálnymi následkami aj na životoch. Z uvedeného navrhujem výjazd vozidiel na cestu z vedľajšej cesty len v smere od pohostinstva a nie v smere simulácie dopravnej nehody.

7.6.103 Identifikácia nedostatkov

7.6.103.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení – 19 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Chýbajúce ZDZ a VDZ
- Chýbajúci priechod pre chodcov

7.6.103.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 12 rizík

- Chýbajúce ZDZ a VDZ
- Chýbajúce dopravné značenie
-

7.6.103.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 19 rizík

- Chýbajúce ZDZ
- Poškodené zvodidlá a dopravné značenie
- Neosvetlený priechod

7.6.104 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.104.1 Krátkodobé návrhy

- Doplnenie chýbajúcich ZDZ a VDZ
- Doplnenie priechodu pre chodcov
- Odstránenie nedostatkov v záchytných zariadeniach

7.6.104.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie osvetlenia pre priechod pre chodcov
- Doplnenie ZDZ a VDZ

7.6.104.3 Dlhodobé opatrenia

- Doplnenie chýbajúcich ZDZ
- Opravenie poškodených zvodidiel a dopravných značiek

7.6.104.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
Nový priechod s osadením dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	40000			
Stavebná úprava ZDZ	920			
doplniť ZDZ	700			
stavebná úprava		16 666,67 €		
zhotovenie nového ZBZ H1		62,50 €		
zhotovenie nového ZBZ H2		62,50 €		

osadenie cestného zvodidla H1		9 375,00 €		
stavebná úprava		10 625,00 €		
stavebná úprava		24 375,00 €		
obnova ZDZ, VDZ			140,00 €	
stavebná úprava			8 500,00 €	
stavebná úprava			8 500,00 €	
stavebná úprava			8 500,00 €	
stavebná úprava			8 500,00 €	
stavebná úprava			8 500,00 €	
stavebná úprava			8 500,00 €	
Celkový súčet	41 620, 00 €	73 400, 00 €	51 140, 00 €	166 160, 00 €

7.6.105 Záver

Vykonaním inšpekcie bolo zistené, že úsek cesty v km 102,400 do km 105,800 vyhovuje najnovším technickým a bezpečnostným parametrom. Uvedený úsek bol súčasťou projektu „I/68 Budimír prietah“ realizovaného v 04/2012 (viď. Čl.2.2.1). Z uvedeného vyplýva, že bola vykonaná celková rekonštrukcia cesty I/20 (staré značenie I/68), vrátane homogenizácie trasy v intraviláne obce Budimír na kategóriu MZ 8,5/60 o celkovej dĺžke 1228 m.

Z pohľadu bezpečnosti nechránených účastníkov na ceste sa javí vážny problém v označení priechodu pre chodcov. Neboli realizované v rámci rekonštrukcie nasvietenia priechodov pre chodcov (osvetlenie len verejným osvetlením) a reflexné prvky na ceste (gombíky). V oblasti rekonštruovanej zastávky v rámci projektu z roku 2012 nebol realizovaný priechod pre chodcov na vjazde do obce Budimír od Prešova. Ďalšie opatrenie sa týkalo ďalšieho neexistujúceho prechodu pre chodcov v úseku miestnej komunikácie pohybu detí do Základnej školy.

Organizácia dopravy v úseku, križovatka úseku I/20 s miestnou komunikáciou, pohybu detí k Základnej škole, nebola zabezpečená zvislým dopravným značením upozorňujúcim účastníkov cestnej premávky na zvýšený pohyb detí v čase školského vyučovania. Ďalší problém sa javí aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde).

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie, takmer cca 25 % vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky bez zabezpečenia žiadnym záchytným systémom, t. j. najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach.

Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potenciálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd.

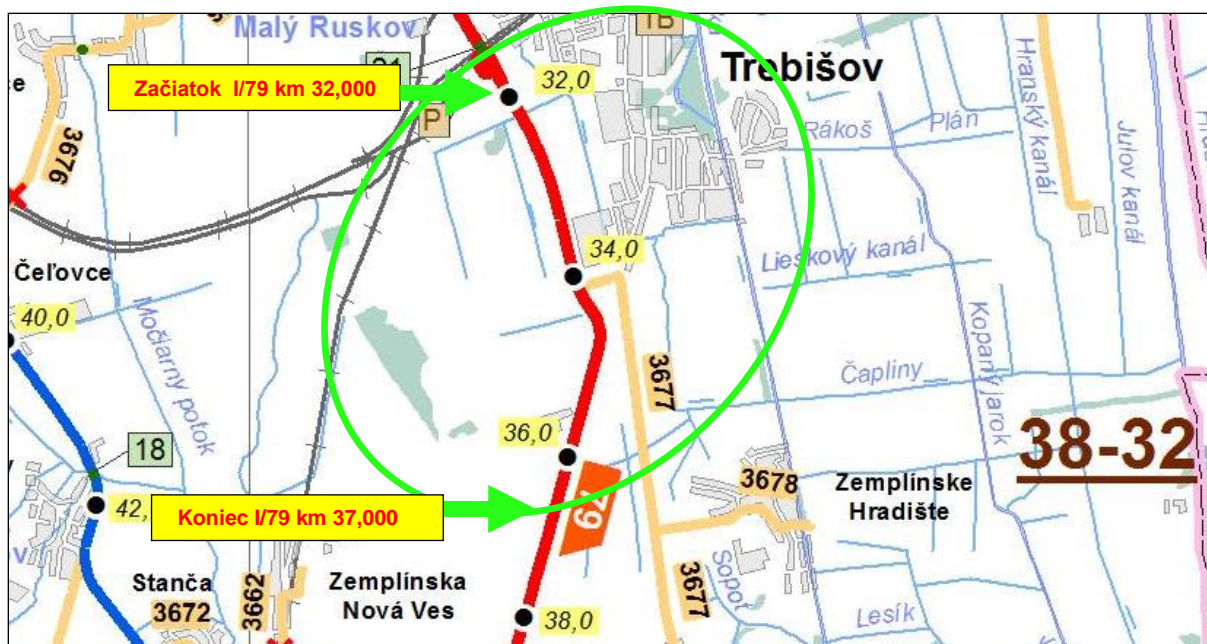
Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké - 19 rizík
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké - 12 rizík

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/79 v úseku km 32,000 do km 37,000

7.6.106 Úvod

Cesta : I/79
Staničenie (kilometrovníkové) : 32,000 – 37,000
(kumulatívne staničenie km) : 31,837 – 36,580



7.6.107 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zrenovovať a zrevidovať záchytné zariadenia na trase. Dopravné nehody v sledovanom období zavinil vodič motorového vozidla, prevažne nedaním prednosti v jazde vozidiel idúcich po hlavnej ceste. Čo sa týka príčin týchto dopravných nehôd je predpoklad porušenie základných povinností účastníkov cestnej premávky. Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť zmeny dopravného značenia v úseku km 34,00, križovatky na smer Trebišov, v smere od hranice s Maďarskom na cestu 3677. Uvedená cesta tvorí príjazd z cesty 1/79 do mesta Trebišov.

7.6.108 Identifikácia nedostatkov

7.6.108.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení – 14 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Chýbajúce ZDZ

7.6.108.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 2 rizík

- Chýbajúce VDZ
- Demontáž oporných kolíkov

7.6.108.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 8 rizík

- Chýbajúce ZDZ

7.6.109 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.109.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek
- Odstránenie stĺpa a demontáž oporných kolíkov

7.6.109.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Osadenie chýbajúcich cestných zvodidiel
- Vymeniť zábradelné zvodidlo H1

7.6.109.3 Dlhodobé opatrenia

7.6.109.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
Vodorovné DZ	3150			3150
Zvislé DZ	1260			1260
Odstránenie ZDZ	224			224
doplniť zvodidlo N2		720		720
výmena za zábradelné zvodidlo H1		2800		2800
Modernizácia			0	0
Celkový súčet	4634	3520	0	8154

7.6.110 Záver

Zo stavebného pohľadu nie je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky , z dôvodu jej kompletného obnovenia.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku najmä na konci v smere staničenia je čiastkové obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené, chýbajúce zvislé dopravné značenie, hlavne na príjazde z vedľajších komunikácií. Nie je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia ,vhodné doplnené vodiace čiary s akustickým efektom..

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

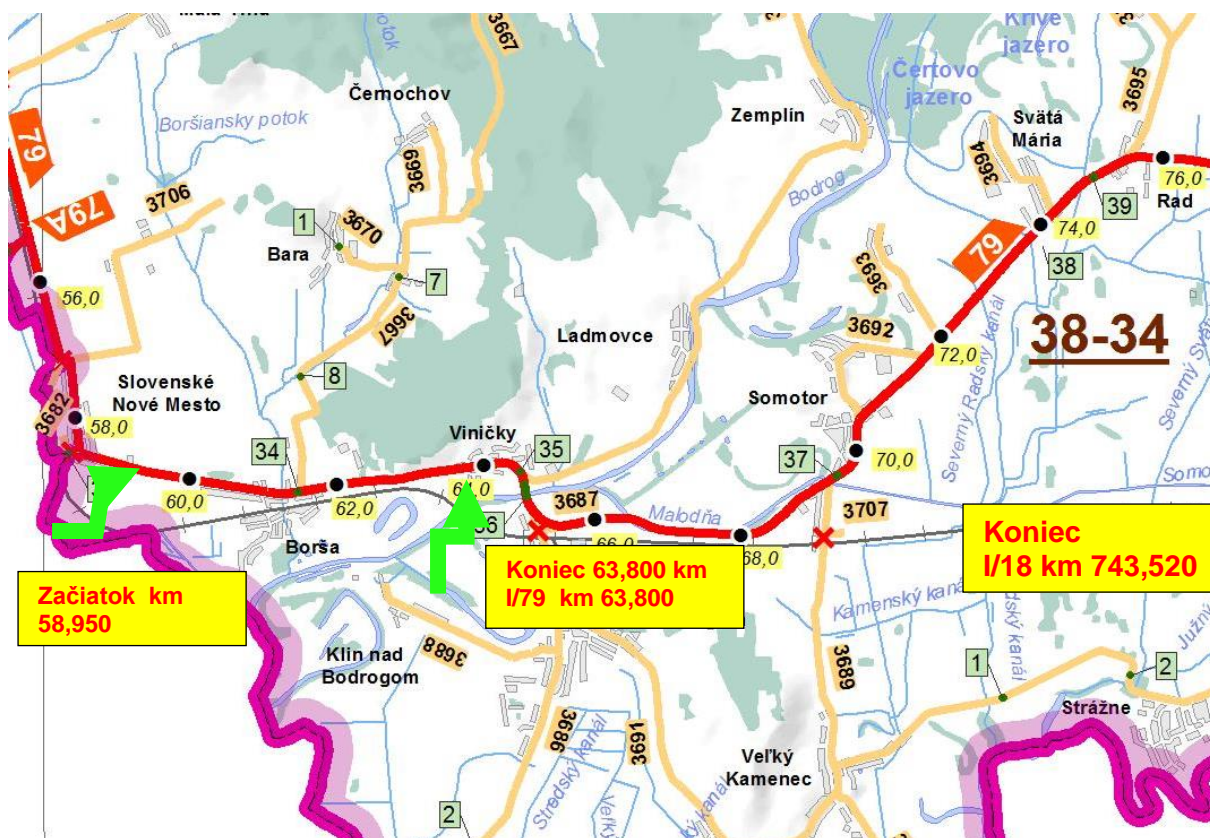
- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké - 14 rizík

- | | | | |
|---|------------------------------------|---|---------|
| - | Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 2 rizík |
| - | Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 8 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/79 v úseku km 58,590 do km 63,980

7.6.111 Úvod

Cesta : I/79
Staničenie (kilometrovníkové kumulatívne) : 58,950 – 63,800 (kumulatívne staničenie km 58,658 – 63,497)



7.6.112 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riešenia častých nehôd ďalšími účastníkmi cestnej premávky. Napriek tomu, že v úseku neboli identifikované nehody do pevných prekážok (v úseku sa nachádza pozdĺž cesty stromy a kríky ktoré nie sú chránené napriek tomu, že tvoria pevnú prekážku keďže v smere staničenia je povolená rýchlosť 70 km/hod v úseku od 61,850 do 62,600.)

7.6.113 Identifikácia nedostatkov

7.6.113.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 10rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach

- **Nedostatky v DZ, organizácia dopravy**
- **Nerovnosti vozovky**

7.6.113.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 6 rizík

- **Chýbajúce ZDZ a VDZ**
- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Stavebné úpravy komunikácie**

7.6.113.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 riziko

- **Nedostatky v stavebnom stave vozovky**

7.6.114 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.114.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.**

7.6.114.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné a mostové zábradľové.**

7.6.114.3 Dlhodobé opatrenia

- **Úprava pozemnej komunikácie.**

7.6.114.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko		
	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé
Opatrenia			
doplniť VDZ	12000		
doplniť ZDZ	1120		
stavebná úprava	3000		
výmena za zábradelné		3000	
zvodidlo H1			
Výmena krytu vozovky		99400	
Modernizácia			0
Celkom	16120	10240	0
Opatrenia	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé

7.6.115 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky lokálne. Zabezpečiť dostatočnú krajnicu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je

zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie – dopravné zrkadlo. V 4 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov.

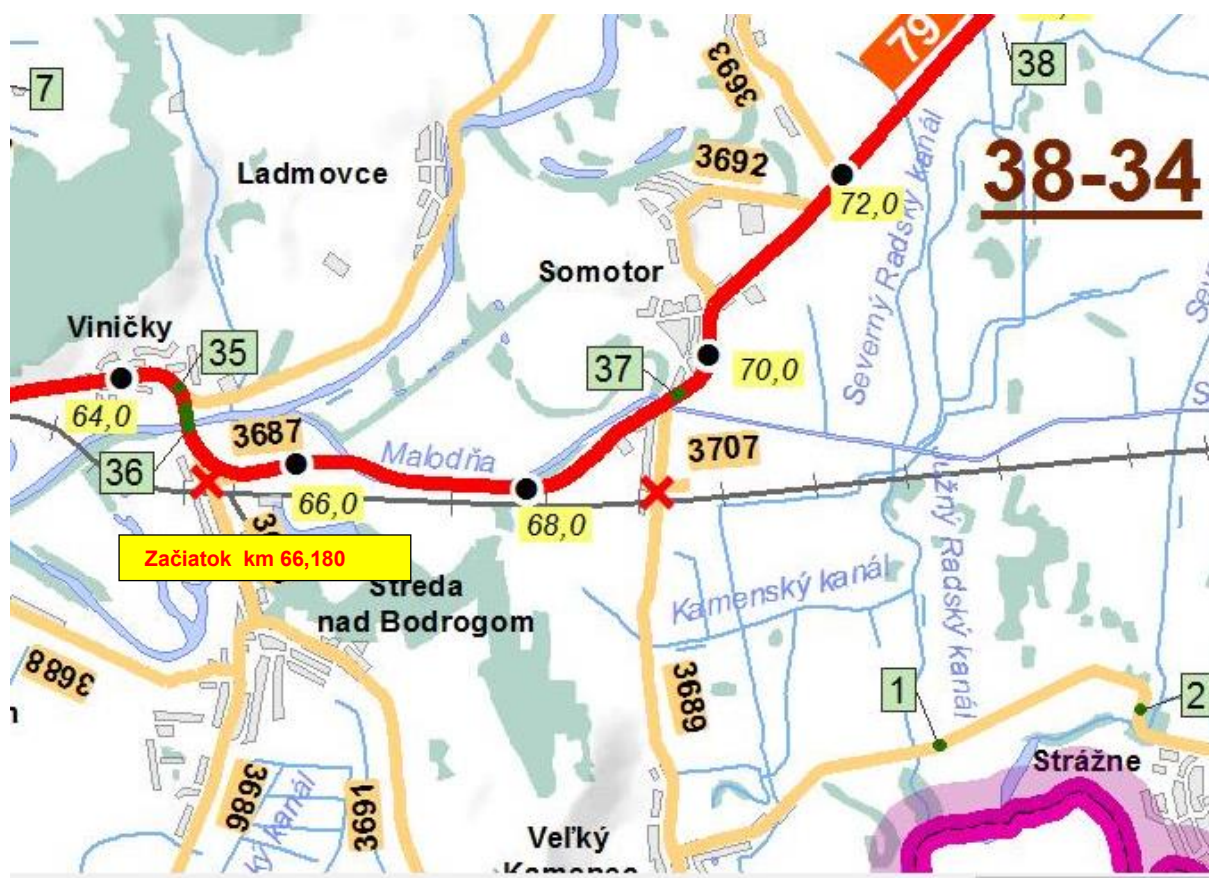
Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	5
Stredne vysoká miera rizika	11
Vysoká miera rizika	9
Celkový súčet	11

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/79 v úseku km 66,180 do km 69,180

7.6.116 Úvod

Cesta : I/79
Staničenie (kilometrovníkové kumulatívne) : km 66,180 do km 69,180



7.6.117 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riešenia častých nehôd ďalšími účastníkmi cestnej premávky . Dopravné nehody v sledovanom úseku neboli jednoznačne zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušením povinnosti vodiča, ale aj s možnosťou a postihnutím peších účastníkov.

Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania najvyššej dovolenej rýchlosti v úsekoch. Predmetná dopravná nehoda je v úseku mimo obec, na výjazde z vedľajšej cesty , ktorá je parkovaním vozidiel maximálne využitá. Práve výjazd vozidla z vedľajšej cesty spôsobí vážne následky z dopravnej nehody práve pre vozidlo vychádzajúce z miesta počas pracovného parkovania. Rýchlosť vozidiel v úseku je obmedzená na 90 km/h. Z uvedeného by som navrhoval úpravy rýchlostných pomerov v úsekoch závislosti prítomnosti parkovacieho miesta .

7.6.118 Identifikácia nedostatkov

7.6.118.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 27 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatky v DZ, organizácia dopravy**
- **Nedostatky v zabezpečení organizácie dopravy**

7.6.118.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 3 rizík

- **Chýbajúce ZDZ a VDZ**
- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**

7.6.118.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 rizík

- **Nedostatky v VDZ**

7.6.119 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.119.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.**

7.6.119.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné zábradľové zariadenie.**

7.6.119.3 Dlhodobé opatrenia

- **Úprava pozemnej komunikácie.**

7.6.119.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			
Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť VDZ typu H1	66000			66000

doplniť ZDZ	1260			1260
stavebné úpravy	2400			2400
doplnenie za zábradelné zvodidlo H1		86250		86250
doplnenie cestného značenia vozovky a jazdných pruhov		140000		140000
Modernizácia		0	0	0
Celkom	69660	226250	0	295910

7.6.120 Záver

Stavebný stav vozovky je v uspokojivom stave. Pravidelnou údržbou komunikácie sa poskytlo uspokojivé riešenie stavu a povaha vozovky v lokalite. Šírkové usporiadanie cesty, smerové vedenie, resp. počet záchytných zariadení je v rovine uspokojivej. Trasa cesty je vo vyhovujúcim stave a v zmysle požiadaviek do 24 mesiacov by bolo vhodné doplnenie vodorovného dopravného značenia. Konštrukcia trasy je vo vyhovujúcom stave.

Vybavenosť komunikácie je v oblasti zabezpečenia zvislých dopravných značiek postačujúca. Postačujúce je doplnenie evidenčných značiek v etape krátkodobého doplnenia ich stavu a počtov. Samotná rekonštrukcia cesty je v dlhodobom horizonte výstavby postačujúca.

Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v systéme trasy a jej významu.

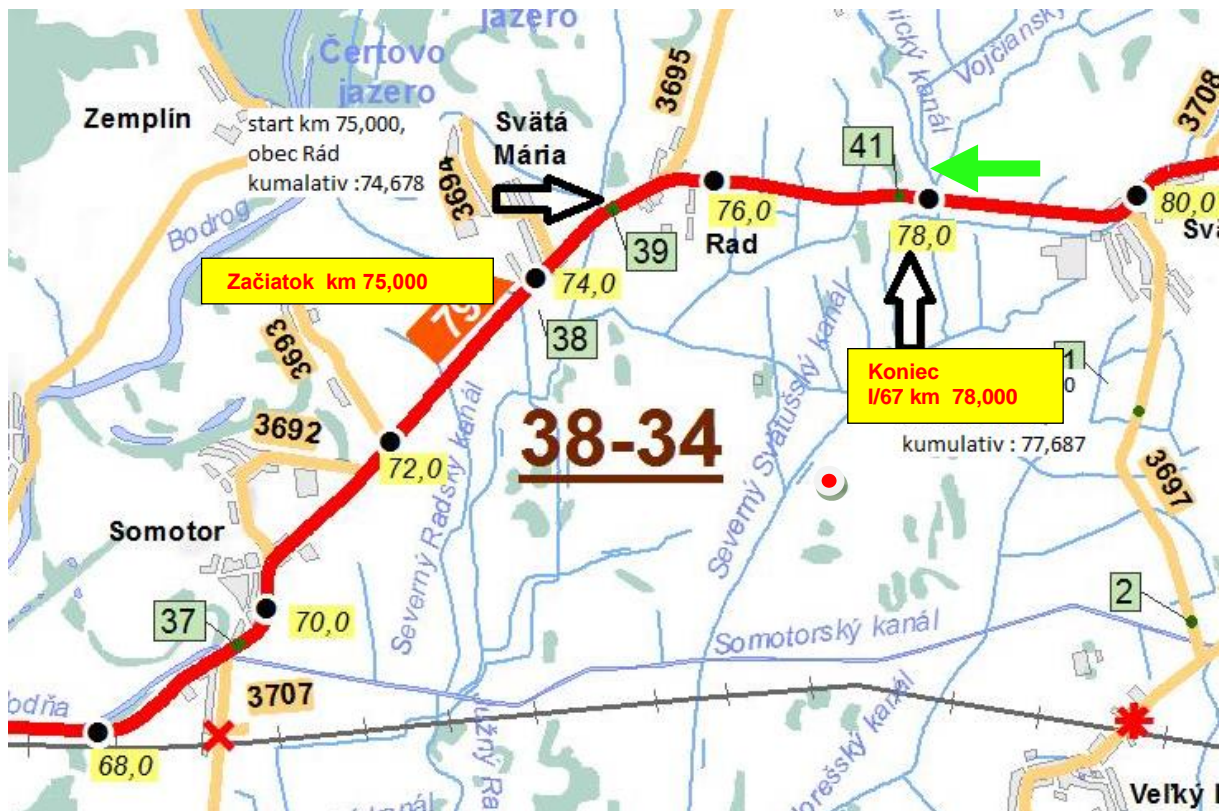
Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	1
Stredne vysoká miera rizika	3
Vysoká miera rizika	29
Celkový súčet	33

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/79 v úseku km 75,000 do km 78,000

7.6.121 Úvod

Cesta : I/79
Staničenie (kilometrovníkové kumulatívne) : km 66,180 do km 69,180



7.6.122 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riešenia častých nehôd ďalšími účastníkmi cestnej premávky. Dopravné nehody v sledovanom úseku neboli jednoznačne zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušením povinnosti vodiča, ale aj s možnosťou a postihnutím peších účastníkov.

Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania najvyššej dovolenej rýchlosti v úsekoch. Predmetná dopravná nehoda je v úseku v obci, na výjazde z vedľajšej cesty, ktorá je parkovaním vozidiel BUS nevýhodná pri výjazde a odbočení vozidiel vľavo v smere staničenia. Práve výjazd vozidla z vedľajšej cesty spôsobí vážne následky z dopravnej nehody práve pre vozidlo vychádzajúce z miesta počas pracovného parkovania.

7.6.123 Identifikácia nedostatkov

7.6.123.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 14 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nedostatky v zabezpečení organizácie dopravy

7.6.123.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 5 rizík

- Chýbajúce ZDZ a VDZ

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**

7.6.123.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 5 rizík

- **Nedostatky v VDZ**

7.6.124 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.124.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.**

7.6.124.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné zábradľové zariadenie.**
- **Úprava povrchu pozemnej komunikácie**

7.6.124.3 Dlhodobé opatrenia

- **Úprava pozemnej komunikácie.**

7.6.124.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			
Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť ZDZ	1260			1260
stavebná úprava	3000			3000
Doplnenie zvodidlo H1		90000		90000
Vykonanie oprav priepustov		25200		25200
Oprava bezpečnosti priechodu		15000		15000
Oprava obrubnej vrstvy vozovky		117600		117600
Modernizácia			0	0
Celkom	4260	226250	0	230510

7.6.125 Záver

Vybavenosť komunikácie je charakteristické nedostatkom hodnoteného úseku konkrétne v zónach možného nábehu na pevnú prekážku pri jazde mimo cestnú komunikáciu, čo môže spôsobiť vážne dôsledky pri vzniknutej dopravnej nehode.

Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, ktorá bude v priebehu dvoch rokov potrebovať rekonštrukciu povrchu. Zároveň je nutné

vykonať, doplnenie zvislého dopravného značenia predbežne podľa podkladov zistených k dátumu vypracovania práce.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v systéme trasy a jej významu.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	5
Stredne vysoká miera rizika	5
Vysoká miera rizika	14
Celkový súčet	24

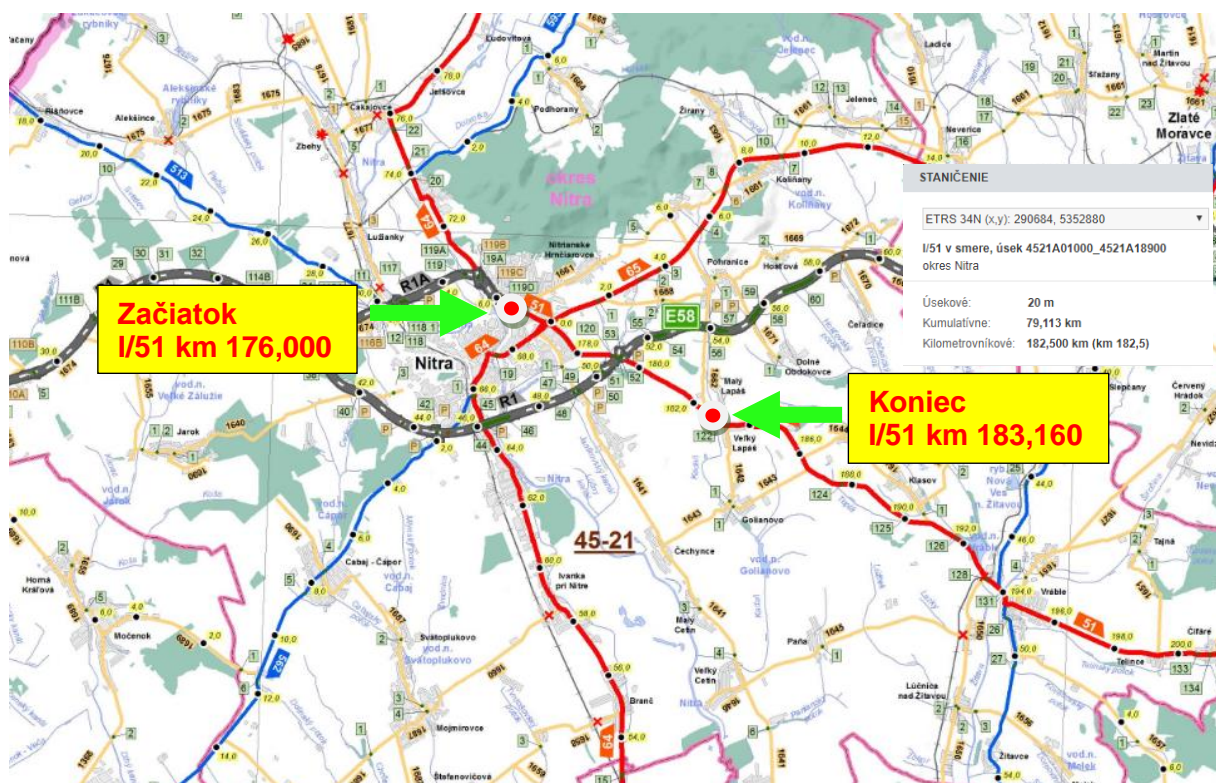
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/51 v úseku km 176,0 do km 183,16

7.6.126 Úvod

7.6.126.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.126.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017

Cesta : I/51
Staničenie kilometrovnikové : 176,000 – 183,160 km
Staničenie kumulatívne : 72,392 – 79,843 km



7.6.127 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nevznikli doposiaľ závažné dopravné nehody. Identifikované nesprávne prvky infraštruktúry ale predstavujú potencionálne riziko vzniku nehôd, ktorých následky môžu byť katastrofálne a tragické. Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a priechody pre chodcov v intravilánoch nasvietiť, čím sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

V posudzovanom úseku je potrebné znížiť následky kolízii zabránením zidenia vozidla mimo vozovky záchytným zariadením na miestach výškového rozdielu a všetky pevné prekážky v blízkosti komunikácie ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

7.6.128 Identifikácia nedostatkov

7.6.128.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 0 rizík

n/a

7.6.128.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 63 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatočné označenie a nasvietenie priechodu pre chodcov**
- **Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie**
- **Poškodenie povrchu vozovky**

7.6.128.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 8 rizík

- **Chýbajúce a nevyhovujúce vodorovné dopravné značenie**

7.6.129 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.129.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení**

7.6.129.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie a výmena záchytných zariadení**
- **Upraviť a nasvietiť priechody pre chodcov**

7.6.129.3 Dlhodobé opatrenia

- **Rekonštrukcia časti úseku komunikácie**

7.6.129.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	53 752			53 752
osvetlenie priechodov		81 000		81 000
výmena a doplnenie zvodidiel		176 325		176 325
Rekonštrukcia vozovky			333 700	333 700
Celkový súčet	53 752	257 325	333 700	644 777

7.6.130 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pri ich pohybe cez komunikáciu. Potencionálne riziko stretu chodcov s vozidlami je potrebné znížiť, označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch, pri výškovom rozdieli a nechránené pevné prekážky v blízkosti komunikácie predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	8
Stredne vysoká miera rizika	63
Vysoká miera rizika	0
Celkový súčet	71

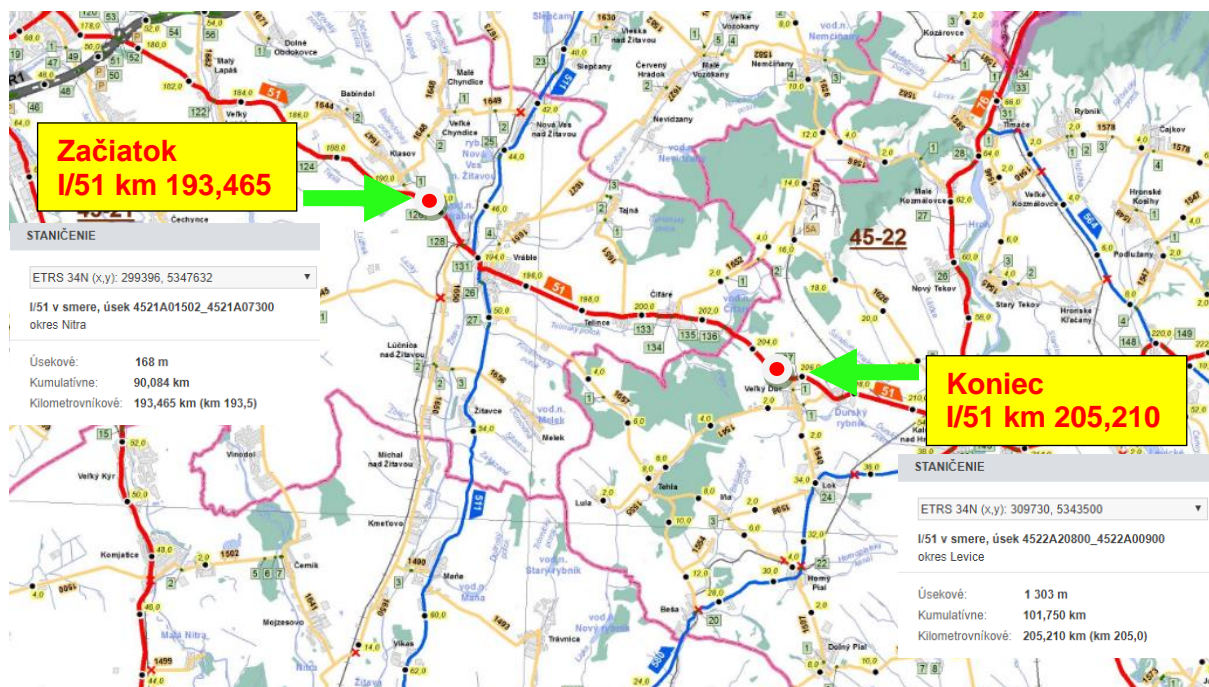
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/51 v úseku km 193,465 do km 205,210

7.6.131 Úvod

7.6.131.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava

7.6.131.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017

Cesta : I/51
Staničenie kumulatívne : 90,084 – 101,750
Staničenie kilometrovníkové : 193,465 – 205,210



7.6.132 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vznikli závažné dopravné nehody. Identifikované nesprávne prvky infraštruktúry predstavujú potencionálne riziko vzniku nehôd, ktorých následky môžu byť katastrofálne a tragické. Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a priechody pre chodcov v intravilánoch nasvietiť, čím sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

V posudzovanom úseku je potrebné znížiť následky kolízií zabránením zidenia vozidla mimo vozovky záchytným zariadením na miestach výškového rozdielu a všetky pevné prekážky v blízkosti komunikácie ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

7.6.133 Identifikácia nedostatkov

7.6.133.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 0 rizík

n/a

7.6.133.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 123 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatočné označenie a nasvietenie priechodu pre chodcov

- Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie
- Poškodenie povrchu vozovky

7.6.133.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 riziká

- Chýbajúce a nevyhovujúce vodorovné dopravné značenie

7.6.134 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.134.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení

7.6.134.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie a výmena záchytných zariadení
- Upraviť a nasvietiť priechody pre chodcov

7.6.134.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštrukcia časti úseku komunikácie

7.6.134.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	59 202			59 202
osvetlenie priechodov		171 000		171 000
výmena a doplnenie zvodidiel		491 700		491 700
Rekonštrukcia vozovky			1 918 800	1 918 800
Celkový súčet	59 202	662 700	1 918 800	2 640 702

7.6.135 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, všetky pevné prekážky v blízkosti komunikácie ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pri ich pohybe cez komunikáciu. Potencionálne riziko stretu chodcov s vozidlami je potrebné znížiť, označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch, pri výškovom rozdieli a nechránené pevné prekážky v blízkosti komunikácie predstavujú potencióálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciami boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	3
Stredne vysoká miera rizika	123
Vysoká miera rizika	0
Celkový súčet	126

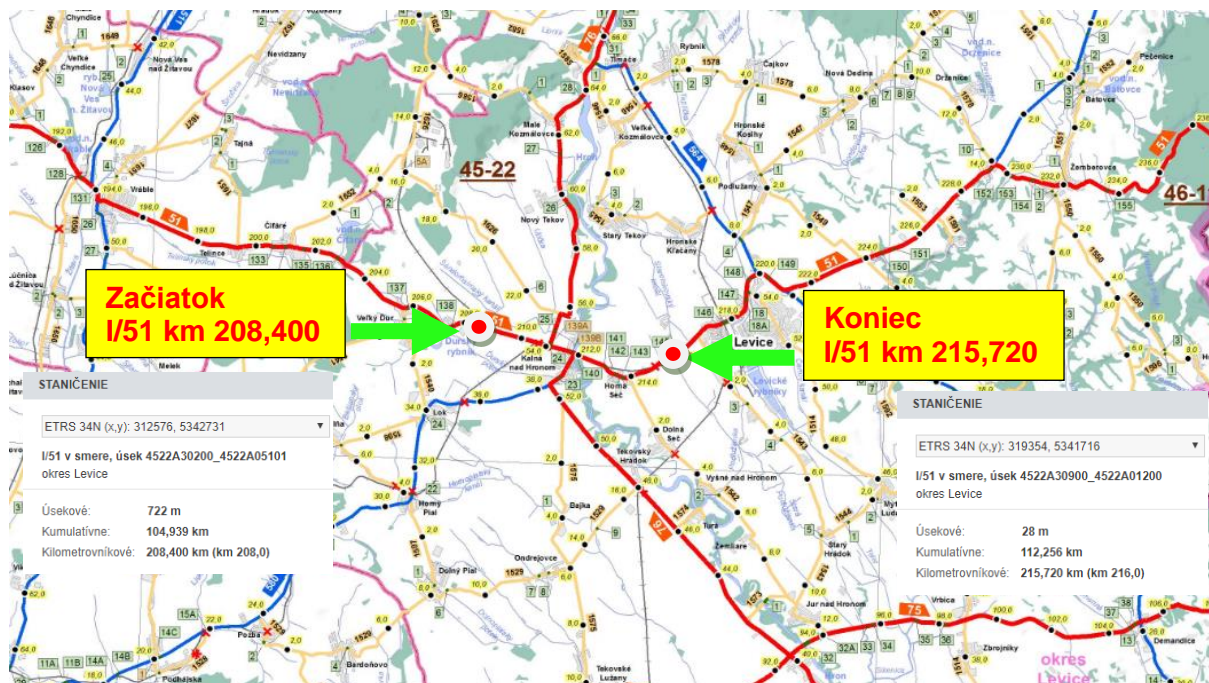
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/51 v úseku km 208,4 do km 215,720

7.6.136 Úvod

7.6.136.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.136.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017

Cesta : I/51
Staničenie kumulatívne : 104,939 – 112,256
Staničenie kilometrovníkové : 208,400 – 215,720)



7.6.137 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že u významného počtu dopravných nehôd ťažké zranenia a smrteľné následky vznikli z dôvodu zidenia

vozidla mimo vozovku, kde došlo k nárazu vozidla do pevnej prekážky, najčastejšie stromu, čomu by práve mali zabrániť zádržne systémy.

Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a priechody pre chodcov v intravilánoch nasvietiť, čím sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

V posudzovanom úseku je potrebné znížiť následky kolízií zabránením zídania vozidla mimo vozovky záchytným zariadením na miestach výškového rozdielu a všetky pevné prekážky v blízkosti komunikácie ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

7.6.138 Identifikácia nedostatkov

7.6.138.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 15 rizík

- **Nedostatky v dopravnom značení**

7.6.138.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 35 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatočné označenie a nasvietenie priechodu pre chodcov**
- **Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie**
- **Poškodenie povrchu vozovky**

7.6.138.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 riziká

- **Chýbajúce a nevyhovujúce vodorovné dopravné značenie**

7.6.139 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.139.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení**

7.6.139.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie a výmena záchytných zariadení**
- **Upraviť a nasvietiť priechody pre chodcov**

7.6.139.3 Dlhodobé opatrenia

- **Rekonštrukcia časti úseku komunikácie**

7.6.139.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	83 170			83 170
osvetlenie priechodov		36 000		36 000
výmena a doplnenie zvodidiel		227 715		227 715
Rekonštrukcia vozovky			405 600	405 600
Celkový súčet	83 170	263 715	405 600	752 485

7.6.140 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, všetky pevné prekážky v blízkosti komunikácie ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pri ich pohybe cez komunikáciu. Potencionálne riziko stretu chodcov s vozidlami je potrebné znížiť, označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch, pri výškovom rozdieli a nechránené pevné prekážky v blízkosti komunikácie predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	3
Stredne vysoká miera rizika	35
Vysoká miera rizika	15
Celkový súčet	53

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/63 v úseku km 75,0 do km 78,0

7.6.141 Úvod

7.6.141.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava

7.6.141.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR)

Staničenie (kumulatívne) : 71,525 – 74,530 (kilometrovníkové staničenie km 75,000 – 78,000)



7.6.142 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riešiť stromoradie, ktoré sa nachádza v príľahlom cestnom pozemku a tvorí pevné prekážky. Následky prípadných nehôd sú uvedeným faktorom zhoršené a mohli by byť použitím záchytných systémov, resp. zredukovaním stromoradia zmiernené. Rizikom v obci je pohyb chodcov, keďže v obci Tôň nie je k dispozícii chodník. Krajnica vozovky je dostatočne široká pre pohyb chodcov, napriek tomu je potrebné zväžiť presmerovanie cyklistov na oddelené cyklotrasy.

7.6.143 Identifikácia nedostatkov

7.6.143.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 5 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Chýbajúce ZDZ

7.6.143.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 5 rizík

- Chýbajúce ZDZ
- Stavebné riešenie križovatky
- Nerovnosti vozovky

7.6.143.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 riziko

- Poškodené ZDZ

7.6.144 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.144.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých značiek.

7.6.144.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné.

7.6.144.3 Dlhodobé opatrenia

Dotknutá trasa cesty I/63 má vyhovujúce parametre čo sa týka šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy. Čo sa týka premenlivých parametrov – vozovka má pozdĺžne nerovnosti v intraviláne obce Tôň. Z dlhodobého hľadiska je potrebné venovať sa pripojením napr. miestnych komunikácií ako napr. križovatka v km 77 v obci Tôň, ktorá má z pohľadu bezpečnosti nevyhovujúci tvar.

7.6.144.4 Náklady na opatrenia

Sumár nákladov – horná hranica jednotkových cien

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2 osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	35 190,00	173 925,00		35 190,00 173 925,00
doplniť ZDZ	6 930,00			6 930,00
Výmena krytu vozovky			310 639,00	310 639,00
prestavba križovatky			1 333 149,25	1 333 149,25
Celkový súčet	42 120,00	173 925,00	1 643 788,25	1 859 833,25

7.6.145 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky v obci Tôň v km 77,1 a taktiež pri stavebných prácach väčšieho rozsahu upraviť križovatku s miestnou komunikáciou. Z dlhodobého hľadiska je potrebné vyriešiť pohyb chodcov v intraviláne (chýbajúci chodník) a separovať cyklistickú dopravu pri pohyboch cyklistov v extraviláne.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Dreviny je potrebné buď redukovať alebo ochrániť v závislosti od zhodnotenia ich stavu príslušnými odborníkmi.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie, kľúčové je doplniť dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde. V 3 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	1
Stredne vysoká miera rizika	5
Vysoká miera rizika	5
Celkový súčet	11

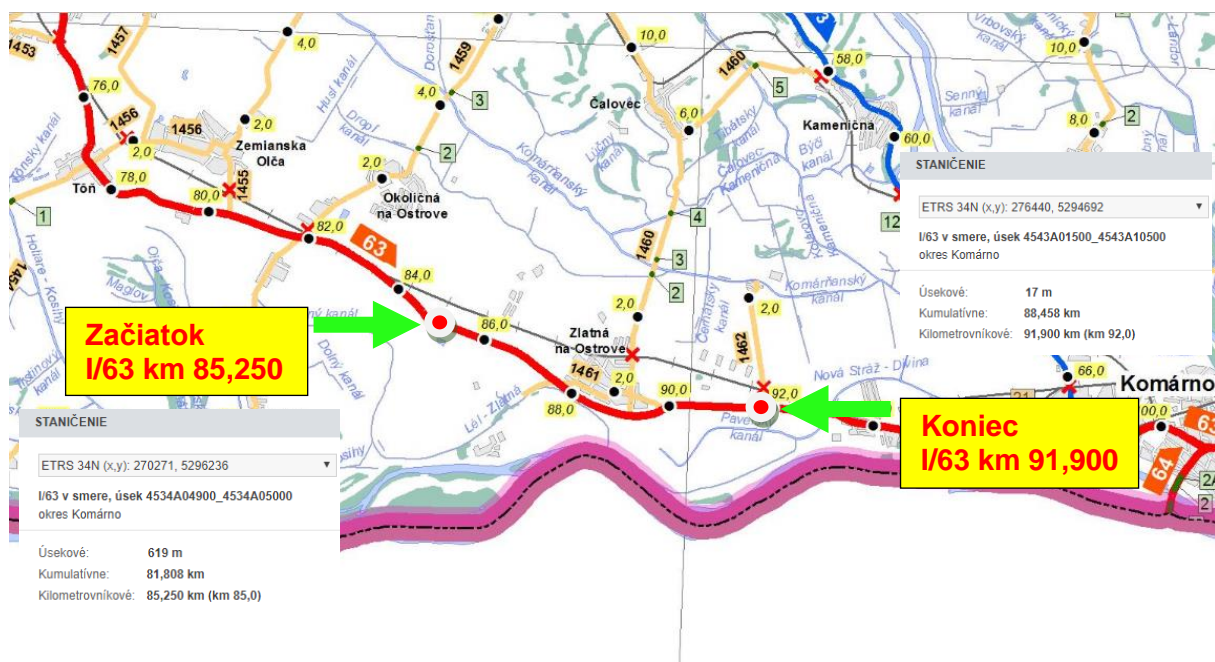
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/63 v úseku km 75,0 do km 78,0

7.6.146 Úvod

7.6.146.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.146.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR)

Cesta : I/63
Staničenie (kumulatívne) : 81,808 – 88,458 (kilometrovníkové staničenie km 85,250 – 91,900)



7.6.147 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Priepravy je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami.

7.6.148 Identifikácia nedostatkov

7.6.148.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Chýbajúce ZDZ**

7.6.148.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 5 rizík

- **Chýbajúce ZDZ**
- **Nerovnosti vozovky**

7.6.148.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 riziko

- **Poškodené ZDZ**

7.6.149 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.149.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých značiek.**

7.6.149.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné.**

7.6.149.3 Dlhodobé opatrenia

Dotknutá trasa cesty I/63 má vyhovujúce parametre čo sa týka šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy. Čo sa týka premenlivých parametrov – vozovka vykazuje poškodenia povrchu t.j. priečne a pozdĺžne nerovnosti.

7.6.149.4 Náklady na opatrenia

Sumár nákladov – horná hranica jednotkových cien

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2 osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu		474 375,00		474 375,00
doplniť ZDZ	11 730,00			11 730,00
Výmena krytu vozovky	95 805,00		1 862 000,00	1 862 000,00
prestavba križovatky			1 333,15	1 333,15
Celkový súčet	107 535,00	474 375,00	1 863 333,15	2 445 243,15

7.6.150 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, pretože v trase sú viditeľné priečne a pozdĺžne nerovnosti, ktoré môžu byť zdrojom vzniku nehodových udalostí. Z hľadiska bezpečnosti je otáznе ostré pripojenie cesty III/1461 v križovatke km 90,062 staničenia cesty I/63 napriek dostatočnému rozhladu

v križovatke. V budúcnosti je možné presmerovanie dopravy z križovatky do križovatky I/63 a III/1460 alebo prestavbu križovatky s kolmým pripojením.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Dreviny je potrebné buď redukovať alebo ochrániť v závislosti od zhodnotenia ich stavu.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie, kľúčové je doplniť dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde. V 1 mieste je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov. Taktiež je potrebné odstrániť reklamné zariadenia v ochrannom pásme cesty I. triedy.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	1
Stredne vysoká miera rizika	5
Vysoká miera rizika	6
Celkový súčet	12

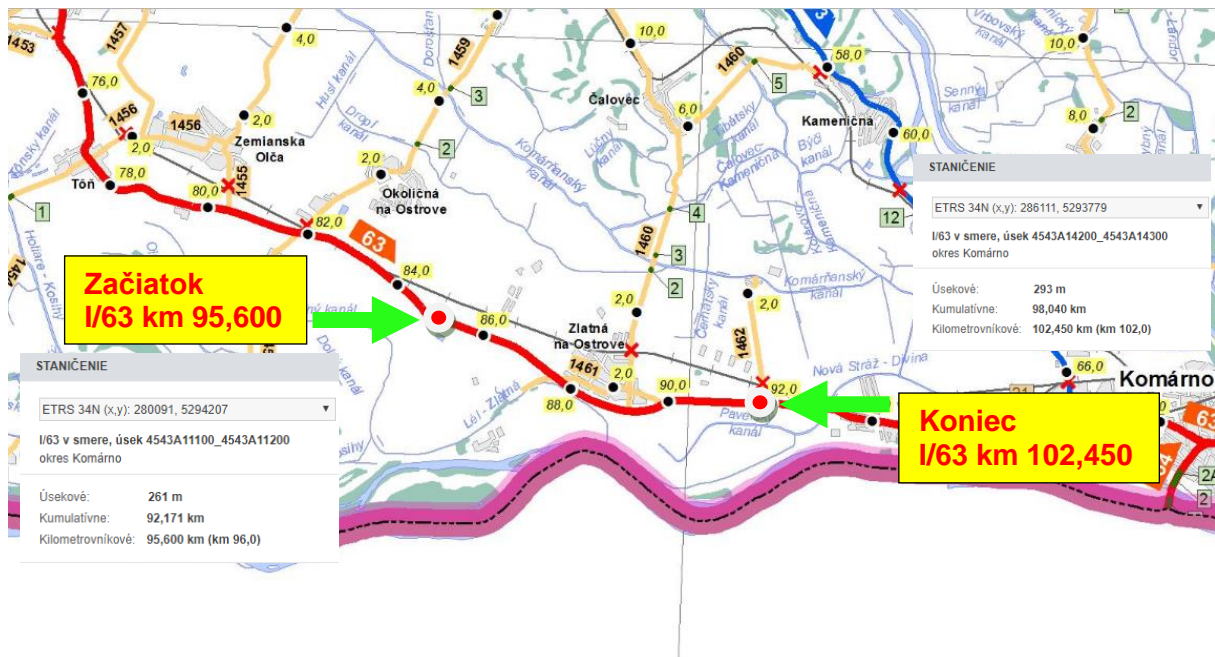
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/63 v úseku km 95,600 do 102,45

7.6.151 Úvod

**7.6.151.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava**

7.6.151.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR)

Cesta : I/63
Staničenie (kumulatívne) : 92,171 – 98,040 (kilometrovníkové staničenie km
95,600 – 102,450)



7.6.152 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riešenia častých nehôd s nechránenými účastníkmi cestnej premávky – chodci, cyklisti. Úsek je charakteristický vysokou intenzitou cestnej premávky s štvorpruhovou komunikáciou o patričnej šírke, a preto pohyb chodcov cez komunikáciu sa javí ako problémový.

Napriek tomu, že v úseku neboli identifikované nehody do pevných prekážok, je z pohľadu nehodovosti rizikom stromoradie na začiatku úseku. Taktiež z pohľadu možnej dopravnej nehody a jej následkov sú nevyhovujúce záchytné systémy na mostných objektoch.

7.6.153 Identifikácia nedostatkov

7.6.153.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 5 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Chýbajúce ZDZ

7.6.153.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 5 rizík

- Chýbajúce ZDZ
- Nerovnosti vozovky

7.6.153.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 riziko

- Poškodené ZDZ

7.6.154 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.154.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých značiek.

7.6.154.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné a mostové.

7.6.154.3 Dlhodobé opatrenia

Dotknutá trasa cesty I/63 má vyhovujúce parametre čo sa týka šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy. Čo sa týka premenlivých parametrov – vozovka vykazuje poškodenia povrchu t.j. priečne a pozdĺžne nerovnosti, čo by malo byť riešené krátkodobo. Mesto Komárno bude mať novú dopravnú spojnicu s Maďarskom cez nový most, ktorý je momentálne vo výstavbe, časť tranzitnej dopravy sa odkloní. Predpoklad je že ťažká doprava nebude prechádzať cez centrum mesta.

7.6.154.4 Náklady na opatrenia

Sumár nákladov – horná hranica jednotkových cien

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé (prázdne)	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		102 975,00	102 975,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	187 680,00		187 680,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		424 665,60	424 665,60
doplniť VDZ	55 499,38		55 499,38
doplniť ZDZ	13 650,00		13 650,00
Výmena krytu vozovky (prázdne)	2 013 900,00		2 013 900,00
Výmena zvodiel H1		171 150,00	171 150,00
Celkový súčet	2 270 729,38	698 790,60	2 969 519,98

7.6.155 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, pretože v trase sú viditeľné priečne a pozdĺžne nerovnosti, ktoré môžu byť zdrojom vzniku nehodových udalostí. V budúcnosti bude v prevádzke presmerovanie dopravy hlavne tranzitnej nákladnej dopravy mimo centrum mesta, čo výrazne prispeje k bezpečnosti cestnej premávky.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa na začiatku úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Dreviny je potrebné buď redukovať alebo ochrániť v závislosti od zhodnotenia ich stavu. Záchytné zariadenia na všetkých mostných objektoch je v nevyhovujúcom stave a taktiež je potrebné zabezpečiť ich celkovú opravu.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie, kľúčové je doplniť dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde. V 16 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	1
Stredne vysoká miera rizika	5
Vysoká miera rizika	5
Celkový súčet	11

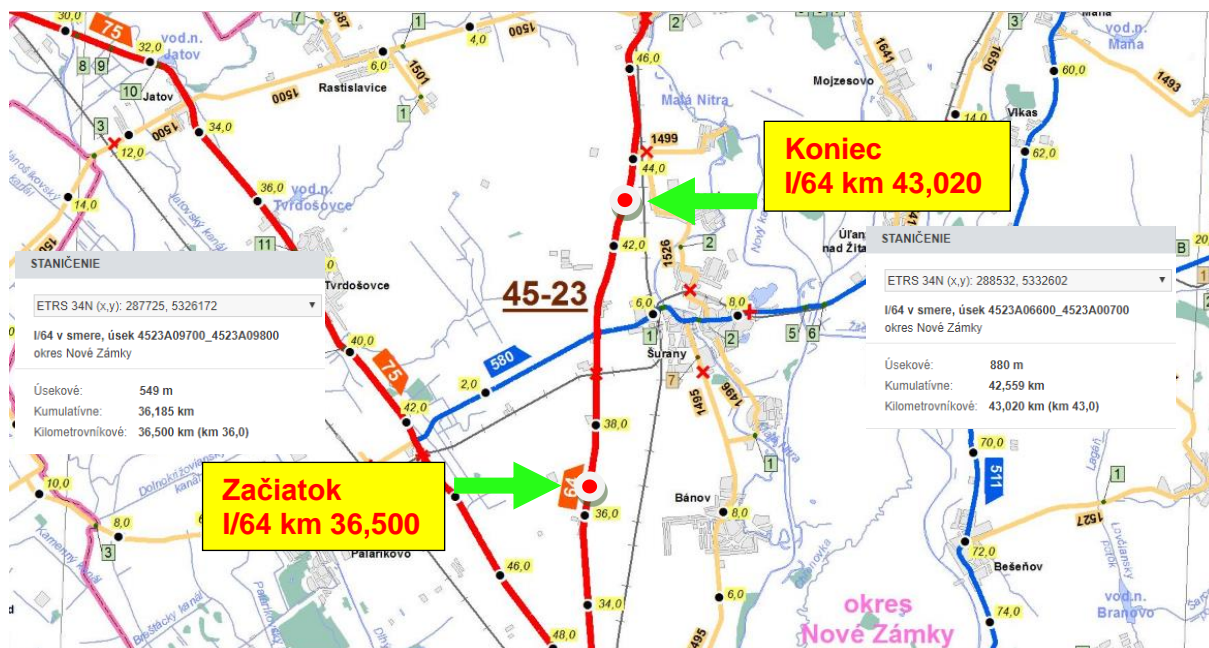
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/64 v úseku km 36,5 do km 43,020

7.6.156 Úvod

7.6.156.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.156.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017

Cesta : I/64
Staničenie kumulatívne km : 36,185 – 42,559
Staničenie kilometrovnikové km: 36,500 – 43,020



7.6.157 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že u významného počtu dopravných nehôd ťažké zranenia a smrteľné následky vznikli z dôvodu zídania

vozidla mimo vozovku, kde došlo k nárazu vozidla do pevnej prekážky, najčastejšie stromu, čomu by práve mali zabrániť zádržné systémy.

Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a priechody pre chodcov v intravilánoch nasvietiť, čím sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

V posudzovanom úseku je potrebné znížiť následky kolízii zabránením zidenia vozidla mimo vozovky záchytným zariadením na miestach výškového rozdielu a všetky pevné prekážky v blízkosti komunikácie ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

7.6.158 Identifikácia nedostatkov

7.6.158.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 4 riziká

- **Nedostatky v dopravnom značení**

7.6.158.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 90 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatočné označenie a nasvietenie priechodu pre chodcov**
- **Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie**
- **Chýbajúce odstavné plochy na zastávkach autobusov**

7.6.158.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 riziko

- **Chýbajúce a nevyhovujúce vodorovné dopravné značenie**

7.6.159 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.159.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení**

7.6.159.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie a výmena záchytných zariadení**
- **Upraviť a nasvietiť priechody pre chodcov**
- **Vybudovať odstavné plochy autobusovej dopravy**

7.6.159.3 Dlhodobé opatrenia

n/a

7.6.159.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	16 642			16 642
osvetlenie priechodov		9 000		9 000
výmena a doplnenie zvodidiel		261 825		261 825
Celkový súčet	16 642	270 825		287 467

Upozornenie: Náklady sú odhadované, pri ocenení nebol vypracovaný zodpovedajúci výkaz – výmer na určenie rozsahu stavebných úprav. Pre stanovenie kvalifikovaného odhadu je preto potrebné spracovať príslušný stupeň projektovej dokumentácie.

7.6.160 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, všetky pevné prekážky v blízkosti komunikácie ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pri ich pohybe cez komunikáciu. Potencionálne riziko stretu chodcov s vozidlami je potrebné znížiť, označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

Dopravné značenie v identifikovaných miestach je potrebné upraviť tak, aby platil zákaz predchádzania v oblasti križovatiek komunikácií.

Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch, pri výškovom rozdiely a nechránené pevné prekážky v blízkosti komunikácie predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	1
Stredne vysoká miera rizika	90
Vysoká miera rizika	4
Celkový súčet	95

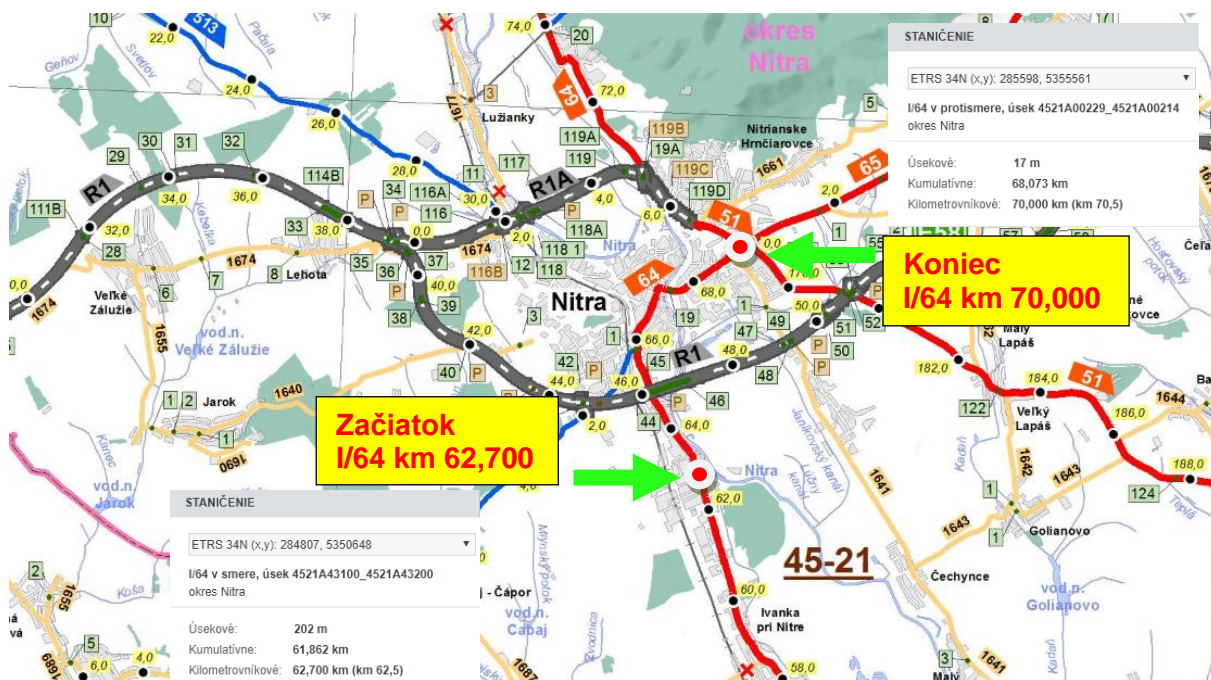
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/64 v úseku km 62,7 do km 70,0

7.6.161 Úvod

7.6.161.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.161.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017

Cesta : I/64
Staničenie kumulatívne : km 61,862 – 68,073
Staničenie kilometrovníkové: km 62,700 – 70,000



7.6.162 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že u významného počtu dopravných nehôd ťažké zranenia a smrteľné následky vznikli z dôvodu kolízie vozidiel s chodcami pohybujúcimi sa vo vozovke, najmä prechádzajúcich cez priechody pre chodcov.

Dôležité teda je identifikovať a odstrániť nesprávne prvky infraštruktúry z pohľadu bezpečnosti chodcov a cyklistov.

Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov zvislým dopravným značením s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a priechody pre chodcov v intravilánoch nasvietiť, čím sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

7.6.163 Identifikácia nedostatkov

7.6.163.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 0 rizík

- n/a

7.6.163.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 76 rizík

- Nedostatočné označenie a nasvietenie priechodu pre chodcov

- Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie

7.6.163.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 13 rizík

- Chýbajúce a nevyhovujúce vodorovné dopravné značenie

7.6.164 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.164.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení

7.6.164.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Upraviť a nasvietiť priechody pre chodcov

7.6.164.3 Dlhodobé opatrenia

- rekonštrukcia vozovky

7.6.5 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	105 529			105 529
osvetlenie priechodov		252 000		252 000
Rekonštrukcia vozovky			1 954 000	1 954 000
Celkový súčet	105 529	252 000	1 954 000	2 311 529

7.6.6 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť predovšetkým bezpečnosť chodcov, nakoľko úsek sa nachádza v intraviláne obce.

Potencionálne riziko stretu chodcov s vozidlami je potrebné znížiť nasvietením priechodov pre chodcov čím sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti. Vozovku v úseku poškodenia nosnej vrstvy, ktorá sa prejavuje vyjazdením koľají je potrebné vymeniť v celej nosnej konštrukcii. Povrchové poškodenie vozovky je potrebné opraviť výmenou obrusnej vrstvy.

Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pri ich pohybe cez komunikáciu. Bezpečnosť chodcov je potrebné zvýšiť označením priechodov pre chodcov zvislým dopravným značením s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov.

Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciu boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	13
Stredne vysoká miera rizika	76
Vysoká miera rizika	0
Celkový súčet	89

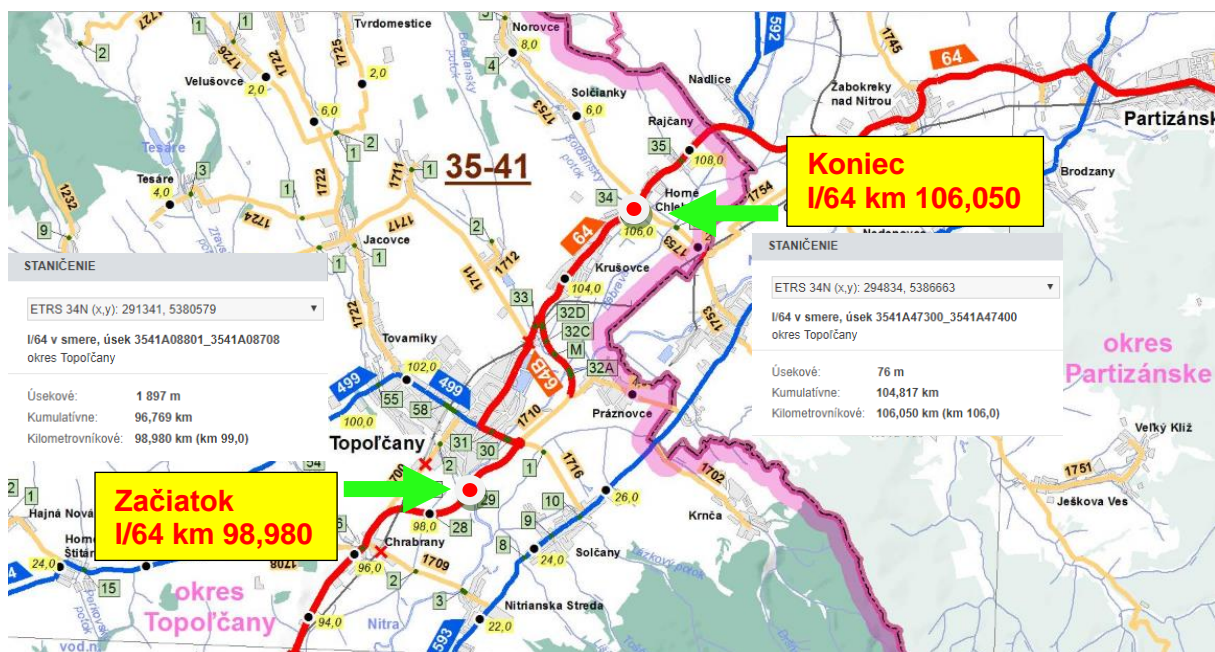
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/64 v úseku km 98,980 do km 106,050

7.6.165 Úvod

7.6.165.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.165.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017

Cesta : I/64
Staničenie kumulatívne : km 96,769 – 104,817
Staničenie kilometrovníkové: km 98,980 – 106,050



7.6.166 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že u významného počtu dopravných nehôd ťažké zranenia a smrteľné následky vznikli z dôvodu kolízie vozidiel s chodcami pohybujúcimi sa vo vozovke, najmä prechádzajúcich cez priechody pre chodcov.

Dôležité teda je identifikovať a odstrániť nesprávne prvky infraštruktúry z pohľadu bezpečnosti chodcov a cyklistov. Ďalším prvkom vzniku ťažkých zranení pri dopravných nehodách sa javí náraz vozidla do pevnej prekážky po zídení vozidlá mimo vozovku.

Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov zvislým dopravným značením s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a priechody pre chodcov v intravilánoch nasvietiť, čím sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

Znížiť následky kolízií je potrebné zabránením zidenia vozidla mimo vozovky záchytným zariadením na miestach výškového rozdielu a všetky pevné prekážky v blízkosti komunikácie ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

7.6.167 Identifikácia nedostatkov

7.6.167.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 14 rizík

- **Nedostatky v dopravnom značení**

7.6.167.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 15 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatočné označenie a nasvietenie priechodu pre chodcov**
- **Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie**

7.6.167.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 5 rizík

- **Chýbajúce a nevyhovujúce vodorovné dopravné značenie**

7.6.168 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.168.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení**

7.6.168.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie a výmena záchytných zariadení**
- **Upraviť a nasvietiť priechody pre chodcov**

7.6.168.3 Dlhodobé opatrenia

n/a

7.6.5 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	14 588			14 588

osvetlenie priechodov		36 000		36 000
výmena a doplnenie zvodidiel		107 625		107 625
Celkový súčet	14 588	143 625		158 213

7.6.6 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, všetky pevné prekážky v blízkosti komunikácie ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pri ich pohybe cez komunikáciu. Potencionálne riziko stretu chodcov s vozidlami je potrebné znížiť, označením priechodov pre chodcov zvislým dopravným značením s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

Dopravné značenie v identifikovaných miestach je potrebné upraviť tak, aby platil zákaz predchádzania v oblasti križovatiek komunikácií.

Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch, pri výškovom rozdieli a nechránené pevné prekážky v blízkosti komunikácie predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	5
Stredne vysoká miera rizika	15
Vysoká miera rizika	14
Celkový súčet	34

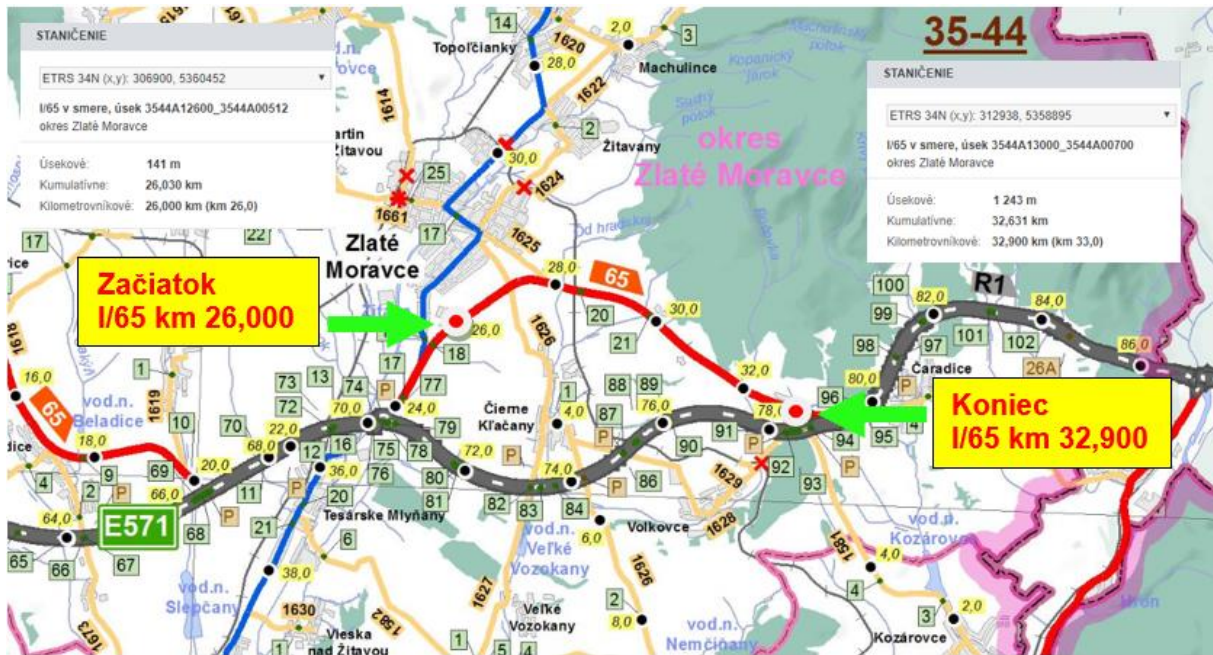
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/65 v úseku km 26,0 do km 32,9

7.6.169 Úvod

7.6.169.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.169.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR)

Cesta : I/65
Staničenie (kumulatívne) : 26,030 – 32,631 (kilometrovníkové staničenie km 26,000 – 32,900)



7.6.170 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry, ktoré sú vo väčšine rizík spôsobené chýbajúcimi normovými zádržnými systémami v danom úseku, priamo vyplýva potreba doplnenia zvodidiel tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky, napr. stromy v cestnom pozemku. Vhodné je vybaviť úsek zvodidlami, ktoré zachytia aj vozidlá nad 3,5 tony. V nebezpečných miestach uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2, a to najmä na mostných objektoch.

Rizikom sú v dvoch prípadoch tvary križovatiek, ktoré môžu spôsobiť vznik nehodovej situácie svojím ostrým napojením. Taktiež je potrebné riadne zabezpečiť niektoré križovatky dopravným značením.

7.6.171 Identifikácia nedostatkov

7.6.171.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 5 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach

7.6.171.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 6 rizík

- Chýbajúce ZDZ
- Nerovnosti vozovky
- Úprava križovatiek

7.6.171.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 riziko

- Poškodené ZDZ

7.6.172 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.172.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých značiek.**

7.6.172.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné a mostové.**

7.6.172.3 Dlhodobé opatrenia

- **Prestavba križovatiek.**

7.6.172.4 Náklady na opatrenia

Sumár nákladov – horná hranica jednotkových cien

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		413 025,00		413 025,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	11 730,00			11 730,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		28 672,00		28 672,00
doplniť ZDZ	6 510,00			6 510,00
Výmena krytu vozovky (prázdne)	608 580,00			608 580,00
Výmena zvodidiel H1		112 837,50		112 837,50
Prestavba križovatiek			10 931 823,81	10 931 823,81
Celkový súčet	626 820,00	554 534,50	10 931 823,81	12 113 178,31

7.6.173 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, pretože v trase sú viditeľné priečne a pozdĺžne nerovnosti, ktoré môžu byť zdrojom vzniku nehodových udalostí. Z dlhodobého hľadiska je taktiež potrebné zabezpečiť úpravy min. 2 križovatiek, ktoré svojim tvarom resp. pripojením vedľajších komunikácií vytvárajú neprehľadnú dopravnú situáciu.

Vybavenosť komunikácie – najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde) a v označení priechodu pre chodcov. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok v podobe stromoradia, ktoré sa v úseku nachádza a nie je ochránené záchytným systémom. Je na ďalšom posúdení a rozhodnutí, ktoré miesta ochrániť zvodidlom, a v ktorých zabezpečiť výrub drevín.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie, kľúčové je doplniť dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde. V 1 mieste je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciiu boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	1
Stredne vysoká miera rizika	6
Vysoká miera rizika	5
Celkový súčet	12

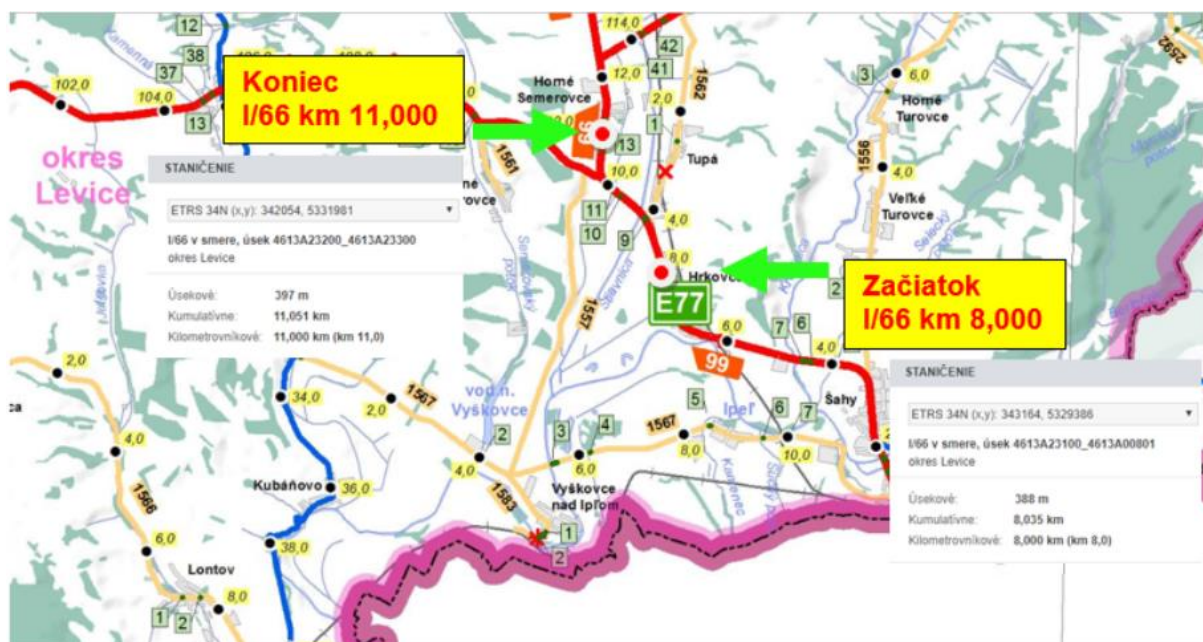
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/65 v úseku km 8,0 do km 11,0

7.6.174 Úvod

7.6.174.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.174.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR)

Cesta : I/66
Staničenie (kumulatívne) : 8,035 – 11,051 (kilometrovníkové staničenie km 8,000 – 11,000)



7.6.175 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry, ktoré sú vo väčšine rizík spôsobené chýbajúcimi normovými zadržnými systémami v danom úseku, priamo vyplýva potreba doplnenia zvodidiel tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky, napr. stromy v cestnom pozemku. Vhodné je vybaviť úsek zvodidlami, ktoré zachytia aj vozidlá nad 3,5 tony. V nebezpečných miestach uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2, a to najmä na mostných objektoch.

Rizikom sú v dvoch prípadoch tvary križovatiek, ktoré môžu spôsobiť vznik nehodovej situácie svojím ostrým napojením. Taktiež je potrebné riadne zabezpečiť niektoré križovatky dopravným značením.

7.6.176 Identifikácia nedostatkov

7.6.176.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Chýbajúce ZDZ

7.6.176.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 10 rizík

- Chýbajúce ZDZ
- Obnova VDZ
- Nerovnosti vozovky
- Úprava križovatiek, čiel priepustov
- Odstránenie reklamných zariadení

7.6.176.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 riziko

- Poškodené ZDZ

7.6.177 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.177.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých značiek.
- Obnova VDZ
- Doplnenie a vyrovnanie smerových kolov
- Zvýraznenie priechodov

7.6.177.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – *zvodidlá cestné a mostové.*
- Odstránenie reklamných zariadení

7.6.177.3 Dlhodobé opatrenia

- Prestavba križovatiek.
- Vypracovanie štúdií riešenia úpravy čiel vpustí

7.6.177.4 Náklady na opatrenia

Sumár nákladov – horná hranica jednotkových cien

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		31 125,00		31 125,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	35 190,00			35 190,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		186 528,00		186 528,00
doplniť VDZ	29 885,62			29 885,62
doplniť ZDZ	7 980,00			7 980,00

reklamné zariadenie		3 000,00		3 000,00
Výmena krytu vozovky	88 200,00			88 200,00
Výmena zvodidiel H1		30 150,00		30 150,00
Prestavba križovatiek			6 100 000,00	6 100 000,00
Návrh úpravy - štúdia			80 000,00	80 000,00
doplniť smerové koly	1 728,00			1 728,00
Úprava križovatky - štúdia			40 000,00	40 000,00
Celkový súčet	162 983,62	250 803,00	6 220 000,00	6 633 786,62

7.6.178 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť lokálne obnovu krytu vozovky. Z dlhodobého hľadiska je potrebné riešiť úpravu vjazdov s priepustmi, ktoré sú v extraviláne. Z dlhodobého hľadiska je taktiež potrebné zabezpečiť úpravy min. 2 križovatiek, ktoré svojim tvarom resp. pripojením vedľajších komunikácií vytvárajú neprehľadnú dopravnú situáciu. V križovatke ciest I/66 a I/75 je nesprávne pripojená komunikácia k motorestu. Minimálne je potrebné sa zamyslieť nad obmedzením niektorých dovolených jazdných pohybov smerom nad motorest. Druhá križovatka ktorú je potrebné riešiť je križovatka s cestou III/1562 a to z dôvodu krátkych vzdialeností pripojení s cca 200 m rozdielom a ostrým uhlom napojenia. V tomto prípade je možné križovatku zjednodušiť a cestu III. triedy pripojiť kolmo v jednom mieste. Vybavenosť komunikácie – najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde) a v označení priechodu pre chodcov. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok v podobe stromoradia, ktoré sa v úseku nachádza a nie je ochránené záchytným systémom. Je na ďalšom posúdení a rozhodnutí, ktoré miesta ochrániť zvodidlom, a v ktorých zabezpečiť výrub drevín. V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie, kľúčové je doplniť dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde. V 3 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov alebo minimálne použiť dopravné značenie nadštandardné reflexné na fluorescenčnom žlt/zelenom podklade. V celom úseku je potrebné doplniť smerové koly, resp. v niektorých miestach ich vyrovnať. Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

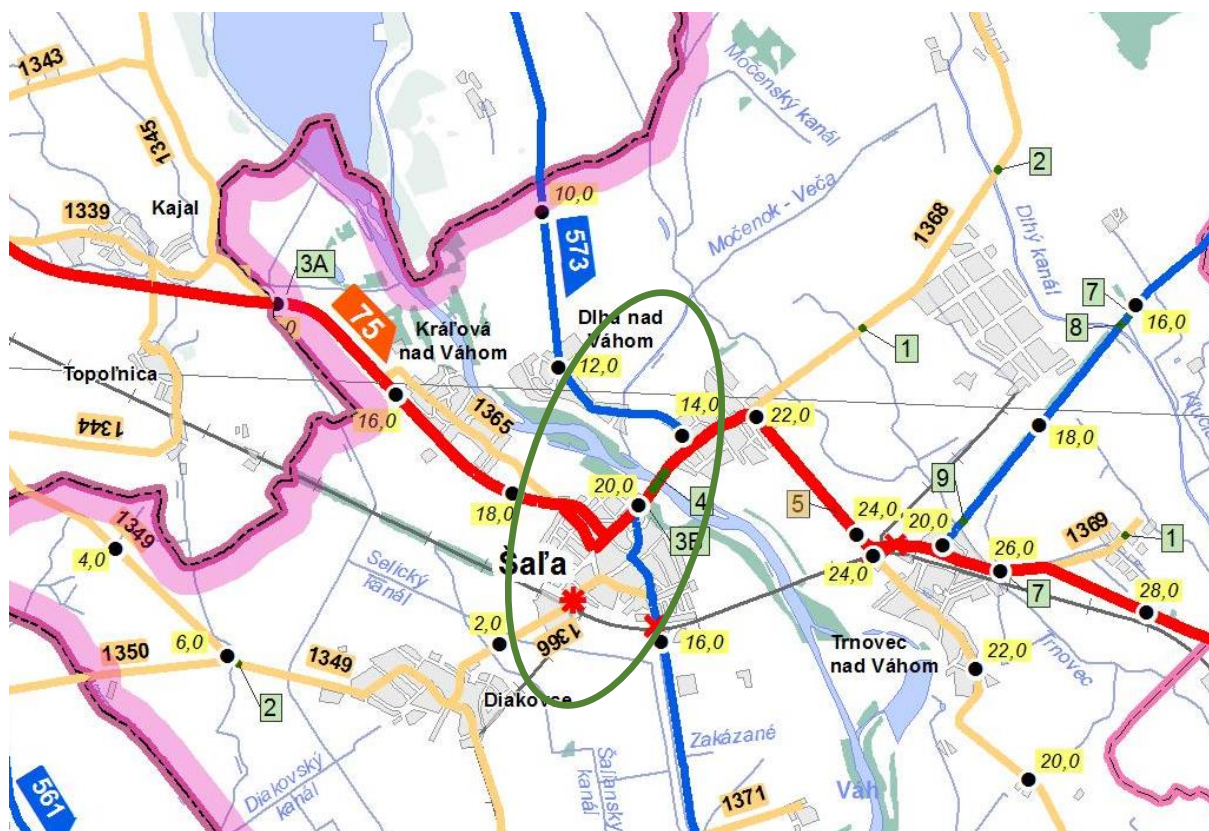
Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	2
Stredne vysoká miera rizika	10
Vysoká miera rizika	6
Celkový súčet	18

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/75 úseku km 15,300 do km 22,300

7.6.179 Úvod

7.6.179.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)



7.6.180 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko stretu vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím sa vozidlá dostávajú do straty jazdnej stability.

Dopravné nehody v sledovanom úseku neboli jednoznačne zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušeniam povinnosti vodiča, ale aj s možnosťou a postihnutím peších účastníkov.

Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania najvyššej dovolenej rýchlosti v úsekoch. Predmetná dopravná nehoda je v úseku v obci, na výjazde z vedľajšej cesty, ktorá nie je parkovaním vozidiel BUS ani iných vozidiel, obmedzená, a nevýhodná pri výjazde a odbočení vozidiel vľavo proti smere staničenia. Práve výjazd vozidla z vedľajšej cesty spôsobí vážne následky z dopravnej nehody práve pre vozidlo vychádzajúce z miesta počas odbočenia vľavo.

Zo strany správcu komunikácie je taktiež potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho VDZ.

7.6.181 Identifikácia nedostatkov

7.6.181.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 27 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- v záchytných zariadeniach

- **Nedostatky v dopravnom značení**
- **Nedostatky v stavebnom stave**

7.6.181.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 11 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatky v DZ, organizácia dopravy**
- **Nedostatky v stavebnom stave cesty**

7.6.181.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 25 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatky v dopravnom značení a vo vodiacich dopravných zariadeniach**

7.6.182 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.182.1 Krátkodobé návrhy

- **Doplnenie dopravných značiek - *upravujúcich prednosť v jazde a označenie priechodov pre chodcov***
- **Obnova vodorovného DZ - *vodiace čiary v obci a obnova priechodov pre chodcov***
- **Doplnenie vodiacich dopravných zariadení - *smerové stĺpiky, odrazky.***

7.6.182.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení –*mostové zábradľové so zvislou výplňou v režime opravy***
- **Vyriešiť „bezpečné priechody pre chodcov“ a vyznačenie zabezpečenia existujúcich priechodov**
- **Stavebné úpravy v súvislosti s modernizáciou úseku**

7.6.182.3 Dlhodobé opatrenia

Z dlhodobého hľadiska z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky by bolo vyhovujúce homogenizovať celú trasu na kategóriu cesty min. C9,5/80. Taktiež je vhodné upraviť pripojenie existujúcich MK na cestu I/75 podľa požiadaviek na stavebno-technické riešenie stykových križovatiek, v miestach zastávok SAD zriadiť zastávkové pruhy a nástupné hrany.

V obci Šaľa je potrebné čiastočne upraviť plnohodnotný uličný priestor s obrubníkovou úpravou a odvodnením do dažďovej kanalizácie.

Križovatky ciest a úseky I/75, II/573 – optimalizovať križovatku - kruhový objazd, cestnú komunikáciu a ďalším stupňom dokumentácie so špecifikovaním potrebných zásahov do existujúcej zástavby resp. územia v predmetnej lokalite.

Obdobne je vhodné zabezpečiť zastávkové pruhy a zastávkové hrany. Na existujúcich priechodoch pre chodcov je nutné zabezpečiť prvky zabezpečenia bezpečnosti pohybu aj za zhoršených povetnostných podmienok a zmien počas dňa a večera. Zároveň je v dotknutom úseku z dlhodobého hľadiska potrebné vykonať nasledovné opatrenia:

7.6.182.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			Celkový súčet
	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	
doplniť ZDZ	4480			4480
doplniť VDZ	48400			48400
odstránenie reklamy	126			126
osvetlenie cesty	80000			80000
stavebná úprava	384			384
vykonanie oprav priepustov		2800		2800
doplnenie VDZ priechodov		150000		150000
oprava bezpečnosti priechodu		93600		93600
doplnenie ZDZ na komunikácií		1120		1120
oprava obrubnej vrstvy vozovky most		218400		218400
stavebná úprava cesty			268800	268800
stavebná úprava cesty			2246400	2246400
	133390	465920	2515200	3114510

7.6.183 Záver

Vybavenosť komunikácie je charakteristické nedostatkom hodnoteného úseku konkrétne v zónach možného nábehu na pevnú prekážku pri jazde mimo cestnú komunikáciu, čo môže spôsobiť vážne dôsledky pri vzniknutej dopravnej nehode.

Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, ktorá bude v priebehu dvoch rokov potrebovať rekonštrukciu povrchu vo vyznačených úsekoch. V časovom horizonte cca do 3 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podložia. Zároveň je nutné vykonať, doplnenie zvislého dopravného značenia predbežne podľa podkladov zistených k dátumu vypracovania práce.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie vozovky.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- | | |
|---|-------------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - 27 rizik |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - 11 rizik |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - 25 rizik |

**Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)
na ceste I/75 úseku km 27,000 do km 33,580**

7.6.184 Úvod

7.6.184.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava

Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)



7.6.185 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko stretu vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím sa vozidlá dostávajú do straty jazdnej stability.

Dopravné nehody v sledovanom úseku neboli jednoznačne zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušeniam povinnosti vodiča, ale aj s možnosťou a postihnutím peších účastníkov.

Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania najvyššej dovolenej rýchlosti v úsekoch. Predmetná dopravná nehoda je v úseku v obci, na výjazde z vedľajšej cesty, ktorá je parkovaním vozidiel BUS obmedzená a nevýhodná pri výjazde a odbočení vozidiel vľavo proti smere staničenia. Práve výjazd vozidla z vedľajšej cesty spôsobí vážne následky z dopravnej nehody, práve pre vozidlo vychádzajúce z miesta mimo hlavnej cesty I/75, počas odbočenia vľavo v smere staničenia.

Zo strany správcu komunikácie je taktiež potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho VDZ.

7.6.186 Identifikácia nedostatkov

7.6.186.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení - 31 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V záchytných zariadeniach mimo obec
- Nedostatky v dopravnom značení
- Nedostatky v stavebnom stave

7.6.186.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 10 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nedostatky v stavebnom stave cesty

7.6.186.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 6 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v dopravnom značení a vo vodiacich dopravných zariadeniach

7.6.187 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.187.1 Krátkodobé návrhy

- **Doplnenie dopravných značiek** - *upravujúcich prednosť v jazde, informačného označenia a doplnenie priechodu pre chodcov*
- **Obnova vodorovného DZ** - *vodiace čiary v obci a obnova priechodov pre chodcov*

7.6.187.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení** – *cestné a mostové zábradľové so zvislou výplňou v režime opravy*
- **Vyriešiť „bezpečné priechody pre chodcov“** a *vyznačenie zabezpečenia existujúcich priechodov*
- **Stavebné úpravy v súvislosti s modernizáciou úseku**

7.6.187.3 Dlhodobé opatrenia

Z dlhodobého hľadiska z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky by bolo vyhovujúce homogenizovať celú trasu na minimálnu kategóriu cesty C9,5/80. Taktiež je vhodné upraviť v miestach zastávky SAD zriadiť zastávkové pruhy a nástupné hrany. Križovatky ciest a úseky I/75, III/1500 – optimalizovať križovatku, cestnú komunikáciu a ďalším stupňom dokumentácie so špecifikovaním potrebných zásahov do existujúcej zástavby resp. územia v predmetnej lokalite.

Na existujúcich priechodoch pre chodcov je nutné zabezpečiť prvky zabezpečenia bezpečnosti pohybu aj za zhoršených povetnostných podmienok a zmien počas dňa a večera.

Úsek v cestnom telese si bude žiadať v priebehu nasledujúcich piatich rokov žiadať jeho revitalizáciu.

Zároveň je v dotknutom úseku z dlhodobého hľadiska potrebné vykonať nasledovné opatrenia:

7.6.187.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			Celkový súčet
	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	
doplniť ZDZ	4480			4480
doplniť VDZ	48400			48400
doplniť VDZ priechod	126			126
odstránenie reklamy	80000			80000
osvetlenie cesty	384			384
stavebná úprava		2800		2800
vykonanie oprav mostov m ²		150000		150000
nasvetlenie bezpečnosti priechodu		93600		93600
doplnenie ZDZ na komunikácií		1120		1120
oprava obrubnej vrstvy vozovky mosty		218400		218400
stavebná úprava cesty			3978000	3978000
stavebná úprava cesty				
	133390	330920	3978000	4577310

7.6.188 Záver

Vybavenosť komunikácie je charakteristické nedostatkom hodnoteného úseku konkrétne v zónach možného nábehu na pevnú prekážku pri jazde mimo cestnú komunikáciu, čo môže spôsobiť vážne dôsledky pri vzniknutej dopravnej nehode. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, ktorá bude v priebehu dvoch rokov potrebovať rekonštrukciu povrchu. Zároveň je nutné vykonať, doplnenie zvislého dopravného značenia predbežne podľa podkladov zistených k dátumu vypracovania práce.

Ďalej je nutné uviesť doplnenie osvetlenia už zabezpečených, existujúcich priechodov na úsekoch komunikácie. Pre účely zvýšenia bezpečnosti nutné vykonať.

Z odborného posúdenia reklamných plôch navrhujem v úsekoch odstránenie reklamných pútačov.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- | | |
|---|-------------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - 31 rizik |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - 10 rizik |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - 6 rizik |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/75 úseku km 36,200 do km 39,200

7.6.189 Úvod

7.6.189.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava

Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)



7.6.190 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko stretu vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stavu a povahu vozovky, čím sa vozidlá dostávajú do straty jazdnej stability a stretu vozidiel v úseku.

Dopravné nehody v sledovanom úseku boli jednoznačne zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušeniam povinnosti vodiča, čo malo za príčinu vznik predmetných dopravných nehôd.

Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania najvyššej dovolenej rýchlosti v úsekoch. Predmetná dopravná nehoda, typická pre úsek v obci, na výjazde z vedľajšej cesty, ktorá je parkovaním vozidiel BUS obmedzená a nevýhodná pri výjazde a odbočení vozidiel vľavo v smere staničenia. Práve výjazd vozidla z vedľajšej cesty spôsobí vážne následky z dopravnej nehody, práve pre vozidlo vychádzajúce z miesta mimo hlavnej cesty I/75, počas odbočenia vľavo v smere staničenia.

Zo strany správcu komunikácie je taktiež potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho VDZ .

7.6.191 Identifikácia nedostatkov

7.6.191.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení - 26 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V záchytných zariadeniach mimo obec

- **Nedostatky v dopravnom značení**
- **Nedostatky v stavebnom stave**

7.6.191.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 12 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatky v DZ, organizácia dopravy**
- **Nedostatky v stavebnom stave cesty**

7.6.191.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 10 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**

7.6.192 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.192.1 Krátkodobé návrhy

- **Doplnenie dopravných značiek** - *upravujúcich prednosť v jazde, informačného označenia*
- **Obnova vodorovného DZ** - *vodiace čiary v obci a obnova priechodov pre chodcov*
- **Odstránenie prekrytia zvislých DZ**
- **Doplnenie vodorovného dopravného značenia** - *doplnenie zvislého dopravného značenia v mieste zastávky Bus*

7.6.192.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Vyriešiť „bezpečné priechody pre chodcov“** a *vyznačenie zabezpečenia existujúcich priechodov*
- **Stavebné úpravy v súvislosti s modernizáciou úseku**

7.6.192.3 Dlhodobé opatrenia

Z dlhodobého hľadiska z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky by bolo vyhovujúce homogenizovať celú trasu na v zmysle doplnenia povrchovej vrstvy cesty v období do 5-ich rokov. Taktiež by bolo vhodné upraviť v miestach zastávky SAD a zriadiť zastávkové pruhy .

Cesta ma aj úseky s nevyhovujúcim smerovým vedením, šírkovým usporiadaním a celkovo nezodpovedá súčasnému trendu dopravy. So zvyšujúcou sa intenzitou dopravy negatívne vplýva na životné prostredie.

Na existujúcich priechodoch pre chodcov je nutné zabezpečiť prvky zabezpečenia bezpečnosti pohybu aj za zhoršených povetnostných podmienok a zmien počas dňa a večera.

Úsek v cestnom telese si bude žiadať v priebehu nasledujúcich piatich rokov žiadať jeho revitalizáciu.

Zároveň je v dotknutom úseku z dlhodobého hľadiska potrebné vykonať nasledovné opatrenia:

7.6.192.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			Celkový súčet
	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	
doplniť ZDZ	2240			2240
doplniť VDZ	21000			21000
doplniť VDZ priechod	70000			70000
odstránenie reklamy	54			54
osvetlenie cesty	40000			40000
stavebná úprava	3000			3000
Doplnenie VDZ priechodov		60000		60000
Nasvetlenie bezpečnosti priechodu		40000		40000
Doplnenie ZDZ na komunikácií		700		700
Doplnenie VDZ Bus		6000		6000
stavebná úprava cesty			2340000	2340000
	136294	106700	2340000	2582994

7.6.193 Záver

Vybavenosť komunikácie je charakteristické nedostatkom hodnoteného úseku konkrétne v zónach možného nábehu na pevnú prekážku pri jazde mimo cestnú komunikáciu, čo môže spôsobiť vážne dôsledky pri vzniknutej dopravnej nehode. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, ktorá bude v priebehu piatich rokov potrebovať rekonštrukciu povrchu. Zároveň je nutné vykonať, doplnenie zvislého dopravného značenia predbežne podľa podkladov zistených k dátumu vypracovania práce.

Ďalej je nutné uviesť doplnenie osvetlenia už zabezpečených, existujúcich priechodov na úsekoch komunikácie. Pre účely zvýšenia bezpečnosti nutné vykonať.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

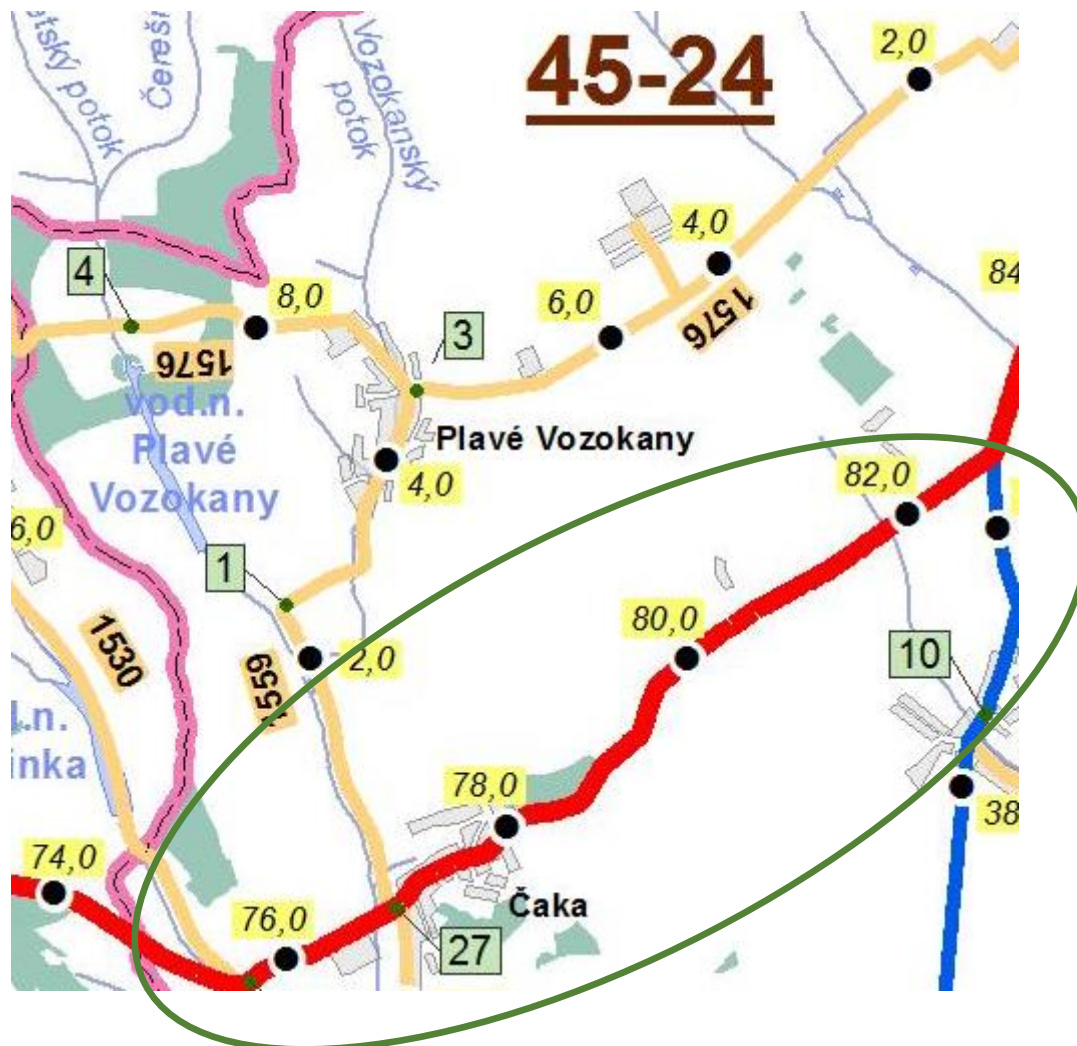
- | | |
|---|-------------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - 26 rizik |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - 12 rizik |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - 10 rizik |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/75 úseku km 75,540 do km 82,540

7.6.194 Úvod

7.6.194.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.194.2 Č.obj.:O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)



7.6.195 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko stretu vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím sa vozidlá dostávajú do straty jazdnej stability a stretu vozidiel v úseku.

Dopravné nehody v sledovanom úseku bol zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušením povinnosti vodiča, čo malo za príčinu vznik predmetných dopravných nehôd.

Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania najvyššej dovolenej rýchlosti v úsekoch. Predmetná dopravná nehoda, typická pre úsek v obci, na výjazde z vedľajšej cesty, obmedzená a nevýhodná pri výjazde a odbočení vozidiel vľavo v smere staničenia. Práve výjazd vozidla z vedľajšej cesty spôsobí vážne následky z dopravnej nehody, práve pre vozidlo vychádzajúce z miesta mimo hlavnej cesty 1/75, počas odbočenia vľavo v smere staničenia.

Zo strany správcu komunikácie je taktiež potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho VDZ .

7.6.196 Identifikácia nedostatkov

7.6.196.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení - 20 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V záchytných zariadeniach mimo obec
- Nedostatky v dopravnom značení
- Nedostatky v stavebnom stave

7.6.196.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 5 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nedostatky v stavebnom stave cesty

7.6.196.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 13 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Úprava zastávky v úseku
- Úprava zvislého dopravného značenia

7.6.197 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.197.1 Krátkodobé návrhy

- **Doplnenie dopravných značiek** - *upravujúcich prednosť v jazde, informačného označenia, zastávky,*
- **Obnova vodorovného DZ** - *vodiace čiary v obci a obnova priechodov pre chodcov*
- **Odstránenie prekrytia zvislých DZ**
- **Doplnenie vodorovného dopravného značenia** - *doplnenie zvislého dopravného značenia v mieste zastávky Bus*

7.6.197.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Vyriešiť „bezpečné priechody pre chodcov“** a *vyznačenie zabezpečenia existujúcich priechodov*
- **Stavebné úpravy v súvislosti s modernizáciou úseku**
- **Doplnenie vodorovného dopravného riešenia zastávok**

7.6.197.3 Dlhodobé opatrenia

Z dlhodobého hľadiska z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky by bolo vyhovujúce homogenizovať celú trasu na v zmysle doplnenia povrchovej vrstvy cesty v období do 5-ich rokov. Taktiež by bolo vhodné upraviť v miestach zastávky SAD a zriadiť zastávkové pruhy .

Cesta ma aj úseky s nevyhovujúcim smerovým vedením, šírkovým usporiadaním a celkovo nezodpovedá súčasnému trendu dopravy. So zvyšujúcou sa intenzitou dopravy negatívne vplýva na životné prostredie.

Na existujúcich priechodoch pre chodcov je nutné zabezpečiť prvky zabezpečenia bezpečnosti pohybu aj za zhoršených povetnostných podmienok a zmien počas dňa a večera.

Úsek v cestnom telese si bude žiadať v priebehu nasledujúcich piatich rokov žiadať jeho revitalizáciu.

Zároveň je v dotknutom úseku z dlhodobého hľadiska potrebné vykonať nasledovné opatrenia:

7.6.197.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			Celkový súčet
	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	
Doplniť ZDZ	1960			1960
Doplniť VDZ	7350			7350
Doplniť VDZ priechod	10000			10000
Odstránenie reklamy	36			36
Osvetlenie cesty	30000			30000
Stavebná úprava	48000			48000
Doplniť VDZ		441000		441000
Vykonanie oprav mostov m ²		336000		336000
Doplnenie VDZ priechodov		60000		60000
Nasvetlenie bezpečnosti priechodu		30000		30000
Doplnenie ZDZ na komunikácií		600		600
Doplnenie VDZ Bus		60000		60000
Oprava obrubnej vrstvy vozovky mosty		99840		99840
Stavebná úprava cesty			1092000	1092000
Stavebná úprava chodník			163800	163800
Spolu	97346	1027440	1255800	2380586

7.6.198 Záver

Vybavenosť komunikácie je charakteristické nedostatkom hodnoteného úseku konkrétne v zónach možného nábehu na pevnú prekážku pri jazde mimo cestnú komunikáciu, čo môže spôsobiť vážne dôsledky pri vzniknutej dopravnej nehode. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, ktorá bude v priebehu piatich rokov potrebovať rekonštrukciu povrchu. Zároveň je nutné

vykonať, doplnenie zvislého dopravného značenia predbežne podľa podkladov zistených k dátumu vypracovania práce.

Ďalej je nutné uviesť doplnenie osvetlenia už zabezpečených, existujúcich priechodov na úsekoch komunikácie. Pre účely zvýšenia bezpečnosti nutné vykonať.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

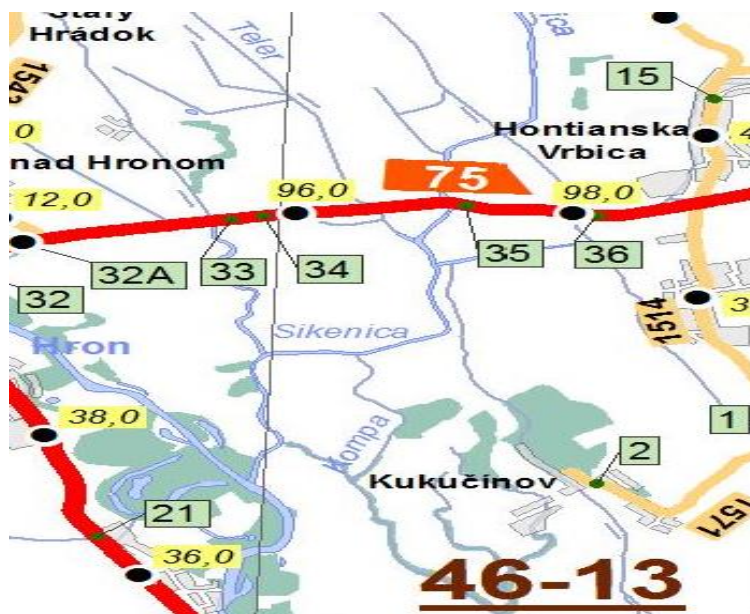
- | | |
|---|-------------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - 20 rizik |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - 5 rizik |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - 13 rizik |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/75 úseku km 95,700 do km 98,700

7.6.199 Úvod

7.6.199.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.199.2 Č.obj.:O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)



7.6.200 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko stretu vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím sa vozidlá dostávajú do straty jazdnej stability a stretu vozidiel v úseku.

Dopravné nehody v sledovanom úseku bol zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušením povinnosti vodiča, čo malo za príčinu vznik predmetných dopravných nehôd.

Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania najvyššej dovolenej rýchlosti v úsekoch. Predmetná dopravná nehoda, typická pre úsek mimo obce, na výjazde z vedľajšej cesty. Obmedzená a

nevýhodná je výjazdom a odbočením vozidiel vľavo (prevažne nákladnej dopravy) v smere staničenia. Práve výjazd vozidla z vedľajšej cesty spôsobí vážne následky z dopravnej nehody, práve pre vozidlo vychádzajúce z miesta mimo hlavnej cesty 1/75, počas odbočenia vľavo v smere staničenia.

Zo strany správcu komunikácie je taktiež potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho VDZ .

7.6.201 Identifikácia nedostatkov

7.6.201.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení - 11 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V záchytných zariadeniach mimo obec
- Nedostatky v dopravnom značení
- Nedostatky v stavebnom stave

7.6.201.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 4 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nedostatky v stavebnom stave cesty

7.6.201.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 6 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Úprava mosta v úseku
- Úprava zvislého dopravného značenia

7.6.202 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.202.1 Krátkodobé návrhy

- **Doplnenie dopravných značiek** - *upravujúcich prednosť v jazde, informačného označenia, a ostatné informatívne*
- **Obnova vodorovného DZ** - *doplnenie vodiacich čiar v úseku*

7.6.202.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Stavebné úpravy v súvislosti s modernizáciou úseku**

7.6.202.3 Dlhodobé opatrenia

Z dlhodobého hľadiska z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky by bolo vyhovujúce homogenizovať celú trasu na v zmysle doplnenia chýbajúceho dopravného značenia cesty v čo najkratšom období. Úsek v cestnom telese vykazuje výborne vlastnosti ciest. Predpoklad, že nebude žiadať v priebehu nasledujúcich piatich rokov žiadať jeho revitalizáciu. Zároveň je v dotknutom úseku z dlhodobého hľadiska potrebné vykonať nasledovné opatrenia:

7.6.202.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			
------------------	-----------------	--	--	--

	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť ZDZ	1400			1400
doplniť VDZ	3360			3360
stavebná úprava	97500			97500
Iné opatrenia	3000			3000
Doplnenie ZDZ na komunikácií		600		600
Doplnenie VDZ Bus		3000		3000
Oprava obrubnej vrstvy vozovky mosty		65520		65520
Stavebná úprava cesty			273000	273000
Spolu	105260	69120	273000	447380

7.6.203 Záver

Vybavenosť komunikácie je charakteristické nedostatkom hodnoteného úseku konkrétne v zónach možného nábehu na pevnú prekážku pri jazde mimo cestnú komunikáciu, čo môže spôsobiť vážne dôsledky pri vzniknutej dopravnej nehode.

Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

Zo stavebného pohľadu je čiastočné potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, ktorá bude v priebehu do piatich rokov potrebovať len čiastočnú rekonštrukciu časti povrchu. Zároveň je nutné vykonať, doplnenie zvislého dopravného značenia a dopravného zariadenia, predbežne podľa minimálne zistených podkladov.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

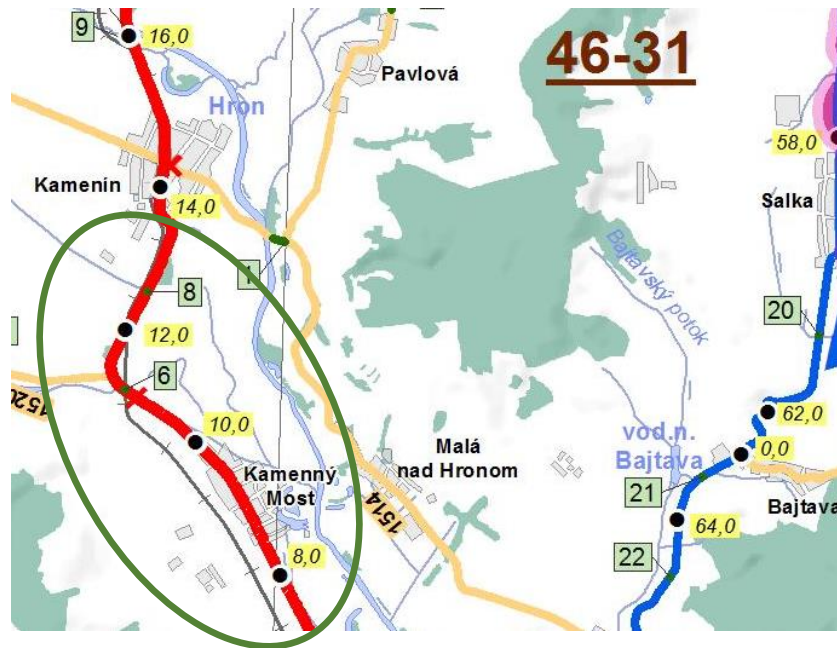
- **Bezpečnostné riziko veľmi vysoké** - **11 rizik**
- **Bezpečnostné riziko stredne vysoké** - **4 rizik**
- **Bezpečnostné riziko mierne zvýšené** - **6 rizik**

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/76 úseku km 7,500 do km 14,000

7.6.204 Úvod

7.6.204.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.204.2 Č.obj.:O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)



7.6.205 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko stretu vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím sa vozidlá dostávajú do straty jazdnej stability a stretu vozidiel v úseku.

Dopravné nehody v sledovanom úseku bol zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušeniam povinnosti vodiča, čo malo za príčinu vznik predmetných dopravných nehôd.

Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania pravidiel cestnej premávky a sledovania cesty jednak v obci, tak aj na ceste mimo intravilán, teda v extraviláne úseku. Nehodový dej sa odohráva v oblasti výjazdu vozidla z vedľajšej účelovej komunikácie s pripojením na cestu 1/76 v obci Kamenný Most. (pripojenia v úseku vykonania auditu min. v počte šesť). Úseky sú označené zvislými dopravnými značkami.

Úsek možnej dopravnej nehody pre vozidla prichádzajúce po vedľajšej ceste s výjazdom na hlavnú cestu sa odohráva v úseku cesty 1/76, smer mesto Šurany. (cca 9 km). Dôsledky vzniknutej dopravnej nehody sa stavajú pre vodičov katastrofálne.

Zo strany správcu komunikácie je taktiež potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho VDZ.

7.6.206 Identifikácia nedostatkov

7.6.206.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení - 22 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V záchytných zariadeniach mimo obec
- Nedostatky v dopravnom značení
- Nedostatky v stavebnom stave

7.6.206.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 4 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach

- **Nedostatky v DZ, zastávka Bus**

7.6.206.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 5 rizík

- **Úprava zvislého dopravného značenia**

7.6.207 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.207.1 Krátkodobé návrhy

- **Doplnenie dopravných značiek** - *upravujúcich prednosť v jazde, informačného označenia, zastávky,*
- **Obnova vodorovného DZ** - *vodiace čiary v obci a obnova priechodov pre chodcov*
- **Odstránenie prekrytia zvislých DZ**
- **Doplnenie vodorovného dopravného značenia** - *doplnenie zvislého dopravného značenia v mieste zastávky Bus*

7.6.207.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Vyriešiť „zariadenia ochrany vozidiel“ a opravy zabezpečenia existujúcich úsekov**
- **Stavebné úpravy v súvislosti s modernizáciou úseku**
- **Doplnenie vodorovného dopravného riešenia zastávok**

7.6.207.3 Dlhodobé opatrenia

Z dlhodobého hľadiska z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky by bolo vyhovujúce homogenizovať celú trasu na v zmysle doplnenia povrchovej vrstvy cesty v období do dvoch rokov. Taktiež by bolo vhodné upraviť v miestach súčasných a existujúcich zastávok SAD a doplniť v úsekoch zastávkové pruhy .

Cesta má aj úseky s nevyhovujúcim smerovým vedením, šírkovým usporiadaním a celkovo nezodpovedá súčasnému trendu dopravy. So zvyšujúcou sa intenzitou dopravy negatívne vplýva na životné prostredie.

Na existujúcich priechodoch pre chodcov je nutné zabezpečiť prvky zabezpečenia bezpečnosti pohybu aj za zhoršených povetnostných podmienok a zmien počas dňa a večera.

Zároveň je v dotknutom úseku z dlhodobého hľadiska potrebné vykonať nasledovné opatrenia:

7.6.207.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			Celkový súčet
	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	
doplniť ZDZ	2520			2520
doplniť VDZ	8250			8250
stavebná úprava/	20000			20000
osvetlenie DZ	30000			30000
Iné opatrenia	3000			3000
stavebná úprava zvodidiel ZDZ		360000		360000
stavebná činnosť úprav zastávok VDZ Bus		90000		90000
Stavebné riešenie /chodník		75000		75000
doplnenie VDZ Bus		15000		15000
oprava obrubnej vrstvy vozovky–mosty		134400		134400
stavebná úprava cesty			3744000	3744000
Spolu	63770	674400	3744000	4482170

7.6.208 Záver

Vybavenosť komunikácie je charakteristické nedostatkom hodnoteného úseku konkrétne v zónach možného nábehu na pevnú prekážku pri jazde mimo cestnú komunikáciu, čo môže spôsobiť vážne dôsledky pri vzniknutej dopravnej nehode.

Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

Zo stavebného pohľadu je úplne potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, ktorá bude v priebehu dvoch rokov potrebovať rekonštrukciu povrchu z dôvodu povrchovej úpravy. Zároveň je nutné vykonať, doplnenie zvislého dopravného značenia predbežne podľa podkladov zistených k dátumu vypracovania práce.

Z pohľadu zabezpečenia plynulosti dopravy v oblasti vodorovného dopravného riešenia pri zastávkach sa vo väčšine prípadov preukázala neúplnosť existujúcich zastávok v úsekoch.

Ďalej je nutné uviesť doplnenie osvetlenia už zabezpečených, existujúcich priechodov na úsekoch komunikácie. Pre účely zvýšenia bezpečnosti nutné vykonať doplnenie pôvodných priechodov.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

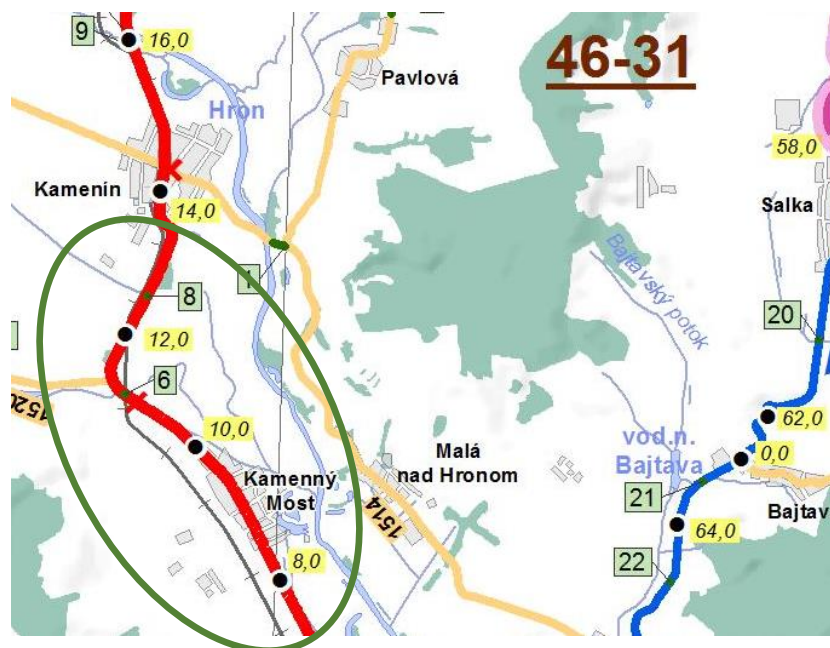
- **Bezpečnostné riziko veľmi vysoké** - **22 rizik**
- **Bezpečnostné riziko stredne vysoké** - **4 rizik**
- **Bezpečnostné riziko mierne zvýšené** - **5 rizik**

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/76 úseku km 7,500 do km 14,000

7.6.209 Úvod

7.6.209.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
7.6.209.2 Č.obj.:O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)



7.6.210 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko stretu vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím sa vozidlá dostávajú do straty jazdnej stability a stretu vozidiel v úseku.

Dopravné nehody v sledovanom úseku bol zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušeniam povinnosti vodiča, čo malo za príčinu vznik predmetných dopravných nehôd.

Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania pravidiel cestnej premávky a sledovania cesty jednak v obci, tak aj na ceste mimo intravilán, teda v extraviláne úseku. Nehodový dej sa odohráva v oblasti výjazdu vozidla z vedľajšej účelovej komunikácie s pripojením na cestu 1/76 v obci Kamenný Most. (pripojenia v úseku vykonania auditu min. v počte šesť). Úseky sú označené zvislými dopravnými značkami.

Úsek možnej dopravnej nehody pre vozidla prichádzajúce po vedľajšej ceste s výjazdom na hlavnú cestu sa odohráva v úseku cesty 1/76, smer mesto Šurany. (cca 9 km). Dôsledky vzniknutej dopravnej nehody sa stavajú pre vodičov katastrofálne.

Zo strany správcu komunikácie je taktiež potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho VDZ.

7.6.211 Identifikácia nedostatkov

7.6.211.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení - 22 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V záchytných zariadeniach mimo obec
- Nedostatky v dopravnom značení
- Nedostatky v stavebnom stave

7.6.211.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 4 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatky v DZ, zastávka Bus**

7.6.211.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 5 rizík

- **Úprava zvislého dopravného značenia**

7.6.212 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.212.1 Krátkodobé návrhy

- **Doplnenie dopravných značiek** - *upravujúcich prednosť v jazde, informačného označenia, zastávky,*
- **Obnova vodorovného DZ** - *vodiace čiary v obci a obnova priechodov pre chodcov*
- **Odstránenie prekrytia zvislých DZ**
- **Doplnenie vodorovného dopravného značenia** - *doplnenie zvislého dopravného značenia v mieste zastávky Bus*

7.6.212.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Vyriešiť „zariadenia ochrany vozidiel“ a opravy zabezpečenia existujúcich úsekov**
- **Stavebné úpravy v súvislosti s modernizáciou úseku**
- **Doplnenie vodorovného dopravného riešenia zastávok**

7.6.212.3 Dlhodobé opatrenia

Z dlhodobého hľadiska z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky by bolo vyhovujúce homogenizovať celú trasu na v zmysle doplnenia povrchovej vrstvy cesty v období do dvoch rokov. Taktiež by bolo vhodné upraviť v miestach súčasných a existujúcich zastávok SAD a doplniť v úsekoch zastávkové pruhy .

Cesta ma aj úseky s nevyhovujúcim smerovým vedením, šírkovým usporiadaním a celkovo nezodpovedá súčasnému trendu dopravy. So zvyšujúcou sa intenzitou dopravy negatívne vplýva na životné prostredie.

Na existujúcich priechodoch pre chodcov je nutné zabezpečiť prvky zabezpečenia bezpečnosti pohybu aj za zhoršených poveternostných podmienok a zmien počas dňa a večera.

Zároveň je v dotknutom úseku z dlhodobého hľadiska potrebné vykonať nasledovné opatrenia:

7.6.212.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			Celkový súčet
	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	
doplniť ZDZ	2520			2520
doplniť VDZ	8250			8250
stavebná úprava/	20000			20000
osvetlenie DZ	30000			30000
Iné opatrenia	3000			3000
stavebná úprava zvodidiel ZDZ		360000		360000
stavebná činnosť úprav zastávok VDZ Bus		90000		90000
Stavebné riešenie /chodník		75000		75000
doplnenie VDZ Bus		15000		15000
oprava obrubnej vrstvy vozovky–mosty		134400		134400
stavebná úprava cesty			3744000	3744000
Spolu	63770	674400	3744000	4482170

7.6.213 Záver

Vybavenosť komunikácie je charakteristické nedostatkom hodnoteného úseku konkrétne v zónach možného nábehu na pevnú prekážku pri jazde mimo cestnú komunikáciu, čo môže spôsobiť vážne dôsledky pri vzniknutej dopravnej nehode.

Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

Zo stavebného pohľadu je úplne potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, ktorá bude v priebehu dvoch rokov potrebovať rekonštrukciu povrchu z dôvodu povrchovej úpravy. Zároveň je nutné vykonať, doplnenie zvislého dopravného značenia predbežne podľa podkladov zistených k dátumu vypracovania práce.

Z pohľadu zabezpečenia plynulosti dopravy v oblasti vodorovného dopravného riešenia pri zastávkach sa vo väčšine prípadov preukázala neúplnosť existujúcich zastávok v úsekoch. Ďalej je nutné uviesť doplnenie osvetlenia už zabezpečených, existujúcich priechodov na úsekoch komunikácie. Pre účely zvýšenia bezpečnosti nutné vykonať doplnenie pôvodných priechodov. V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie. Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- **Bezpečnostné riziko veľmi vysoké** - **22 rizik**
- **Bezpečnostné riziko stredne vysoké** - **4 rizik**
- **Bezpečnostné riziko mierne zvýšené** - **5 rizik**

**Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)
na ceste I/76 úseku km 29,200 do km 36,400**

7.6.214 Úvod

7.6.214.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.214.2 Č.obj.:O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)



7.6.215 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko stretu vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti, stave a povahu vozovky, čím sa vozidlá dostávajú do straty jazdnej stability a stretu vozidiel v úseku.

Dopravné nehody v sledovanom úseku bol zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušeniam povinnosti vodiča, čo malo za príčinu vznik predmetných dopravných nehôd.

Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania pravidiel cestnej premávky a sledovania cesty jednak v obci, tak aj na ceste mimo intravilán, teda v extraviláne úseku. Nehodový dej sa odohráva na križovatke vozidiel idúcich po ceste 1/76 a účelovej pozemnej komunikácii v obci (poznámka :úseky sa nachádzajú aj mimo zastavaného územia obce) v odbočení vozidla prichádzajúceho z vedľajšej cesty vľavo, smer Pohronský Ruskov (cca 9,0 km). Problematické je odbočenie pri prejazde sa nachádzajúceho autobusu v zastávke, alebo iného mechanizmu pri prejazde úsekom cesty Dôsledky sa stavajú pre vodičov katastrofálne.

Zo strany správcu komunikácie je taktiež potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho VDZ komunikácie .

7.6.216 Identifikácia nedostatkov

7.6.216.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení - 43 rizík Nedostatky boli najmä v :

- V záchytných zariadeniach mimo obec
- Nedostatky v dopravnom značení
- Nedostatky v stavebnom stave
- Chýbajúce vodorovné dopravné značenie zastávok
- Neosvetlené, respektíve neúplne osvetlenie priechodov
- Reklamné tabule v úseku

7.6.216.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení -16 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, zastávka Bus
- V záchytných zariadeniach mimo obec
- Nedostatky v dopravnom značení
- Nedostatky v stavebnom stave

7.6.216.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 16 rizík

- Úprava zvislého dopravného značenia
- Nedostatky v dopravnom značení
- Nedostatky v stavebnom stave

7.6.217 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.217.1 Krátkodobé návrhy

- **Doplnenie dopravných značiek** - *upravujúcich prednosť v jazde, informačného označenia, zastávky,*
- **Obnova vodorovného DZ** - *vodiace čiary v obci a obnova priechodov pre chodcov*
- **Odstránenie prekrytia zvislých DZ**
- **Doplnenie vodorovného dopravného značenia** - *doplnenie zvislého dopravného značenia v mieste zastávky Bus*

7.6.217.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Vyriešiť „zariadenia ochrany vozidiel“ a opravy zabezpečenia existujúcich úsekov**
- **Vyriešiť „zariadenia ochrany chodcov“ a vyriešiť ich zabezpečenie**
- **Stavebné úpravy v súvislosti s modernizáciou úseku**
- **Doplnenie vodorovného dopravného riešenia zastávok**

7.6.217.3 Dlhodobé opatrenia

- **Nedostatky v stavebnom stave** – doplnenie povrchu vozovky
- **Nedostatky v stavebnom stave** – realizácia úpravy vjazdu na benzínové čerpadlo v úseku vozovky

Z dlhodobého hľadiska z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky by bolo vyhovujúce homogenizovať celú trasu na v zmysle doplnenia povrchovej vrstvy cesty v období do dvoch rokov. Taktiež by bolo vhodné upraviť v miestach súčasných a existujúcich zastávok SAD a doplniť v úsekoch zastávkové pruhy .

Cesta ma aj úseky s nevyhovujúcim smerovým vedením, šírkovým usporiadaním a celkovo nezodpovedá súčasnému trendu dopravy. So zvyšujúcou sa intenzitou dopravy negatívne vplýva na životné prostredie.

Na existujúcich priechodoch pre chodcov je nutné zabezpečiť prvky zabezpečenia bezpečnosti pohybu aj za zhoršených povetnostných podmienok a zmien počas dňa a večera.

Zároveň je v dotknutom úseku z dlhodobého hľadiska potrebné vykonať nasledovné opatrenia:

7.6.217.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			Celkový súčet
	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	
doplniť ZDZ	4200			4200
doplniť VDZ	3750			3750
stavebná úprava/	3000			3000
osvetlenie DZ	40000			40000
Iné opatrenia	3000			3000
doplniť VDZ		412500		412500
stavebná úprava nasvietenia bezpečnosti VD Z		60000		60000
stavebná činnosť úprav zastávok Bus VDZ		90000		90000
doplnenie ZDZ na komunikácií		840		840
doplnenie VDZ Bus		3000		3000
oprava obrubnej vrstvy vozovky–mosty		429000		429000
stavebná úprava cesty			429000	429000
Spolu	53950	995340	429000	1478290

7.6.218 Záver

Vybavenosť komunikácie je charakteristické nedostatkom hodnoteného úseku, konkrétne v zónach možného nábehu na pevnú prekážku pri jazde mimo cestnú komunikáciu, čo môže spôsobiť vážne dôsledky pri vzniknutej dopravnej nehode. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Ďalej je vhodné v úseku doplniť vodorovné dopravné značenie, ktoré ma priamy vplyv na vznik možných dopravných nehôd v úseku.

Zo stavebného pohľadu je úplne potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, ktorá bude v priebehu dvoch rokov potrebovať rekonštrukciu povrchu z dôvodu povrchovej úpravy, minimálne v uvedenom úseku. Zároveň je nutné vykonať, doplnenie zvislého dopravného značenia predbežne podľa podkladov zistených v rozsahu zistení.

Zastávky pre príchod a odjazd autobusu tvoria priamy rozsah pre vykonanie opatrení vodorovného dopravného značenia, kde je nutné vykonanie značenia na vozovke pre neúplnosť existujúcich zastávok v úsekoch. Ďalej je nutné uviesť doplnenie osvetlenia už zabezpečených, existujúcich priechodov na úsekoch komunikácie. Pre účely zvýšenia bezpečnosti nutné vykonať doplnenie pôvodných priechodov.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

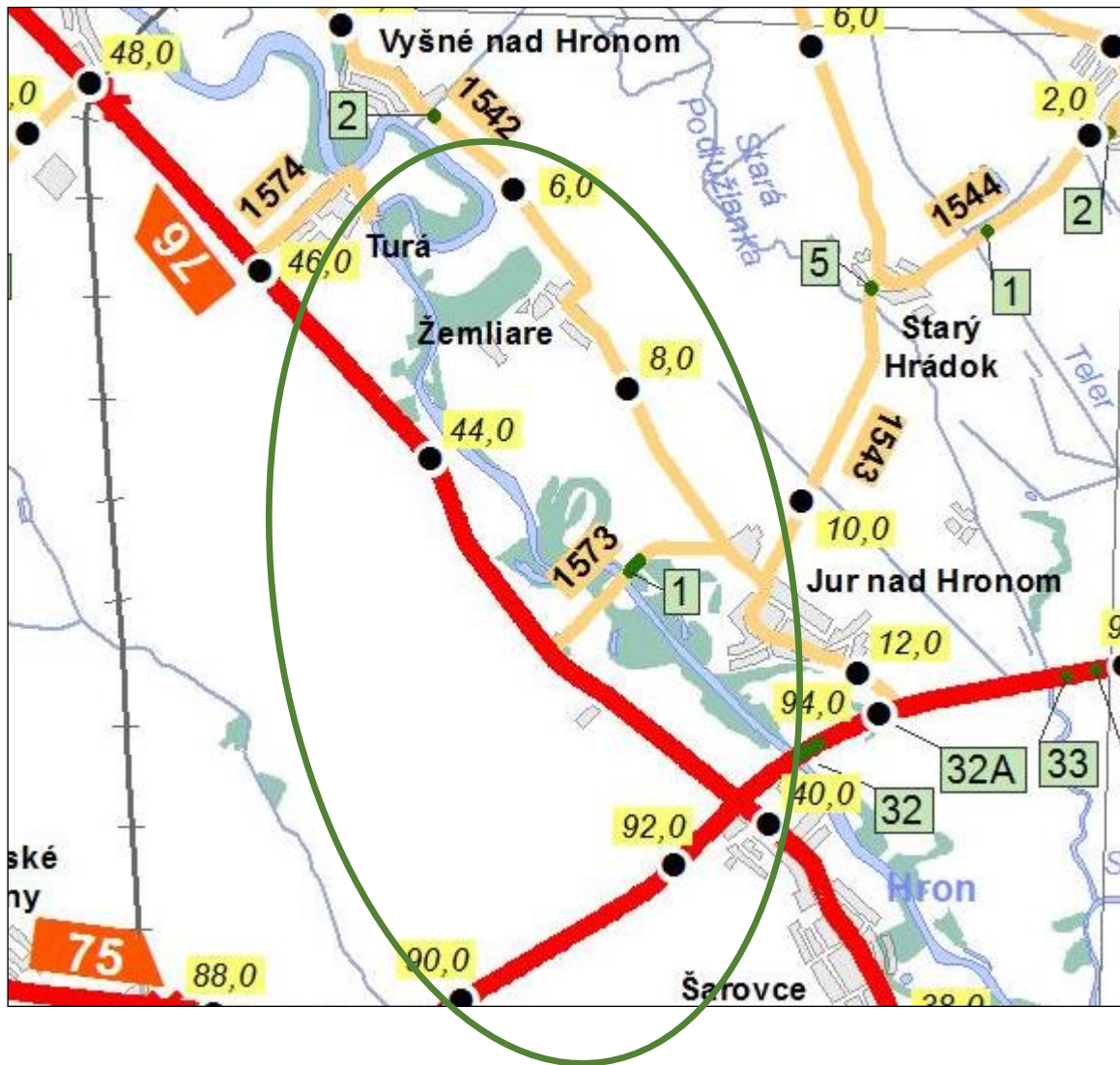
- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké	- 43 rizik
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké	- 16 rizik
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené	- 16 rizik

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) **na ceste I/76 úseku km 41,300 do km 47,800**

7.6.219 Úvod

7.6.219.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.219.2 Č.obj.:O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)



7.6.220 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko stretu vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti, stave a povahu vozovky, čím sa vozidlá dostávajú do straty jazdnej stability a stretu vozidiel v úseku.

Dopravné nehody v sledovanom úseku bol zapríčinené nesprávnou technikou jazdy účastníkov a porušeniami povinnosti vodiča, čo malo za príčinu vznik predmetných dopravných nehôd. Zníženie rizika vzniku dopravných nehôd vyžaduje opatrenia na technickú nutnosť dodržania pravidiel cestnej premávky a sledovania cesty.

Nehodový dej sa odohráva v oblasti výjazdu bez označenia miestnej komunikácie na cestu 1 triedy. Rýchlosť v úseku nie obmedzená zvislou dopravnou značkou, alebo inak. Dopravná nehoda je charakteristická pre nedodržanie neexistujúcej v úseku, zvislej dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde pri výjazde vozidiel z vedľajšej cesty a v čase vegetačného obdobia (mesiace júl – september) rastom zvýšeného porastu poľnohospodárskych rastlín, ktoré zabraňujú vo výhlade pre vozidla idúce po vedľajšej komunikácii. Dôsledky sa stavajú pre vodičov katastrofálne.

Zo strany správcu komunikácie je taktiež potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho VDZ komunikácie .

7.6.221 Identifikácia nedostatkov

7.6.221.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení - 35 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V záchytných zariadeniach mimo obec
- Nedostatky v dopravnom značení
- Nedostatky v stavebnom stave
- Chýbajúce vodorovné dopravné značenie zastávok
- Neosvetlené, respektíve neúplne osvetlenie priechodov

7.6.221.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení -6 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, zastávka Bus
- Nedostatky v dopravnom značení
- Nedostatky v stavebnom stave

7.6.221.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 rizíka

- Úprava zvislého dopravného značenia
- Nedostatky v dopravnom značení

7.6.222 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.222.1 Krátkodobé návrhy

- **Doplnenie dopravných značiek** - *upravujúcich prednosť v jazde, informačného označenia, zastávky, križovatkové označenia*
- **Obnova vodorovného DZ** - *vodiace čiary v obci , obnova priechodov pre chodcov, doplnenie cestných zvodidiel*
- **Odstránenie prekrytia zvislých DZ**
- **Doplnenie vodorovného dopravného značenia** - *doplnenie zvislého dopravného značenia v mieste zastávky Bus*

7.6.222.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Vyriešiť „zariadenia ochrany vozidiel “ a opravy zabezpečenia existujúcich úsekov**
- **Vyriešiť „stavebné úpravy zastávky “ a vyriešiť ich zabezpečenie**
- **Stavebné úpravy v súvislosti s modernizáciou úseku**

7.6.222.3 Dlhodobé opatrenia

- **Nedostatky v stavebnom stave – doplnenie povrchu vozovky**

Z dlhodobého hľadiska z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky by bolo vyhovujúce homogenizovať celú trasu na v zmysle doplnenia povrchovej vrstvy cesty v období do

dvoch rokov. Taktiež by bolo vhodné upraviť miesta súčasný, existujúcich zastávok SAD a doplniť v úsekoch zastávkové pruhy .

Cesta ma aj úseky s nevyhovujúcim smerovým vedením, šírkovým usporiadaním a celkovo nezodpovedá súčasnému trendu dopravy. So zvyšujúcou sa intenzitou dopravy negatívne vplyva na životné prostredie.

Zároveň je v dotknutom úseku z dlhodobého hľadiska potrebné vykonať nasledovné opatrenia:

7.6.222.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			Celkový súčet
	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	
doplniť ZDZ	2940			2940
doplniť VDZ	2250			2250
stavebná úprava/	2000			2000
osvetlenie Z DZ	10000			10000
odstránenie reklamných tabúl'	72			72
Iné opatrenia	500			500
stavebná úprava zvodidiel ZDZ		150		150
stavebná činnosť úprav zastávok VDZ Bus		30000		30000
oprava obrubnej vrstvy vozovky–mosty		53760		53760
Stavebná úprava cesty			4062240	4062240
Spolu	17762	83910	4062240	4163912

7.6.223 Záver

Vybavenosť komunikácie je charakteristické nedostatkom hodnoteného úseku, konkrétne v zónach možného nábehu na pevnú prekážku pri jazde mimo cestnú komunikáciu, čo môže spôsobiť vážne dôsledky pri vzniknutej dopravnej nehode. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

Zo stavebného pohľadu je úplne potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky, ktorá bude v priebehu dvoch rokov potrebovať rekonštrukciu povrchu z dôvodu povrchovej úpravy. Zároveň je nutné vykonať, doplnenie zvislého dopravného značenia predbežne podľa podkladov zistených v rozsahu zistení.

Zastávka pre príjazd a odjazd autobusu tvoria priamy rozsah pre vykonanie opatrení vodorovného dopravného značenia, kde je nutné vykonanie značenia na vozovke pre neúplnosť existujúcej zastávky v úseku..

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- **Bezpečnostné riziko veľmi vysoké**

- **35 rizik**

- Bezpečnostné riziko stredne vysoké
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené
- 6 rizík
- 3 rizík

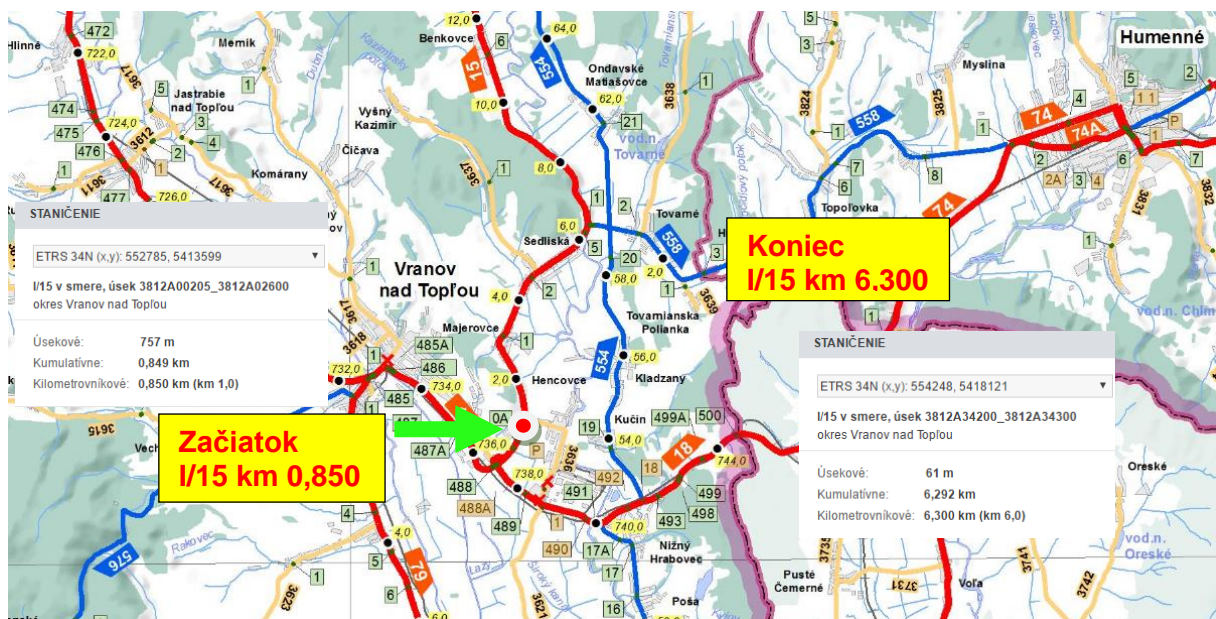
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/15 v úseku km 0,85 do km 6,3

7.6.224 Úvod

7.6.224.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.224.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017 (PO,KE)

Cesta : I/15
Staničenie (kumulatívne) : 0,849 – 6,292 (kilometrovníkové staničenie km 0,850 – 6,300)



7.6.225 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

7.6.226 Identifikácia nedostatkov

7.6.226.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 9 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach

- **Nedostatky v DZ, organizácia dopravy**
- **Nerovnosti vozovky**

7.6.226.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 6 rizík

- **Nesprávne umiestnené reklamné zariadenia**
- **Odvodnenie komunikácie**
- **Kategória cesty**
- **Chýbajúce ZDZ a VDZ**

7.6.226.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 4 rizík

- **Poškodené ZDZ**

7.6.227 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.227.1 Krátkodobé návrhy

- **Úprava krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.**
- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.**

7.6.227.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné a mostové zábradľové.**

7.6.227.3 Dlhodobé opatrenia

K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/15 na kategóriu C9,5 vrátane križovatiek a mostných objektov.

7.6.227.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		212 775,00		212 775,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	35 190,00			35 190,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		44 800,00		44 800,00
doplniť VDZ	15 716,25			15 716,25
doplniť ZDZ	8 400,00			8 400,00
reklamné zariadenie		2 000,00		2 000,00
Modernizácia			7 265 663,39	7 265 663,39
Výmena krytu vozovky	132 384,00			132 384,00
doplniť ZDZ - dopravné zrkadlo	1 500,00			1 500,00

zemné práce - úprava vstupov extravilán, čistenie priekop	98 000,00			98 000,00
Celkový súčet	291 190,25	259 575,00	7 265 663,39	7 816 428,63

7.6.228 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky na začiatku úseku, odvodnenie cesty. Z dlhodobého hľadiska je potrebné homogenizovať trasu na kategóriu C9,5. Zabezpečiť dostatočnú krajnicu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá. Taktiež v dlhodobom horizonte je potrebný vykonať opravu mostného objektu M6625 v km 3,128.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov a chodcov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie (blízka vzdialenosť obcí a extraviláne komunikácie relatívne bez krajnice).

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie – dopravné zrkadlo. V 4 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov. Je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia (vhodné doplniť vodiace čiary s akustickým efektom).

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	4
Stredne vysoká miera rizika	6
Vysoká miera rizika	9
Celkový súčet	19

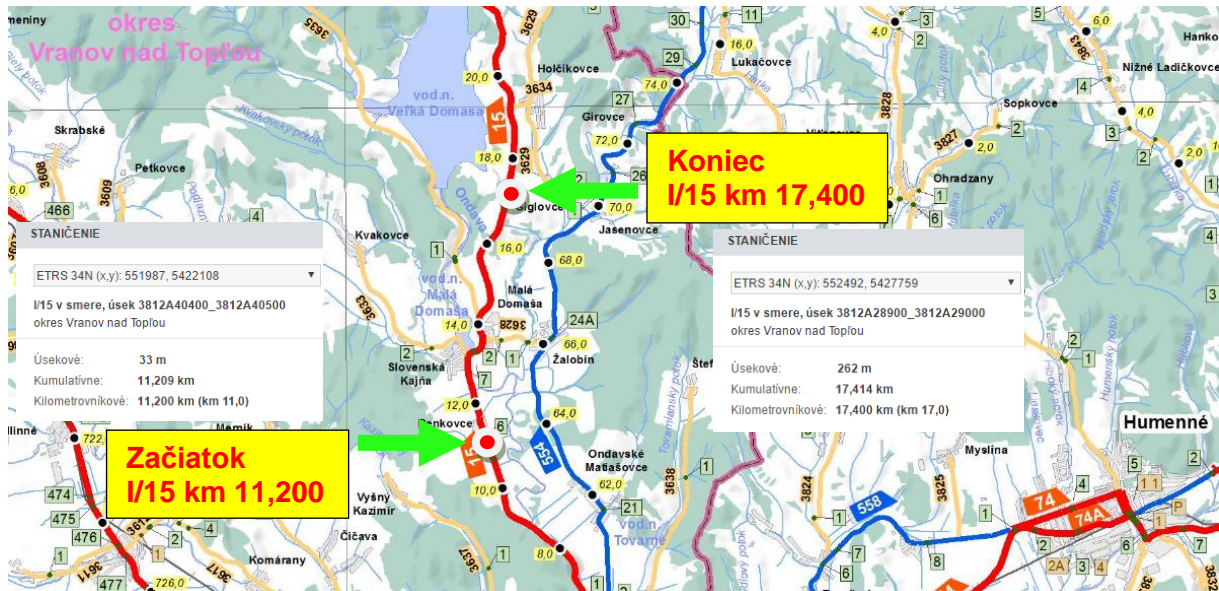
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/15 v úseku km 11,2 do km 17,4

7.6.229 Úvod

7.6.229.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.229.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017 (PO,KE)

Cesta : I/15
Staničenie (kumulatívne) : 11,209 – 17,414 (kilometrovníkové staničenie km 11,200 – 17,400)



7.6.230 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Tam kde je to efektívne je potrebné zabezpečiť priepusty riadnym záchytným systémom. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií, aktualizovať vodorovné dopravné značenie a zvislé dopravné značenie vymeniť a doplniť podľa zistení z obhliadky.

7.6.231 Identifikácia nedostatkov

7.6.231.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 4 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach

7.6.231.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 8 rizík

- Nesprávne umiestnené reklamné zariadenia
- Odvodnenie komunikácie
- Kategória cesty
- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.231.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 4 rizík

- Poškodené ZDZ
- Odstránenie zbytočných stíпов v intraviláne

7.6.232 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.232.1 Krátkodobé návrhy

- **Úprava krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.**

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.**

7.6.232.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné .**

7.6.232.3 Dlhodobé opatrenia

K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/15 na kategóriu C9,5 vrátane križovatiek a mostných objektov.

7.6.232.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		21 750,00		21 750,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	23 460,00			23 460,00
doplniť VDZ	66 856,89			66 856,89
doplniť ZDZ	5 474,00			5 474,00
reklamné zariadenie		3 000,00		3 000,00
Modernizácia			8 265 525,32	8 265 525,32
doplniť ZDZ - dopravné zrkadlo	1 500,00			1 500,00
zemné práce - úprava vstupov extravilán, čistenie priekop	176 000,00			176 000,00
odstránenie drevín		600,00		600,00
odstránenie stĺpov, betónov, stavebné úpravy		3 000,00		3 000,00
vybudovanie zálivu pre prímestskú dopravu			100 000,00	100 000,00
Celkový súčet	273 290,89	28 350,00	8 365 525,32	8 667 166,21

7.6.233 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky na začiatku úseku, odvodnenie cesty. Z dlhodobého hľadiska je potrebné homogenizovať trasu na kategóriu C9,5. Zabezpečiť dostatočnú krajnicu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov a chodcov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie (blízka vzdialenosť obcí a extraviláne komunikácie relatívne bez krajnice).

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie – dopravné zrkadlo. V 2 miestach je potrebné zabezpečiť

doplňkové zvýraznenie priechodu pre chodcov. Je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia (vhodné doplniť vodiace čiary s akustickým efektom).

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	4
Stredne vysoká miera rizika	8
Vysoká miera rizika	4
Celkový súčet	16

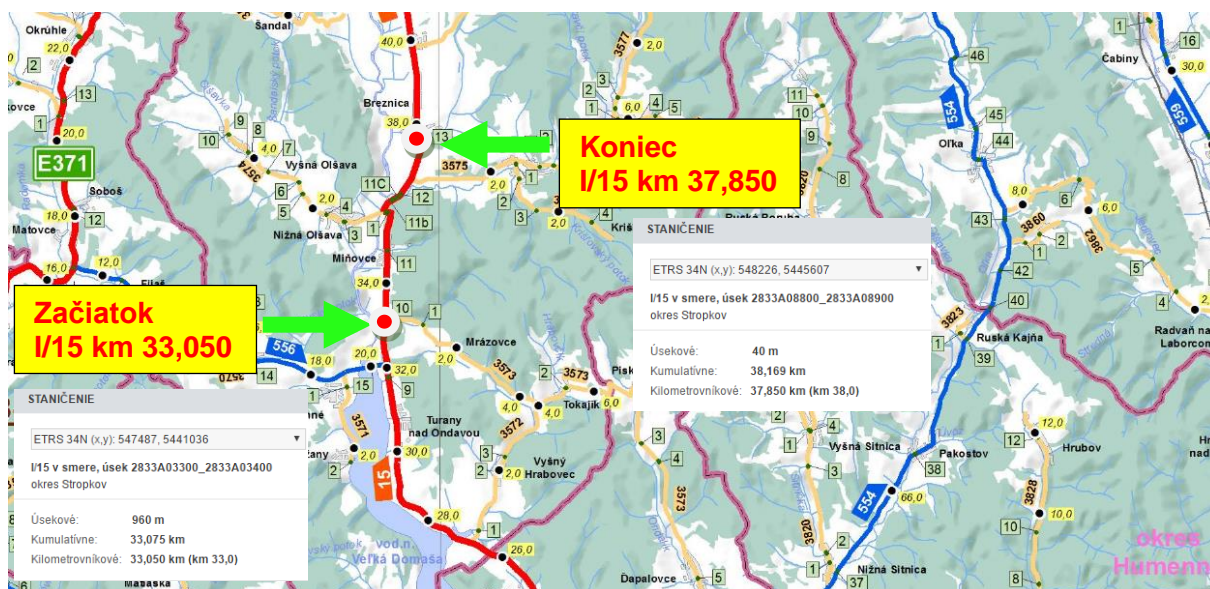
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/15 v úseku km 33,05 do km 37,85

7.6.234 Úvod

7.6.234.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.234.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017 (PO,KE)

Cesta : I/15
Staničenie (kumulatívne) : 33,075 – 37,169 (kilometrovníkové staničenie km 33,050 – 37,850)



7.6.235 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky

ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

7.6.236 Identifikácia nedostatkov

7.6.236.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 8 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatky v DZ, organizácia dopravy**
- **Nerovnosti vozovky**

7.6.236.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 4 rizík

- **Kategória cesty**
- **Chýbajúce ZDZ a VDZ**

7.6.236.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 4 rizík

- **Poškodené, chýbajúce ZDZ**
- **Odvodnenie komunikácie**

7.6.237 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.237.1 Krátkodobé návrhy

- **Úprava krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.**
- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.**

7.6.237.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné a mostové zábradľové.**

7.6.237.3 Dlhodobé opatrenia

K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/15 na kategóriu C9,5 vrátane križovatiek a mostných objektov.

7.6.237.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		257 400,00		257 400,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	11 730,00			11 730,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		107 200,00		107 200,00
doplniť VDZ	66 307,50			66 307,50
doplniť ZDZ	9 030,00			9 030,00
Modernizácia			6 399 116,38	6 399 116,38
Výmena krytu vozovky	324 800,00			324 800,00
zemné práce - úprava vstupov extravilán, čistenie priekop	192 000,00			192 000,00

odstránenie, prekládka		2 000,00		2 000,00
Celkový súčet	603 867,50	366 600,00	6 399 116,38	7 369 583,88

7.6.238 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky na začiatku úseku, odvodnenie cesty. Z dlhodobého hľadiska je potrebné homogenizovať trasu na kategóriu C9,5. Zabezpečiť dostatočnú krajnicu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá. Taktiež v dlhodobom horizonte je potrebný vykonať opravu mostných objektov.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov a chodcov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie (blízka vzdialenosť obcí a extraviláne komunikácie relatívne bez krajnice).

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie. V 1 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov. Je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia (vhodné doplniť vodiace čiary s akustickým efektom).

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	4
Stredne vysoká miera rizika	4
Vysoká miera rizika	8
Celkový súčet	16

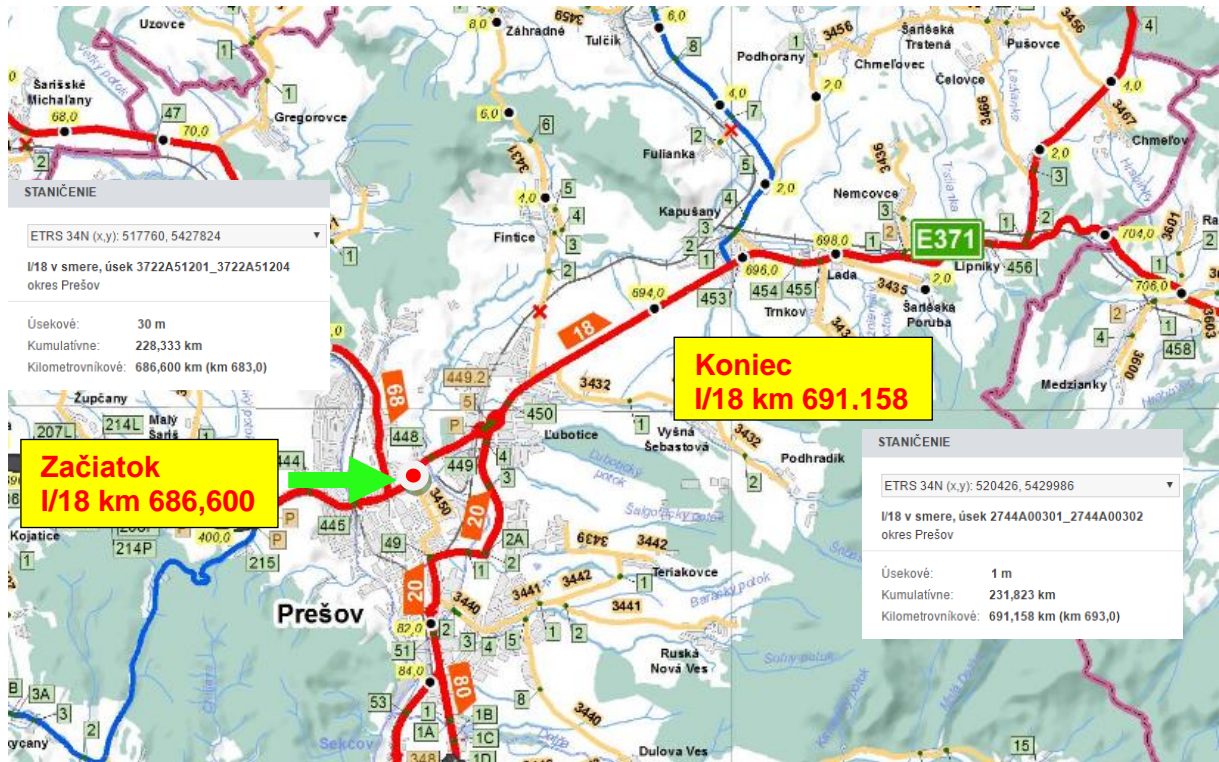
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/18 v úseku km 686,6 do km 691,158

7.6.239 Úvod

7.6.239.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.239.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017 (PO,KE)

Cesta : I/18
Staničenie (kumulatívne) : 228,333 – 231,823 (kilometrovníkové staničenie km 686,600 – 691,158)



7.6.240 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riešenia častých nehôd s nechránenými účastníkmi cestnej premávky – chodci, cyklisti. Úsek je charakteristický vysokou intenzitou cestnej premávky s štvorpruhovou komunikáciou o patričnej šírke, a preto pohyb chodcov cez komunikáciu sa javí ako problémový.

Napriek tomu, že v úseku neboli identifikované nehody do pevných prekážok (v úseku sa nachádza pozdĺž cesty stĺpy trolejbusového vedenia a verejného osvetlenia, ktoré nie sú chránené napriek tomu, že tvoria pevnú prekážku keďže v smere staničenia je povolená rýchlosť 70 km/hod. Taktiež z pohľadu možnej dopravnej nehody a jej následkom sú z pohľadu bezpečnosti nevyhovujúce záchytné systémy na mostných objektoch.

7.6.241 Identifikácia nedostatkov

7.6.241.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 3 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nerovnosti vozovky

7.6.241.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 6 rizík

- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.241.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 rizík

- Poškodené, chýbajúce ZDZ

7.6.242 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.242.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek,
- Oprava vozovky

7.6.242.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – *zvodidlá cestné a mostové zábradľové.*

7.6.242.3 Dlhodobé opatrenia

- Riešiť odklon tranzitnej dopravy.

7.6.242.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			Celkový súčet
	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	11 730,00			11 730,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		206 080,00		206 080,00
doplniť VDZ	108 051,30			108 051,30
doplniť ZDZ	13 650,00			13 650,00
Modernizácia			-	-
Výmena krytu vozovky	1 020 992,00			1 020 992,00
stavebná úprava	3 000,00			3 000,00
Celkový súčet	1 157 423,30	206 080,00	-	1 363 503,30

7.6.243 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky. Z dlhodobého hľadiska dôležité previesť tranzitnú dopravu mimo mesto Prešov, a to vybudovaním R4 severného obchvatu mesta investorom NDS, a. s.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je zvýšená povolená rýchlosť v smere staničenia pritom popri ceste sú umiestnené stĺpy trolejového vedenia a VO, v tomto prípade ide o pevné prekážky, ktoré nie sú zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť chodcov v kontexte s častými fatálnymi nehodami, ktoré sa v úseku vyskytli.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie. V 1 mieste je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov. Je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia.

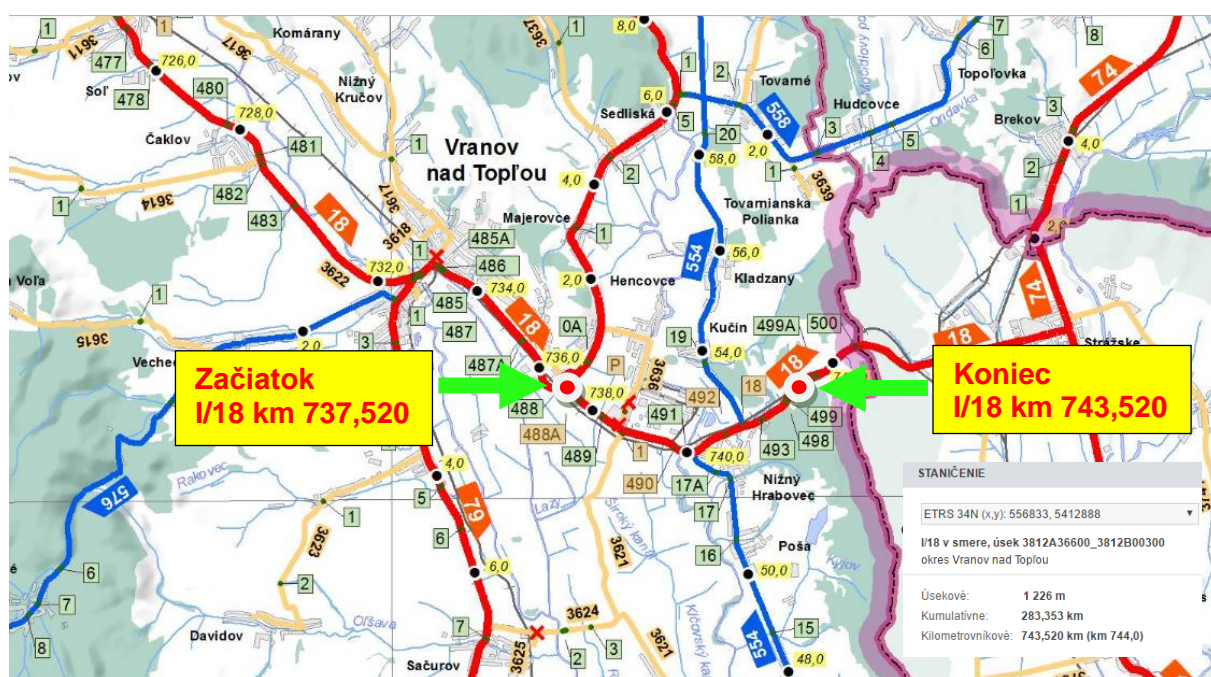
Bezpečnostné riziká - Inšpekciami boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Nízka miera rizika	3
Stredne vysoká miera rizika	6
Vysoká miera rizika	3
Celkový súčet	12

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/18 v úseku km 737,52 do km 743,52

7.6.244 Úvod

Cesta : I/18
Staničenie (kumulatívne) : 278,007 – 283,353 (kilometrovníkové staničenie km 737,520 – 691,158)



7.6.245 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zadržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2.

7.6.246 Identifikácia nedostatkov

7.6.246.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 7 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nerovnosti vozovky

7.6.246.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 2 rizík

- Chýbajúce ZDZ a VDZ
- Nedostatky v záchytných zariadeniach

7.6.246.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 rizík

- Poškodené, chýbajúce ZDZ

7.6.247 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.247.1 Krátkodobé návrhy

- Úprava krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.
- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.247.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – *zvodidlá cestné a mostové zábradľové.*

7.6.247.3 Dlhodobé opatrenia

n/a

7.6.247.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2 Opatrenie	Časové hľadisko		
	krátkodobé	strednodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		304 350,00	304 350,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	93 840,00		93 840,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		82 560,00	82 560,00
doplniť ZDZ	9 240,00		9 240,00
Výmena krytu vozovky	560 000,00		560 000,00
odstránenie, prekládka		2 000,00	2 000,00
Celkový súčet	663 080,00	388 910,00	1 051 990,00

7.6.248 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky lokálne. Zabezpečiť dostatočnú krajinu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie – dopravné zrkadlo. V 4 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

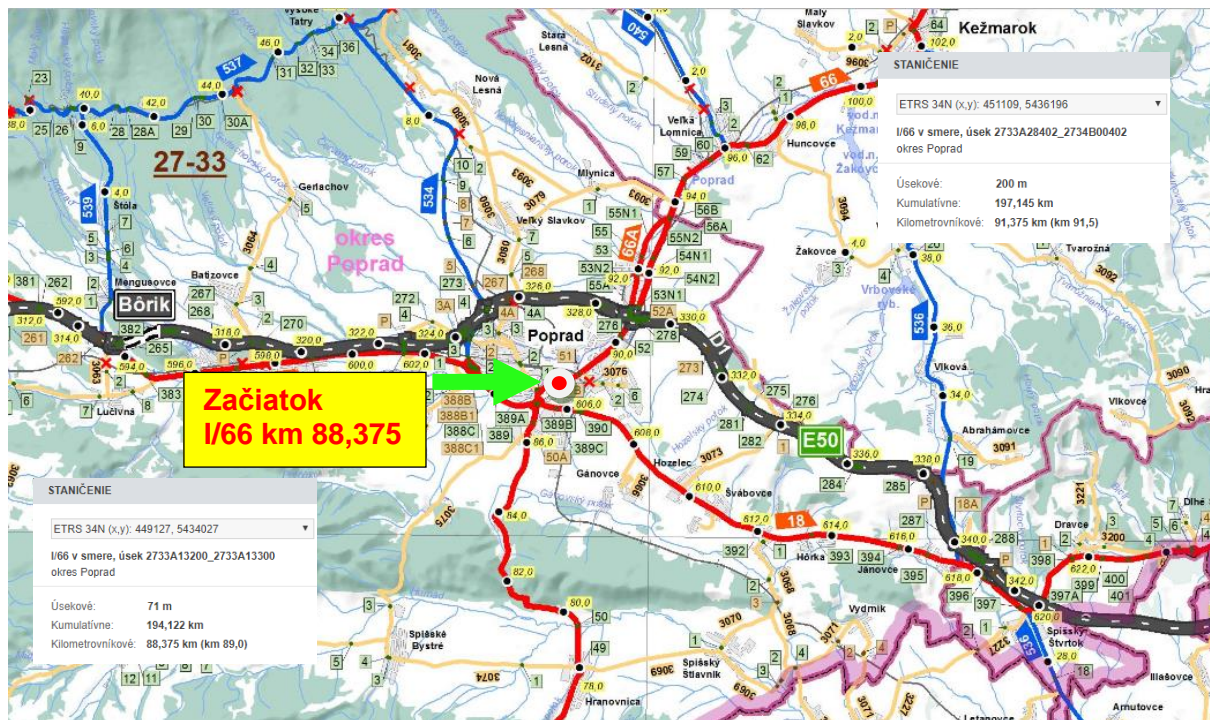
Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	2
Stredne vysoká miera rizika	2
Vysoká miera rizika	7
Celkový súčet	11

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/67 (nová 66) v úseku km 88,375 do km 91,375,

7.6.249 Úvod

Popis stavebno-technického stavu, dopravno-inžinierske údaje, údaje z cestnej databanky, popis organizácie dopravy a vybavenia úseku,

Cesta : I/67 (nová 66)
Staničenie (kumulatívne) : 194,122 – 197,145 (kilometrovníkové staničenie km 88,375 – 91,375)



7.6.250 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba nasvietenia priechodov, obnovy ZDZ a hlavne doplnenia zvislého značenia „daj prednosť v jazde“. Z dlhodobého hľadiska je potrebné zaoberať sa križovatkou pri Aquacity Poprad a vyriešením úzkeho miesta, ktorý vytvára železničný nadjazd, t. j. je potrebné dobudovať štvor-pruh aj pod železničným nadjazdom.

7.6.251 Identifikácia nedostatkov

7.6.251.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 2 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach

7.6.251.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 4 rizík

- Chýbajúce ZDZ a VDZ
- Nedostatky v záchytných zariadeniach

7.6.251.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 rizík

- Poškodené, chýbajúce ZDZ

7.6.252 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.252.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.252.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné .**

7.6.252.3 Dlhodobé opatrenia

Dobudovanie profilu komunikácie na 4-pruh - homogenizovať trasu

7.6.252.4 Náklady na opatrenia

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			Celkový súčet
	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	
doplniť zvodidlo N2 osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu		1 125,00		1 125,00
doplniť VDZ	23 460,00			23 460,00
doplniť ZDZ	43 789,41			43 789,41
Modernizácia	3 990,00			3 990,00
upraviť nábeh zvodidla			1 733 259,70	1 733 259,70
		3 000,00		3 000,00
Celkový súčet	71 239,41	4 125,00	1 733 259,70	1 808 624,11

7.6.253 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť v budúcnosti dostavbu 4- pruhu v mieste mimoúrovňového križovania so železnicou. Úsek je relatívne nový, jeho rekonštrukcia súvisí s prevádzkou diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce. Z analýzy nehôd je potrebné sústrediť sa na ochranu chodcov.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je miestami poškodené záchytné zariadenia – poškodené zvodnice, v jednom prípade nie je zabezpečená dostatočná pracovná šírka zvodidla. Pri napojení zvodidla na protihlukovú stenu vniká nebezpečné miesto v prípade kolízie.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie. V 2 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov. Je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia (vhodné doplniť vodiace čiary s akustickým efektom).

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Počet z Stupeň rizika	
Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	3
Stredne vysoká miera rizika	4
Vysoká miera rizika	2
Celkový súčet	9

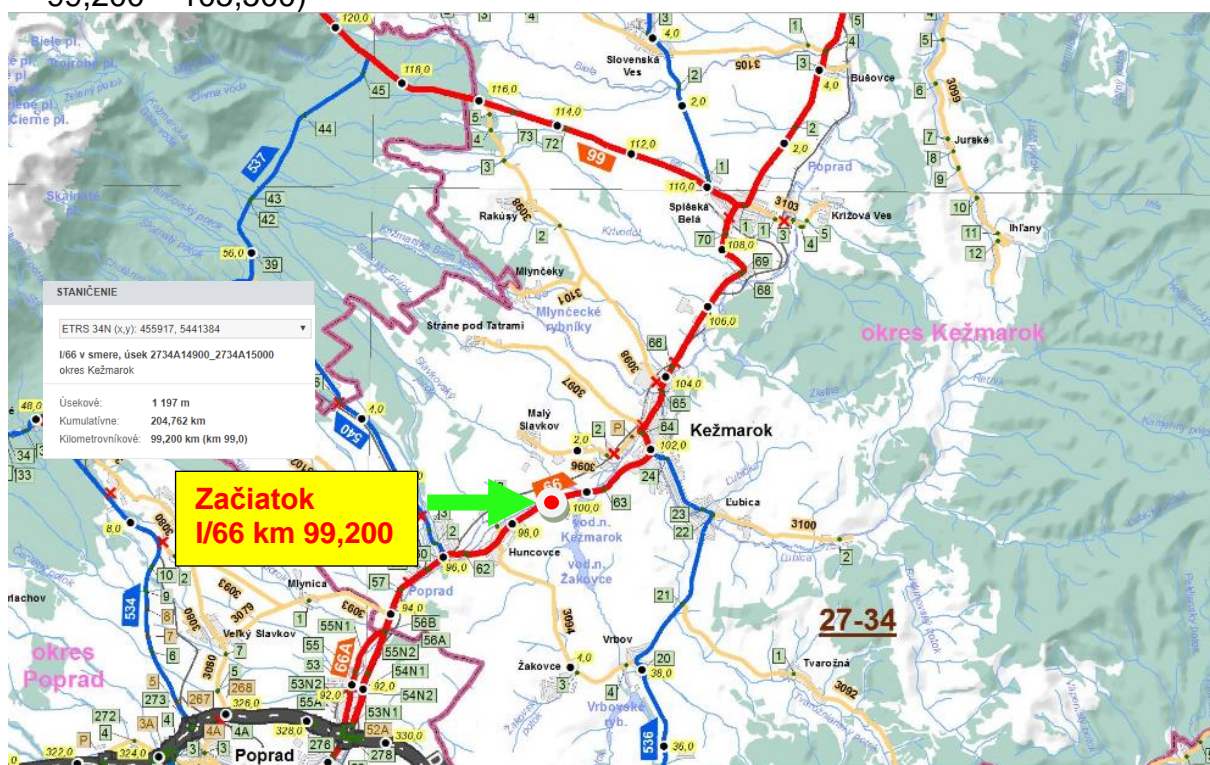
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/67 (nová 66) v úseku km 99,2 do km 105,5

7.6.254 Úvod

7.6.254.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.254.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017 (PO,KE)

Cesta : I/67 (nová 66)
Staničenie (kumulatívne) : 204,762 – 211,062 (kilometrovníkové staničenie km 99,200 – 105,500)



7.6.255 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zrenovovať a zrevidovať záchytné zariadenia na trase. Úsek je charakteristický častými nehodami s tragickým následkom v intraviláne mesta Kežmarok. Z uvedeného vyplýva, že je potrebné zabezpečiť priechody pre chodcov dodatočnými prvkami, ktorými sa zlepši viditeľnosť chodcov v úseku.

7.6.256 Identifikácia nedostatkov

7.6.256.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 9 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nerovnosti vozovky

7.6.256.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 7 rizík

- Nesprávne umiestnené reklamné zariadenia
- Odvodnenie komunikácie
- Kategória cesty
- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.256.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 rizík

- Poškodené ZDZ

7.6.257 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.257.1 Krátkodobé návrhy

- Úprava krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.
- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.257.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – *zvodidlá cestné a mostové zábradľové.*

7.6.257.3 Dlhodobé opatrenia

K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/66 na kategóriu C9,5 vrátane križovatiek a mostných objektov.

7.6.257.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		192 375,00		192 375,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	70 380,00			70 380,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		128 640,00		128 640,00
doplniť VDZ	104 351,95			104 351,95
doplniť ZDZ	12 810,00			12 810,00
reklamné zariadenie		17 000,00		17 000,00
Modernizácia			4 666 022,36	4 666 022,36
Výmena krytu vozovky	44 800,00			44 800,00
zemné práce - úprava vstupov extravilán, čistenie priekop	140 000,00			140 000,00
Celkový súčet	372 341,95	338 015,00	4 666 022,36	5 376 379,31

7.6.258 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky na začiatku úseku, odvodnenie cesty. Z dlhodobého hľadiska je potrebné homogenizovať trasu na kategóriu C9,5. Zabezpečiť dostatočnú krajnicu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá. Taktiež v dlhodobom horizonte je potrebné vykonať opravu mostného objektu v stupni Zlý.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku najmä na konci v smere staničenia je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť chodcov čo sa týka viditeľnosti na priechodoch.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie. V 4 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov. Je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia (vhodné doplniť vodiace čiary s akustickým efektom).

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	2
Stredne vysoká miera rizika	7
Vysoká miera rizika	9
Celkový súčet	18

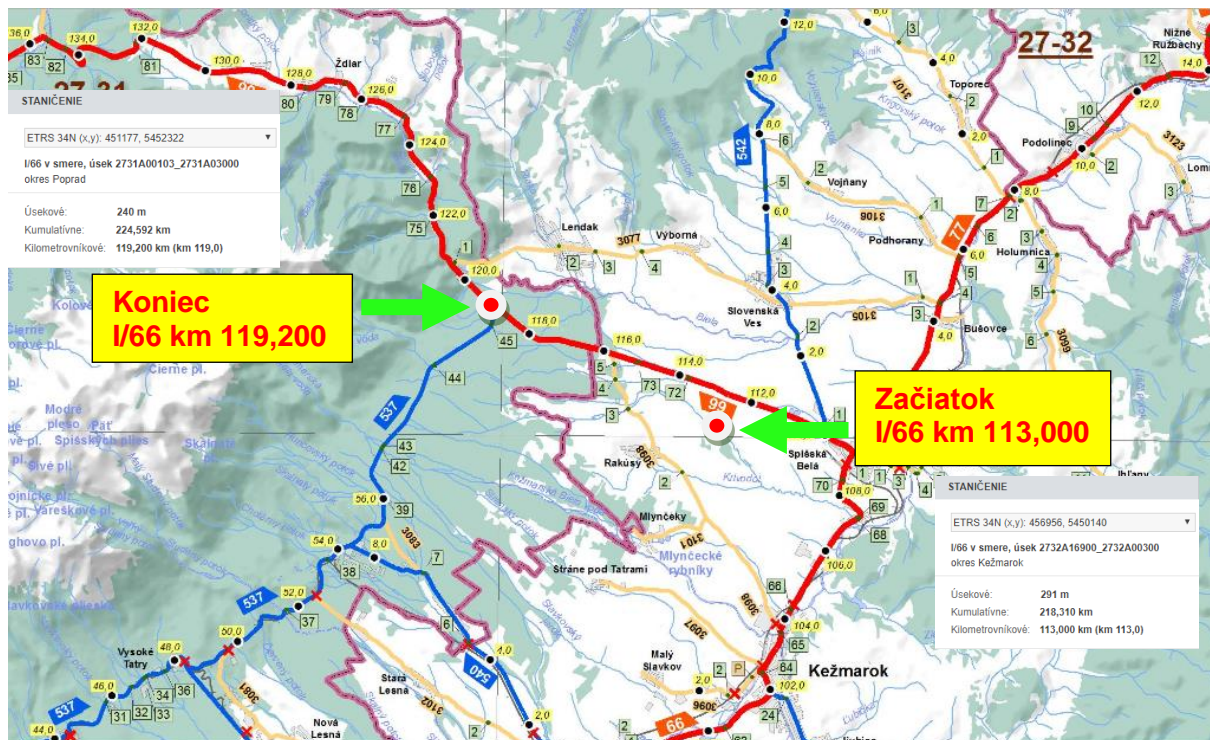
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/67 (nová 66) v úseku km 113 do km 119

7.6.259 Úvod

7.6.259.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.259.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017 (PO,KE)

Cesta : I/67 (nová 66)
Staničenie (kumulatívne) : 224,592 – 218,310 (kilometrovníkové staničenie km 113,000 – 119,200)



7.6.260 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riadne vyznačiť križovatku ciest I/66 a II/537. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2.

7.6.261 Identifikácia nedostatkov

7.6.261.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 7 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy

7.6.261.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 3 rizík

- Kategória cesty
- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.261.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 rizik

- Poškodené ZDZ

7.6.262 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.262.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.262.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – *zvodidlá cestné a mostové zábradľové.*

7.6.262.3 Dlhodobé opatrenia

K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/66 na kategóriu C9,5 vrátane križovatiek a mostných objektov.

7.6.262.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2 výmena za zábradelné zvodidlo H2		381 525,00		381 525,00
doplniť VDZ	43 700,57	85 760,00		43 700,57
doplniť ZDZ	2 940,00			2 940,00
Modernizácia			8 374 843,56	8 374 843,56
Celkový súčet	46 640,57	467 285,00	8 374 843,56	8 888 769,13

7.6.263 Záver

Z dlhodobého hľadiska je potrebné homogenizovať trasu na kategóriu C9,5. Zabezpečiť dostatočnú krajinu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Nebezpečným prvkom infraštruktúry je križovatka ciest I/66 a II/537, ktorá je nedostatočne vyznačená a vzhľadom na častý výskyt dopravných nehôd je potrebné ju riadne zabezpečiť dopravným značením a zariadením.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie. Je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia (vhodné doplniť vodiace čiary s akustickým efektom).

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	1

Stredne vysoká miera rizika	3
Vysoká miera rizika	7
Celkový súčet	11

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/20 (pôvodná 68) v úseku km 82,63 do km 85,63

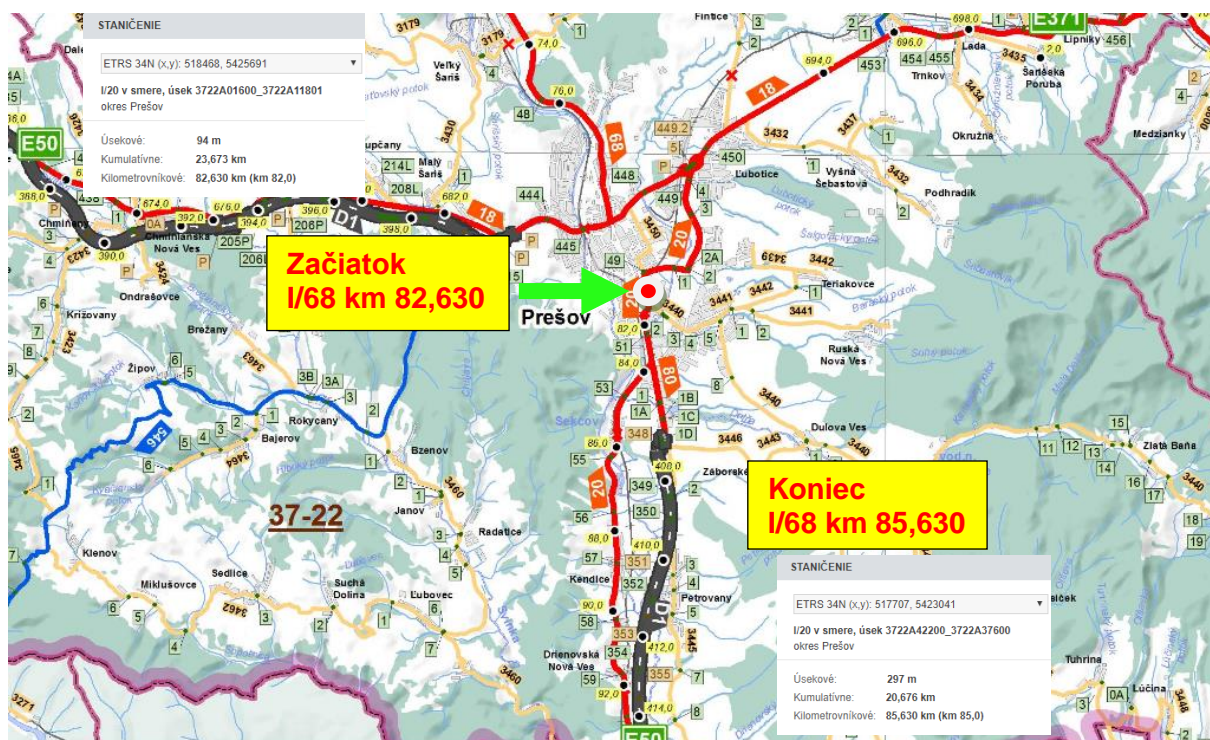
7.6.264 Úvod

7.6.264.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.264.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/20 (pôvodná 68)

Staničenie (kumulatívne) : 23,673 – 20,676 (kilometrovníkové staničenie km 82,630 – 85,630)



7.6.265 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nevznikli doposiaľ závažné dopravné nehody. Identifikované nesprávne prvky infraštruktúry ale predstavujú potencionálne riziko vzniku nehôd, ktorých následky môžu byť katastrofálne a tragické. Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky- chodcov s vozidlami je potrebné znížiť nasvietením priechodov pre chodcov, čím sa zvýši pre vodičov rozpoznateľnosť chodcov za zníženej viditeľnosti.

V posudzovanom úseku je potencionálne riziko vzniku DN - náraz na pevnú prekážku, ktorou sú jednotlivé stromy a nechránené zábradlia priepustov. Taktiež pre zníženie rizika vzniku kolízií je potrebné osadiť a vyznačiť zákaz predchádzania v oblasti kríženia komunikácií.

7.6.266 Identifikácia nedostatkov

7.6.266.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 19 rizík

- Nevyhovujúce a nepostačujúce záchytné systémy
- Chýbajúce zvislé a vodorovné dopravné značenie

7.6.266.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 15 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatočné osvetlenie priechodu pre chodcov
- Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie
- Chýbajúca odstavná plocha pre MHD
- Vtekajúca zrážkovej vody na vozovku
- Nedostatočná stavebná šírka vozovky

7.6.266.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 4 riziká

- Nevyhovujúce VDZ

7.6.267 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.267.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení

7.6.267.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Nasvietenie priechodov pre chodcov
- Doplnenie a výmena záchytných zariadení
- Vytvorenie odstavných plôch pre MHD
- Úprava napojenia komunikácie

7.6.267.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštrukcia a rozšírenia časti úseku komunikácie

7.6.267.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	55 295			55 295
osvetlenie priechodov		27 000		27 000
výmena a doplnenie zvodičiek		77 625		77 625
Rekonštrukcia vozovky			1 072 400	1 072 400
vybudovanie odstavných plôch pre MHD		23 400		23 400

Celkový súčet	55 295	128 025	1 072 400	1 255 720
---------------	--------	---------	-----------	-----------

7.6.268 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, a ochrániť výškový rozdiel a pevné prekážky v blízkosti komunikácie prislúchajúcim zádržným systémom.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pre ich pohyb cez komunikáciu, čím vzniká riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - chodcov s vozidlami a to je potrebné znížiť nasvietením priechodov pre chodcov, čím sa zvýši pre vodičov rozpoznateľnosť chodcov za zníženej viditeľnosti, doplniť dopravné značenie zakazujúce predchádzať v miestach križovatiek

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	4
Stredne vysoká miera rizika	18
Vysoká miera rizika	15
Celkový súčet	37

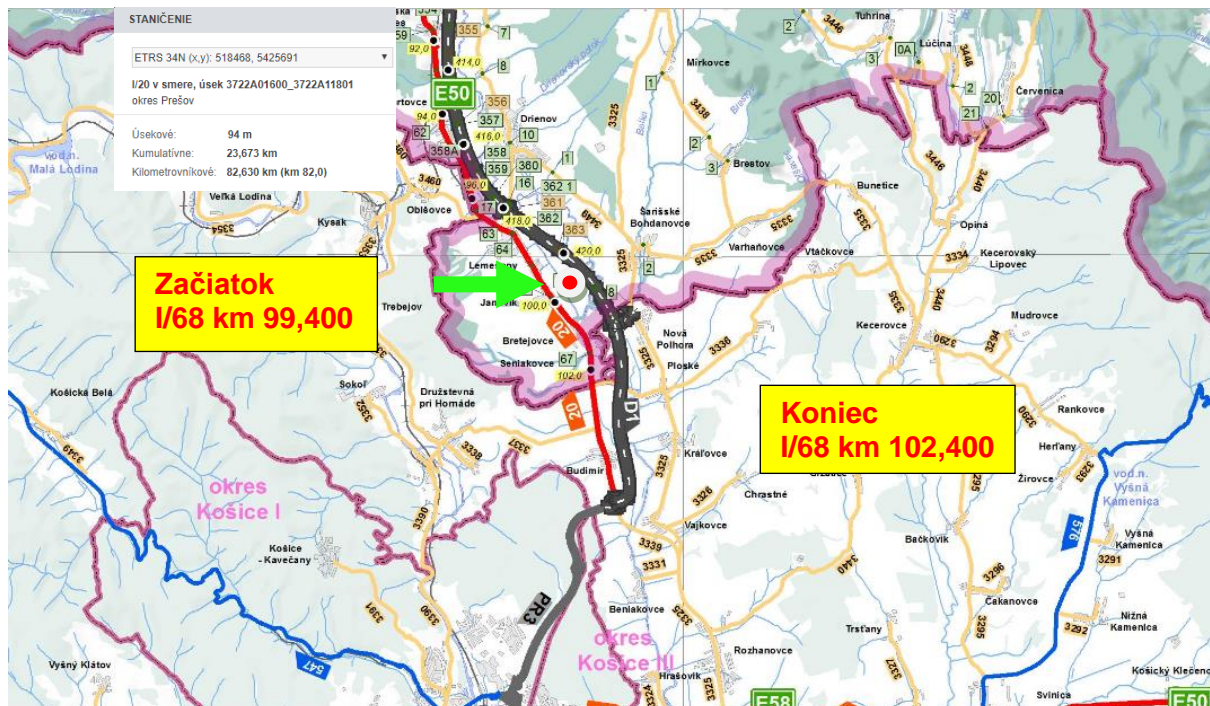
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/20 (pôvodná 68) v úseku km 99,4 do km 102,4

7.6.269 Úvod

7.6.269.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.269.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/20 (pôvodne 68)
Staničenie (kumulatívne) : 23,673 – 20,676 (kilometrovníkové staničenie km 99,400 – 102,400)



7.6.270 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nevznikli doposiaľ závažné dopravné nehody. Identifikované nesprávne prvky infraštruktúry ale predstavujú potencionálne riziko vzniku nehôd, ktorých následky môžu byť katastrofálne a tragické. Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky- chodcov s vozidlami je potrebné znížiť nasvietením priechodov pre chodcov, čím sa zvýši pre vodičov rozpoznateľnosť chodcov za zníženej viditeľnosti.

V posudzovanom úseku je potencionálne riziko vzniku DN - náraz na pevnú prekážku, ktorou sú jednotlivé stromy, stromoradie a nechránené zábradlia priepustov. Taktiež pre zníženie rizika vzniku kolízií je potrebné osadiť a vyznačiť zákaz predchádzania v oblasti kríženia komunikácií.

7.6.271 Identifikácia nedostatkov

7.6.271.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 19 rizík

- Nevyhovujúce a nepostačujúce záchytné systémy
- Chýbajúce zvislé a vodorovné dopravné značenie

7.6.271.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 15 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatočné osvetlenie priechodu pre chodcov
- Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie
- Chýbajúca odstavňá plocha pre MHD
- Vtekajúca zrážkovej vody na vozovku
- Poškodenie obrusnej vrstvy vozovky

7.6.271.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 4 riziká

- Nevyhovujúce VDZ

7.6.272 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.272.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení

7.6.272.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Nasvietenie priechodov pre chodcov
- Doplnenie a výmena záchytných zariadení
- Vytvorenie odstavných plôch pre MHD
- Úprava napojenia komunikácie

7.6.272.3 Dlhodobé opatrenia

- Výmena obrusnej vrstvy prípadne nosnej konštrukcie vozovky

7.6.272.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	43960			43960
osvetlenie priechodov		36000		36000
doplnenie zvodidla za ZBZ		18320		18320
úprava napojenia kom a odstav plochy		16692		16692
doplnenie zvodidla H1		56250		56250
výmena obrusnej vrstvy vozovky			714000	714000
Celkový súčet	43960	127262	714000	885222

7.6.273 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, a ochrániť výškový rozdiel a pevné prekážky v blízkosti komunikácie, zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pre ich pohyb cez komunikáciu, čím vzniká riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - chodcov s vozidlami a to je potrebné znížiť nasvietením priechodov pre chodcov, čím sa zvýši pre vodičov rozpoznateľnosť chodcov za zníženej viditeľnosti, doplniť dopravné značenie zakazujúce predchádzať v miestach križovatiek

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	4
Stredne vysoká miera rizika	15
Vysoká miera rizika	19
Celkový súčet	38

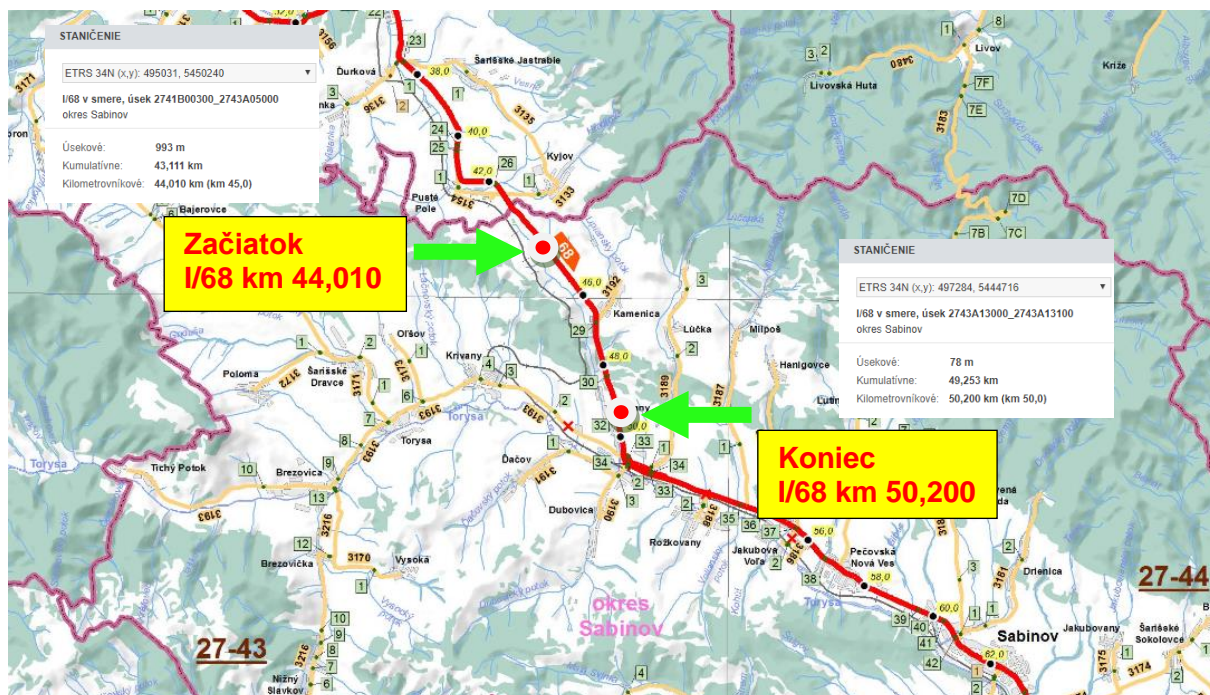
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/68 v úseku km 44,01 do km 50,2,

7.6.274 Úvod

7.6.274.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.274.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017 (PO,KE)

Cesta : I/68
Staničenie (kumulatívne) : 43,111 – 49,253 (kilometrovníkové staničenie km 44,010 – 50,200)



7.6.275 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5 tak, aby bola zabezpečená dostatočná krajnica pre prípadný pohyb peších a cyklistov. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu

je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

7.6.276 Identifikácia nedostatkov

7.6.276.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 7 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nerovnosti vozovky

7.6.276.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 9 rizík

- Nesprávne umiestnené reklamné zariadenia
- Odvodnenie komunikácie
- Kategória cesty
- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.276.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 rizík

- Poškodené ZDZ

7.6.277 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.277.1 Krátkodobé návrhy

- Úprava krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.
- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.277.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – *zvodidlá cestné a mostové zábradľové.*

7.6.277.3 Dlhodobé opatrenia

K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/68 na kategóriu C9,5 vrátane križovatiek a mostných objektov.

7.6.277.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		236 175,00		236 175,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	117 300,00			117 300,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		17 702,40		17 702,40
doplniť VDZ	31 895,64			31 895,64

doplniť ZDZ	9 870,00			9 870,00
reklamné zariadenie		1 000,00		1 000,00
Modernizácia			8 252 193,83	8 252 193,83
Výmena krytu vozovky	516 096,00			516 096,00
doplniť ZDZ - dopravné zrkadlo	1 500,00			1 500,00
zemné práce - úprava vstupov extravilán, čistenie priekop	247 600,00			247 600,00
stavebné práce - úprava vjazdu parkovisko		30 000,00		30 000,00
Celkový súčet	924 261,64	284 877,40	8 252 193,83	9 461 332,87

7.6.278 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky na začiatku úseku, odvodnenie cesty. Z dlhodobého hľadiska je potrebné homogenizovať trasu na kategóriu C9,5. Zabezpečiť dostatočnú krajnicu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov a chodcov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie (blízka vzdialenosť obcí a v extraviláne komunikácia relatívne bez krajnice).

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie – dopravné zrkadlo. V 10 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov. Je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia (vhodné je doplniť vodiace čiary s akustickým efektom).

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	3
Stredne vysoká miera rizika	9
Vysoká miera rizika	7
Celkový súčet	19

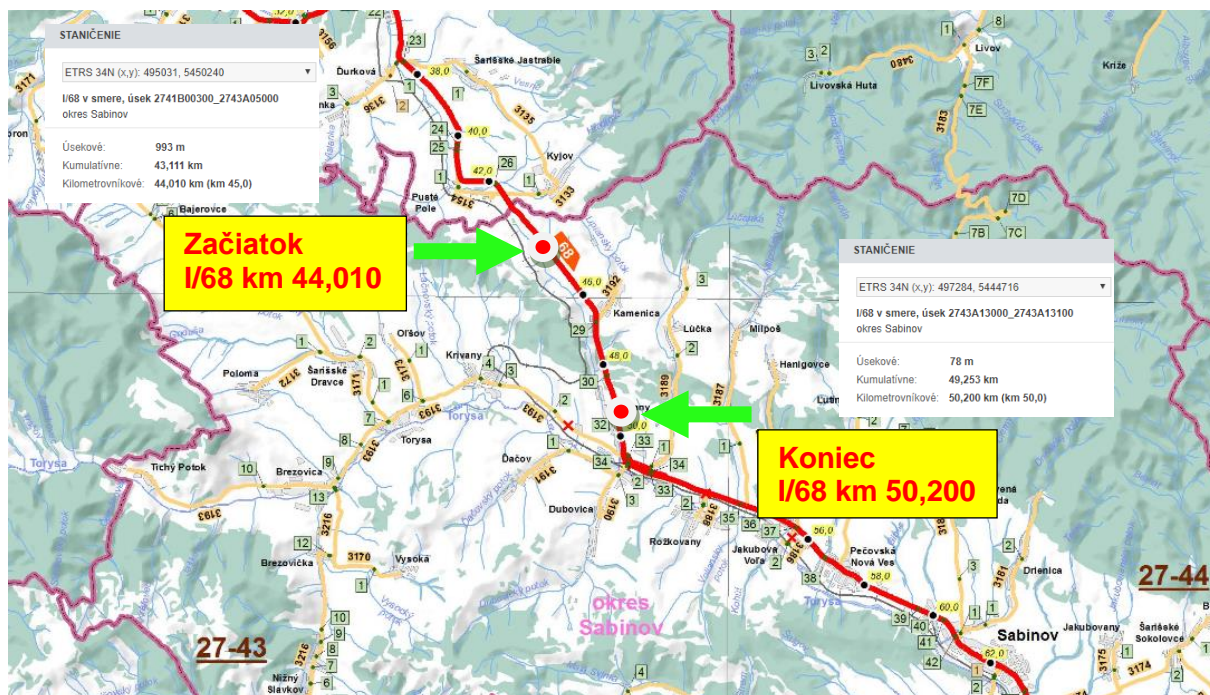
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/68 v úseku km 44,01 do km 50,2,

7.6.279 Úvod

7.6.279.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.279.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017 (PO,KE)

Cesta : I/68
 Staničenie (kumulatívne) : 43,111 – 49,253 (kilometrovníkové staničenie km 44,010 – 50,200)



7.6.280 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5 tak, aby bola zabezpečená dostatočná krajnica pre prípadný pohyb peších a cyklistov. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

7.6.281 Identifikácia nedostatkov

7.6.281.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 7 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nerovnosti vozovky

7.6.281.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 9 rizík

- Nesprávne umiestnené reklamné zariadenia
- Odvodnenie komunikácie
- Kategória cesty
- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.281.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 rizik

- Poškodené ZDZ

7.6.282 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.282.1 Krátkodobé návrhy

- Úprava krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.
- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.282.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné a mostové zábradľové.

7.6.282.3 Dlhodobé opatrenia

K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/68 na kategóriu C9,5 vrátane križovatiek a mostných objektov.

7.6.282.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		236 175,00		236 175,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	117 300,00			117 300,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		17 702,40		17 702,40
doplniť VDZ	31 895,64			31 895,64
doplniť ZDZ	9 870,00			9 870,00
reklamné zariadenie		1 000,00		1 000,00
Modernizácia			8 252 193,83	8 252 193,83
Výmena krytu vozovky	516 096,00			516 096,00
doplniť ZDZ - dopravné zrkadlo	1 500,00			1 500,00
zemné práce - úprava vstupov extravilán, čistenie priekop	247 600,00			247 600,00
stavebné práce - uprava vjazdu parkovisko		30 000,00		30 000,00
Celkový súčet	924 261,64	284 877,40	8 252 193,83	9 461 332,87

7.6.283 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky na začiatku úseku, odvodnenie cesty. Z dlhodobého hľadiska je potrebné homogenizovať trasu na kategóriu C9,5. Zabezpečiť dostatočnú krajnicu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov a chodcov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie (blízka vzdialenosť obcí a v extraviláne komunikácia relatívne bez krajnice).

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie – dopravné zrkadlo. V 10 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov. Je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia (vhodné je doplniť vodiace čiary s akustickým efektom).

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	3
Stredne vysoká miera rizika	9
Vysoká miera rizika	7
Celkový súčet	19

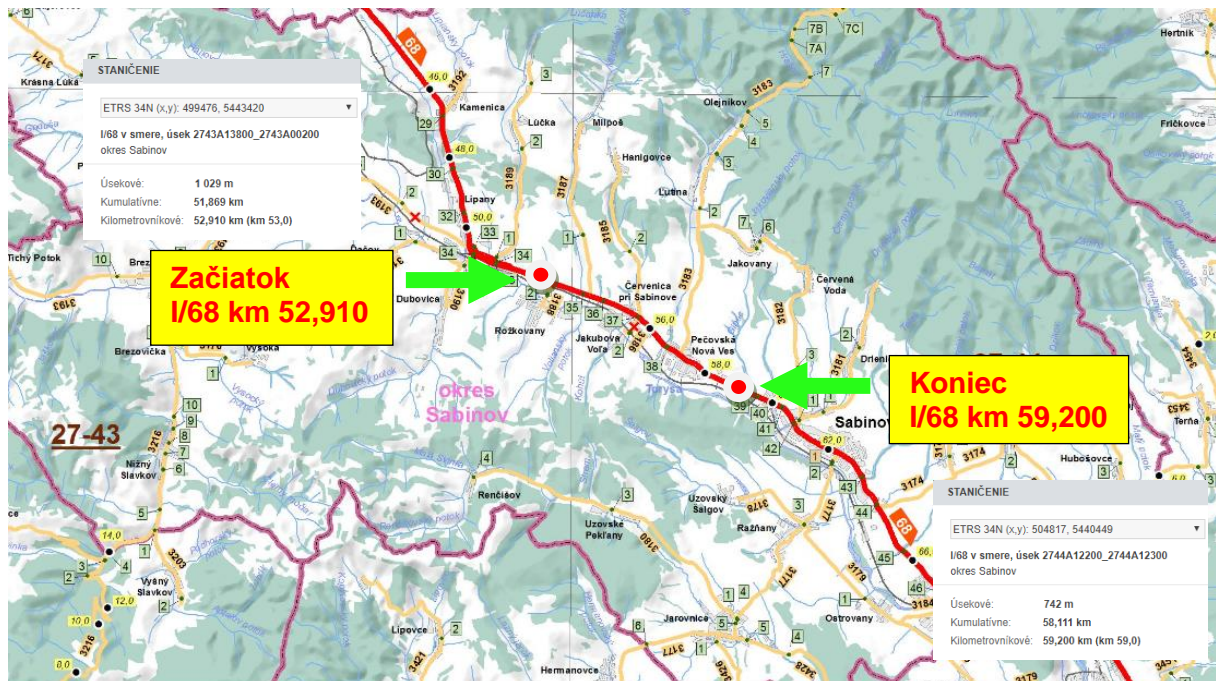
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/68 v úseku km 52,91 do km 59,2

7.6.284 Úvod

7.6.284.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.284.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017 (PO,KE)

Cesta : I/68
Staničenie (kumulatívne) : 51,869 – 58,111 (kilometrovníkové staničenie km 52,910 – 59,200)



7.6.285 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať miestam kde je povolená vyššia rýchlosť ako 70 km/hod a v cestom telese, resp. v cestom pomocnom pozemku sa nachádzajú pevné prekážky v podobe nechránených betónových priepustov, reklám, pozostatkov starých nefunkčných stĺpov a betónov.

7.6.286 Identifikácia nedostatkov

7.6.286.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nerovnosti vozovky

7.6.286.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 7 rizík

- Kategória cesty
- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.286.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 rizik

- Poškodené ZDZ

7.6.287 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.287.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.287.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné a mostové zábradľové.

7.6.287.3 Dlhodobé opatrenia

K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/68 na kategóriu C9,5 vrátane križovatiek a mostných objektov.

7.6.287.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		85 425,00		85 425,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	129 030,00			129 030,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		141 110,40		141 110,40
doplniť VDZ	86 998,28			86 998,28
doplniť ZDZ	10 080,00			10 080,00
Modernizácia			8 385 508,75	8 385 508,75
Výmena krytu vozovky	378 560,00			378 560,00
doplniť ZDZ - dopravné zrkadlo	1 500,00			1 500,00
stavebné práce - vybudovanie samostatného zálivu		70 000,00		70 000,00
Celkový súčet	606 168,28	296 535,40	8 385 508,75	9 288 212,43

7.6.288 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky na začiatku úseku, odvodnenie cesty. Z dlhodobého hľadiska je potrebné homogenizovať trasu na kategóriu C9,5. Zabezpečiť dostatočnú krajnicu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá. Taktiež v dlhodobom horizonte je potrebné vykonať opravu mostného objektu.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie – dopravné zrkadlo. V 4 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov. Je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia (vhodné doplniť vodiace čiary s akustickým efektom).

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	1
Stredne vysoká miera rizika	7

Vysoká miera rizika	6
Celkový súčet	14

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/68 v úseku km 62 do 68,3 km

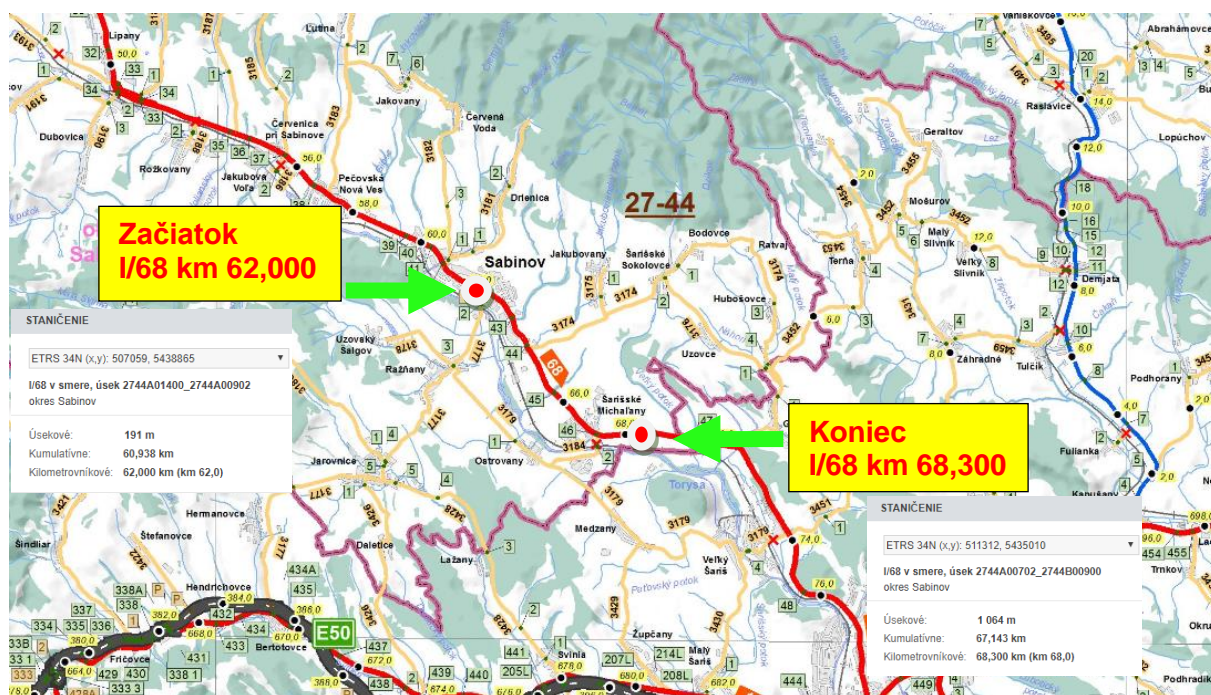
7.6.289 Úvod

7.6.289.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.289.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017 (PO,KE)

Cesta : I/68

Staničenie (kumulatívne) : 60,938 – 67,143 (kilometrovníkové staničenie km 62,000 – 68,300)



7.6.290 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. V dlhodobom horizonte je potrebné realizovať obchvat mesta Sabinov najmä z dôvodu častých kolízií s chodcami v centre mesta. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úroveňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

Pre zabezpečenie bezpečnosti chodcov je potrebné riadne vyznačiť a zvýrazniť priechody pre chodcov.

7.6.291 Identifikácia nedostatkov

7.6.291.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 7 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nerovnosti vozovky

7.6.291.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 6 rizík

- Kategória cesty
- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.291.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 rizík

- Poškodené ZDZ

7.6.292 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.292.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.292.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – *zvodidlá cestné a mostové zábradľové.*

7.6.292.3 Dlhodobé opatrenia

K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/68 na kategóriu C9,5 vrátane križovatiek a mostných objektov. V lokalite mesta Sabinov je potrebné zabezpečiť preložku cesty mimo centrum mesta z dôvodu častých kolízií chodcov.

Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		325 950,00		325 950,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	164 220,00			164 220,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		171 520,00		171 520,00
doplniť VDZ	64 639,35			64 639,35
doplniť ZDZ	12 810,00			12 810,00
reklamné zariadenie		2 000,00		2 000,00
Modernizácia			8 398 840,24	8 398 840,24

Výmena krytu vozovky	5 600,00			5 600,00
Celkový súčet	247 269,35	499 470,00	8 398 840,24	9 145 579,60

7.6.293 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť obnovu krytu vozovky na začiatku úseku, odvodnenie cesty. Z dlhodobého hľadiska je potrebné homogenizovať trasu na kategóriu C9,5. Zabezpečiť dostatočnú krajnicu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá. Taktiež v dlhodobom horizonte je potrebné zabezpečiť preložku cesty I/68 obchvatom Sabinova.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

V 14 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov. Je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného značenia (vhodné doplniť vodiace čiary s akustickým efektom).

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	2
Stredne vysoká miera rizika	6
Vysoká miera rizika	7
Celkový súčet	15

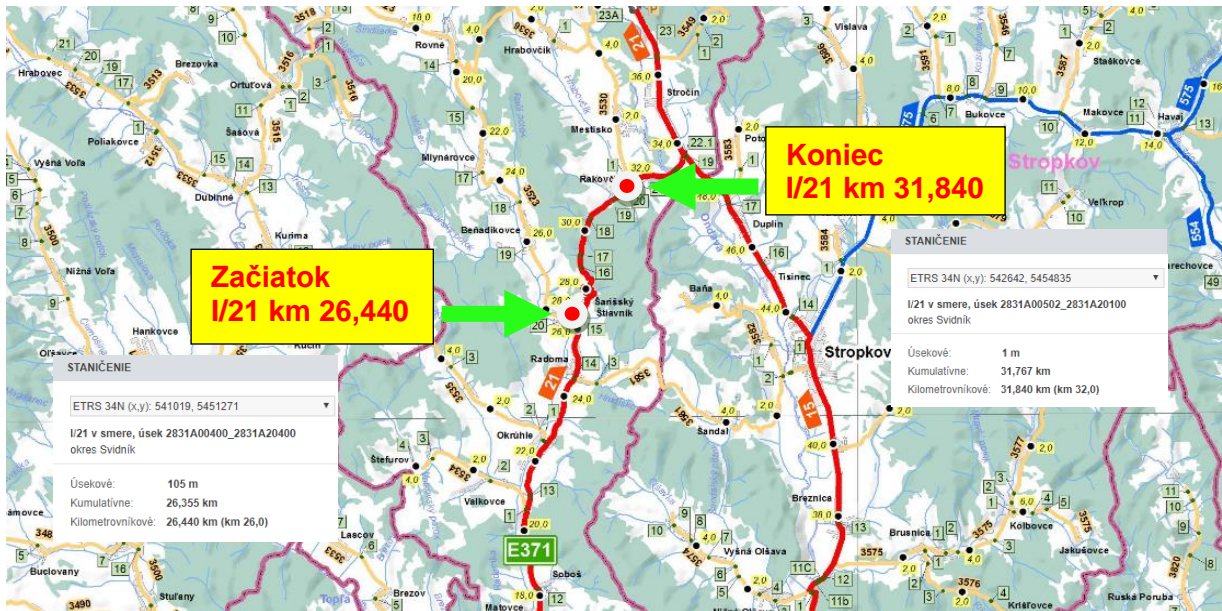
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/73 (nová 21) v úseku km 26,44 do km 31,84

7.6.294 Úvod

7.6.294.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.294.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/73 (nová 21)
Staničenie (kumulatívne) : 26,355 – 31,767 (kilometrovníkové staničenie km 26,440 – 31,840)



7.6.295 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nevznikli doposiaľ závažné dopravné nehody. Identifikované nesprávne prvky infraštruktúry ale predstavujú potencionálne riziko vzniku nehôd, ktorých následky môžu byť katastrofálne a tragické. Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky- chodcov s vozidlami je potrebné znížiť nasvietením priechodov pre chodcov, čím sa zvýši pre vodičov rozpoznateľnosť chodcov za zníženej viditeľnosti.

Posudzovaný úsek prechádza aj horským stúpaním so zákrutami s malým polomerom vedenia smerového oblúku, čím smerové vedenie komunikácie vytvára priestor na zídanie vozidla mimo vozovku, teda je potrebné dôsledne chrániť pevné prekážky a výškové rozdiely v blízkosti komunikácie účinnými záchytnými systémami.

7.6.296 Identifikácia nedostatkov

7.6.296.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 3 riziká

- Nevyhovujúce a nepostačujúce záchytné systémy

7.6.296.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 9 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatočné osvetlenie priechodu pre chodcov
- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.296.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – riziká

- Nevyhovujúce VDZ

7.6.297 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.297.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.**

7.6.297.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Nasvietenie priechodov pre chodcov**
- **Doplnenie a výmena záchytných zariadení**

7.6.297.3 Dlhodobé opatrenia

Neboli navrhnuté

7.6.297.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	2082			2082
osvetlenie priechodov		27000		27000
výmena a doplnenie zvodidiel		25136		25136
Celkový súčet	2082	52136		54218

7.6.298 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, a ochrániť výškový rozdiel a pevné prekážky v blízkosti komunikácie.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pre ich pohyb cez komunikáciu, čím vzniká riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - chodcov s vozidlami a to je potrebné znížiť nasvietením priechodov pre chodcov, čím sa zvýši pre vodičov rozpoznateľnosť chodcov za zníženej viditeľnosti.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	2
Stredne vysoká miera rizika	9
Vysoká miera rizika	3
Celkový súčet	14

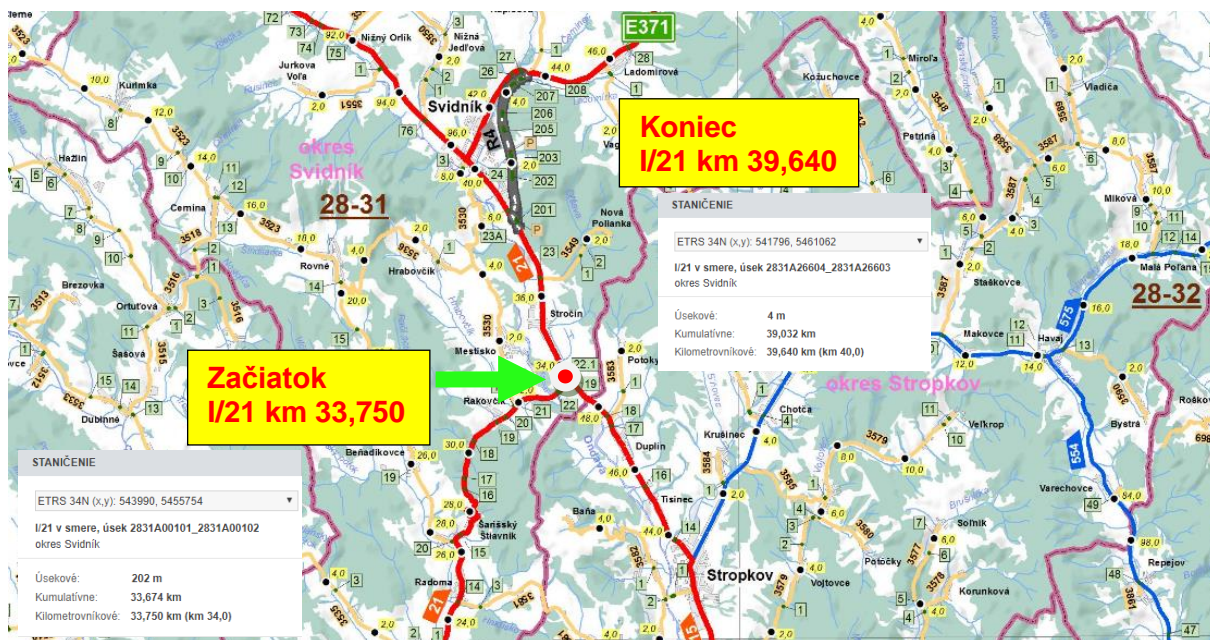
**Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)
na ceste I/73 (nová 21) v úseku km 33,75 do km 39,64**

7.6.299 Úvod

7.6.299.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.299.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/73 (nová 21)
Staničenie (kumulatívne) : 33,674 – 39,032 (kilometrovníkové staničenie km 33,750 – 39,640)



7.6.300 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riešenia častých nehôd s nechránenými účastníkmi cestnej premávky – chodci, cyklisti. Úsek v časti so štvorpruhovou komunikáciou o patričnej šírke, sa javí ako problémový pre pohyb chodcov cez komunikáciu avšak vzhľadom na pravdepodobne nízky počet chodcov, delenie komunikácie a tým vytvorenie prekážky pre vozidlá sa nejaví ako vhodné riešenie. Vhodnejším riešením by bolo nasvietiť priechody pre chodcov, čím sa zvýši pre vodičov rozpoznateľnosť chodcov za zníženej viditeľnosti .

Napriek tomu, že v úseku neboli identifikované nehody do pevných prekážok (v úseku sa nachádza pozdĺž cesty stĺpy verejného osvetlenia, ktoré nie sú chránené napriek tomu, že tvoria pevnú prekážku, keďže v časti úseku je povolená rýchlosť 70 resp. 80 km/hod. Taktiež z pohľadu možnej dopravnej nehody a jej následkom sú z pohľadu bezpečnosti nevyhovujúce záchytné systémy pred pevnými prekážkami v blízkosti komunikácie a napojenie záchytných systémov na začiatok a koniec oporných múrov pozdĺž časti komunikácie .

7.6.301 Identifikácia nedostatkov

7.6.301.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 1 riziko

- Nechránená pevná prekážka

7.6.301.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 29 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatočné osvetlenie priechodu pre chodcov
- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.301.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 riziko

- Nevyhovujúce VDZ

7.6.302 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.302.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.302.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Nasvietenie priechodov pre chodcov
- Doplnenie záchytných zariadení
- Ochrana začiatku a konca oporných múrov

7.6.302.3 Dlhodobé opatrenia

Neboli navrhnuté

7.6.302.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	5518			5518
osvetlenie priechodov		45000		45000
výmena a doplnenie zvodidiel		13776		13776
Celkový súčet	5518	58776		64294

7.6.303 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, a ochrániť začiatky a konce betónových oporných múrov ktoré tvoria pevnú prekážku.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pre ich pohyb cez komunikáciu, v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie v časti so štvorpruhovou komunikáciou. Avšak delenie komunikácie a tým vytvorenie prekážky pre vozidlá sa nejaví ako vhodné riešenie. Vhodnejším riešením je nasvietiť priechody pre chodcov, čím sa zvýši pre vodičov rozpoznateľnosť chodcov za zníženej viditeľnosti .

Napriek tomu, že v úseku neboli identifikované nehody do pevných prekážok (v úseku sa nachádzajú pozdĺž cesty stĺpy verejného osvetlenia, ktoré nie sú chránené

napriek tomu, že tvoria pevnú prekážku, keďže v časti úseku je povolená rýchlosť 70 resp. 80 km/hod., potencionálne riziko zidenia vozidiel mimo cestu a náraz do stĺpu VO tu existuje.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciu boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	1
Stredne vysoká miera rizika	29
Vysoká miera rizika	1
Celkový súčet	31

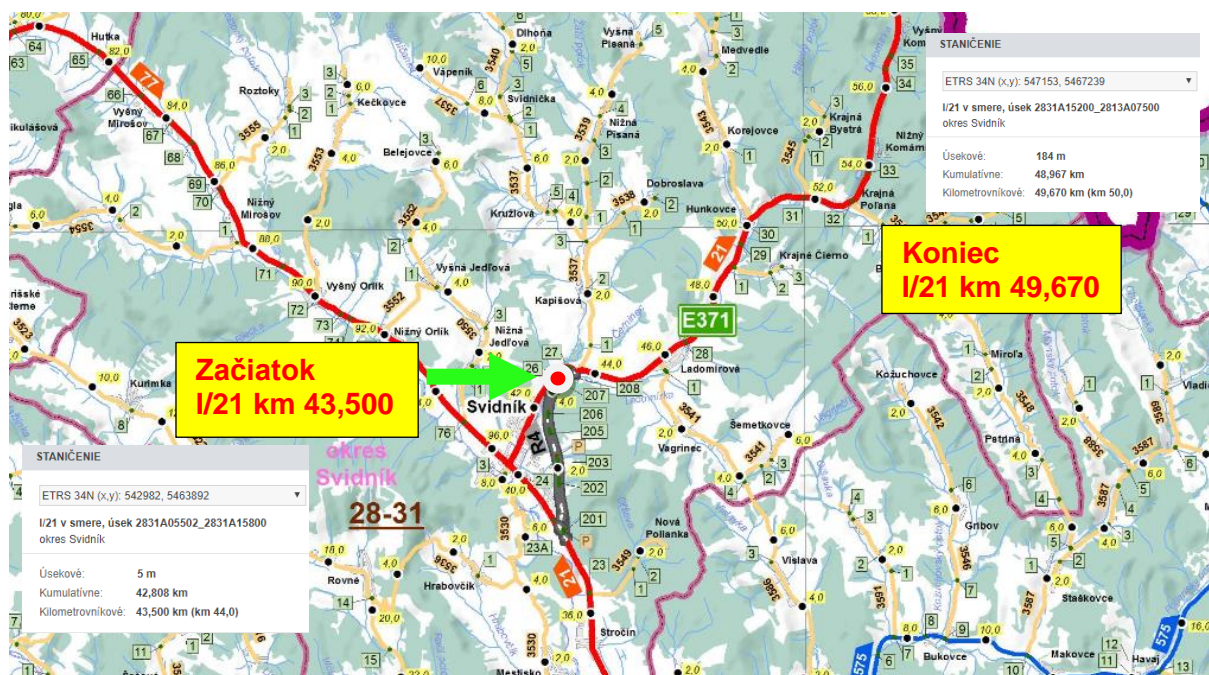
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/73 (nová 21) v úseku km 43,5 do km 49,67

7.6.304 Úvod

7.6.304.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.304.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/73 (nová 21)
Staničenie (kumulatívne) : 42,808 – 48,967 (kilometrovníkové staničenie km 43,500 – 49,670)



7.6.305 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom novovybudované betónové priepusty, ktoré predstavujú potencionálne nebezpečenstvo nárazu do pevnej prekážky, po zidení kolies vozidla pri kolízii do odvodňovacieho kanálu.

Nedostatkom hodnoteného úseku v intraviláne je chýbajúce nasvietenie priechodov pre chodcov, čo zvyšuje riziko stretu chodcov s vozidlami pri zníženej viditeľnosti.

7.6.306 Identifikácia nedostatkov

7.6.306.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 0 rizík

- Nedostatky nie sú

7.6.306.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 15 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatočné osvetlenie priechodu pre chodcov
- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.306.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 riziká

- Poškodené ZDZ a VDZ

7.6.307 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.307.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.307.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Nasvietenie priechodov pre chodcov
- Doplnenie záchytných zariadení – *zvodidlá cestné a mostové zábradľové.*

7.6.307.3 Dlhodobé opatrenia

Neboli navrhnuté

7.6.307.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	1708			1708
osvetlenie priechodov		27000		27000
výmena a doplnenie zvodidiel		32945		32945
Celkový súčet	1708	59945		61653

7.6.308 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich zvodidiel.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť cyklistov a chodcov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie (blízka vzdialenosť obcí a extraviláne komunikácie relatívne bez krajnice).

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie. V identifikovaných miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov, vyznačiť vodorovným značením zastávky autobusov a doplniť zvodidlá.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	3
Stredne vysoká miera rizika	15
Vysoká miera rizika	0
Celkový súčet	50

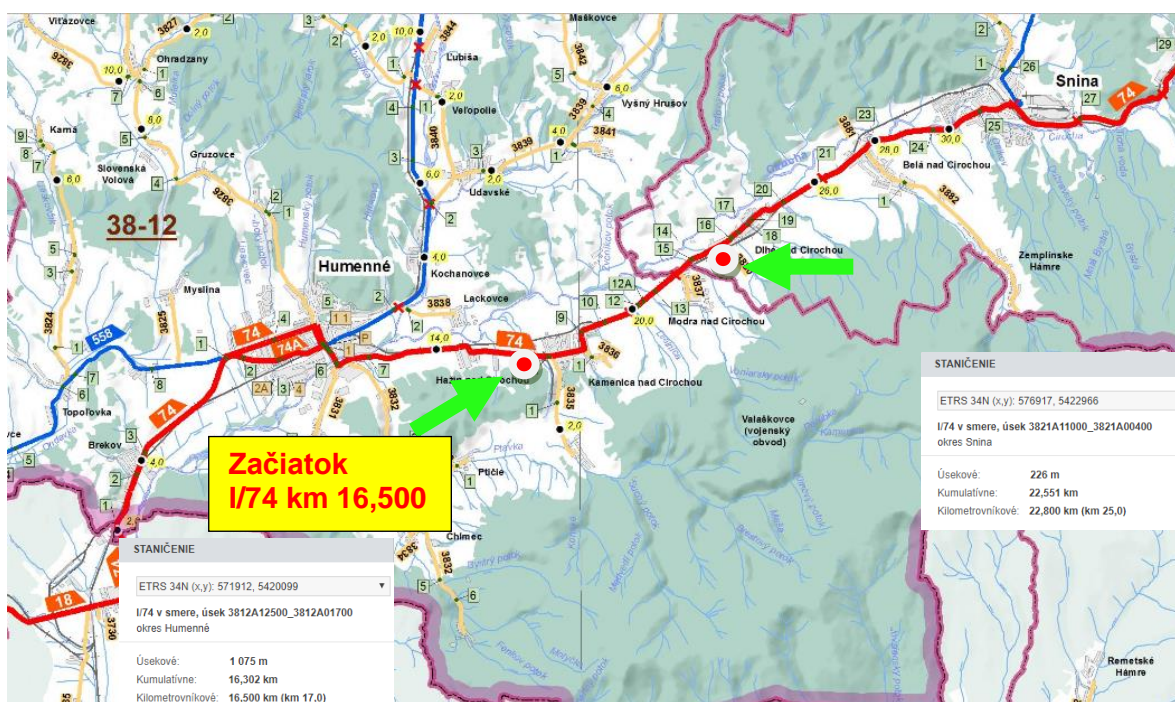
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/74 v úseku km 16,5 do km 22,8

7.6.309 Úvod

7.6.309.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.309.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/74
Staničenie (kumulatívne) : 16,302 – 22,551 (kilometrovníkové staničenie km 16,500 – 22,800)



7.6.310 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní.

Nedostatkom hodnoteného úseku v intraviláne je chýbajúce dopravné značenie zakazujúce predchádzať v miestach križovatiek a nenasvietenie priechodov pre chodcov, čo zvyšuje riziko stretu chodcov s vozidlami pri zníženej viditeľnosti.

7.6.311 Identifikácia nedostatkov

7.6.311.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 27 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy

7.6.311.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 15 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatočné osvetlenie priechodu pre chodcov
- Chýbajúce ZDZ a VDZ

7.6.311.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 8 rizík

- Poškodené ZDZ a VDZ

7.6.312 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.312.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných značiek.

7.6.312.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Nasvietenie priechodov pre chodcov
- Doplnenie záchytných zariadení – *zvodidlá cestné a mostové zábradľové.*

7.6.312.3 Dlhodobé opatrenia

K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/74 na kategóriu C9,5 vrátane križovatiek a mostných objektov.

7.6.312.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
-----------	------------	-------------	----------	---------------

doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	10370			10370
osvetlenie priechodov		72000		72000
výmena a doplnenie zvodidiel		113130		113130
Celkový súčet	10370	185130		195500

7.6.313 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť dostatočnú krajnicu najmä v miestach, kde je potrebné osadiť zvodidlá.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov a chodcov v kontexte so širkovými pomermi komunikácie (blízka vzdialenosť obcí a extraviláne komunikácie relatívne bez krajnice).

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie. V identifikovaných miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov, vyznačiť vodorovným značením zastávky autobusov a doplniť zvodidlá.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	8
Stredne vysoká miera rizika	15
Vysoká miera rizika	27
Celkový súčet	50

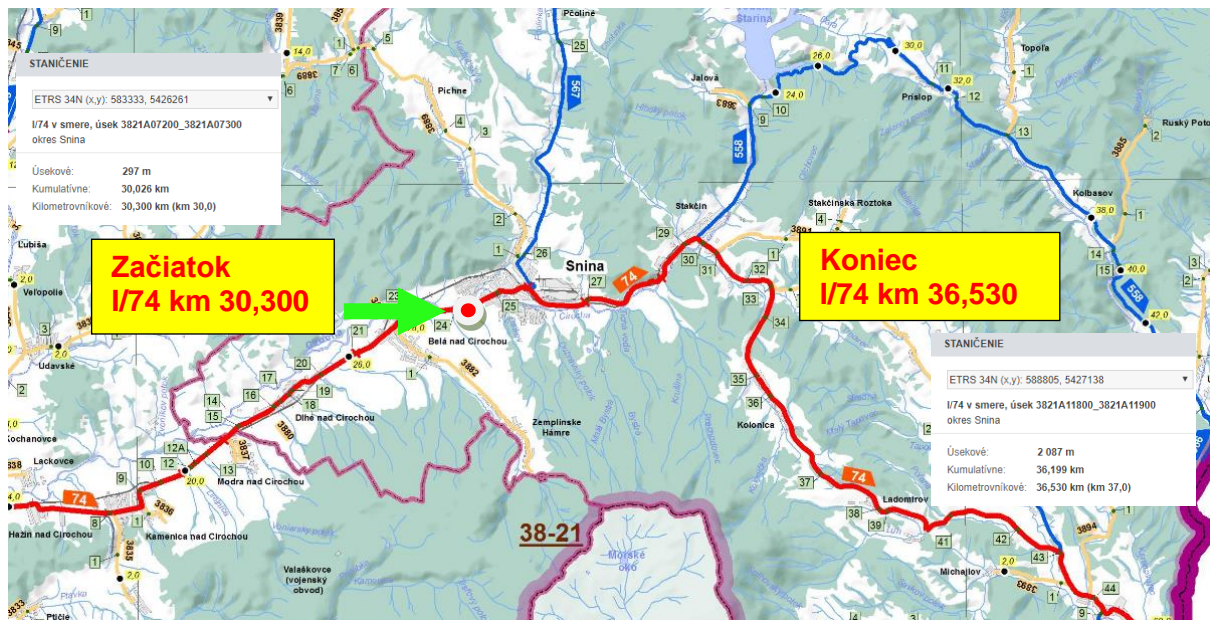
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/74 v úseku km 30,3 do km 36,53

7.6.314 Úvod

7.6.314.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava

7.6.314.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/74
Staničenie (kumulatívne) : 30,026 – 36,199 (kilometrovníkové staničenie km 30,300 – 36,530)



7.6.315 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nevznikli doposiaľ závažné dopravné nehody. Identifikované nesprávne prvky infraštruktúry ale predstavujú potencionálne riziko vzniku nehôd, ktorých následky môžu byť katastrofálne a tragické. Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky- chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov.

V posudzovanom úseku je potrebné znížiť následky kolízií zabránením zídania vozidla mimo vozovky záchytným zariadením na miestach výškového rozdielu a v blízkosti železničnej trate - kde by boli následky fatálne a ohrozujúce ešte aj železničnú dopravu. Taktiež pre zníženie rizika vzniku kolízií je potrebné osadiť a vyznačiť zákaz predchádzania v oblasti kríženia komunikácií.

7.6.316 Identifikácia nedostatkov

7.6.316.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 8 rizík

- Nevyhovujúce a nepostačujúce záchytné systémy
- Chýbajúce zvislé a vodorovné dopravné značenie

7.6.316.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 31 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatočné označenie priechodu pre chodcov
- Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie
- Chýbajúca odstavňá plocha pre MHD
- Nedostatočná stavebná šírka vozovky

7.6.316.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 0 riziká

- neboli zistené nedostatky

7.6.317 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.317.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení

7.6.317.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie a výmena záchytných zariadení
- Vytvorenie odstavných plôch pre MHD

7.6.317.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštrukcia a rozšírenia časti úseku komunikácie

7.6.317.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	13 116			13 116
výmena zvodidiel			227 700	227 700
doplnenie zvodidiel		10 500		10 500
Rekonštrukcia vozovky			2 733 100	2 733 100
vybudovanie odstavných plôch pre MHD		7 800		7 800
Celkový súčet	13 116	18 300	2 960 800	2 992 216

7.6.318 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, a ochrániť výškový rozdiel na miestach v blízkosti železničnej trate prislúchajúcim zádržným systémom. V miestach nedostatočnej šírky komunikácie bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu cesty.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pre ich pohyb cez komunikáciu, čím vzniká riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - chodcov s vozidlami a to je potrebné znížiť zvýraznením značenia priechodov pre chodcov, čím sa zvýši pre vodičov rozpoznateľnosť miesta kríženia koridorov pohybu chodcov a vozidiel, doplniť dopravné značenie zakazujúce predchádzať v miestach križovatiek

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	0
Stredne vysoká miera rizika	31
Vysoká miera rizika	8
Celkový súčet	39

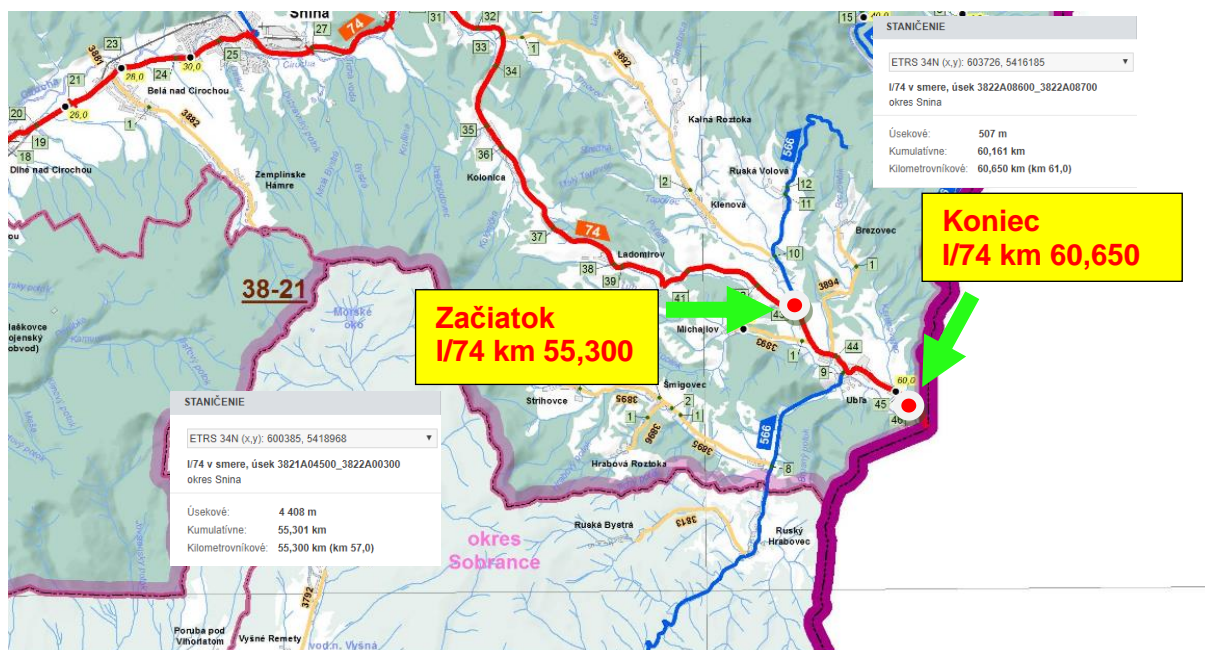
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/74 v úseku km 55,3 do km 60,65

7.6.319 Úvod

7.6.319.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava

7.6.319.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/74
Staničenie (kumulatívne) : 55,301 – 60,161 (kilometrovníkové staničenie km 55,300 – 60,650)



7.6.320 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úroveňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

7.6.321 Identifikácia nedostatkov

7.6.321.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 0 rizík

- Neboli identifikované

7.6.321.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 41 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatočné označenie priechodu pre chodcov
- Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie
- Nedostatočná stavebná šírka vozovky

7.6.321.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 riziká

- Chýbajúce a nevyhovujúce vodorovné dopravné značenie

7.6.322 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.322.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení

7.6.322.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie a výmena záchytných zariadení
- Nasvietenie priechodov pre chodcov

7.6.322.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštrukcia a rozšírenia časti úseku komunikácie

7.6.322.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	135 608			135 608
osvetlenie priechodov		54 000		54 000
výmena a doplnenie zvodidiel		186 045		186 045
Rekonštrukcia vozovky			3 705 000	3 705 000
Celkový súčet	135 608	240 045	3 705 000	4 080 653

7.6.323 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným

systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pri ich pohybe cez komunikáciu. Potencionálne riziko stretu chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti. Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	2
Stredne vysoká miera rizika	41
Vysoká miera rizika	0
Celkový súčet	43

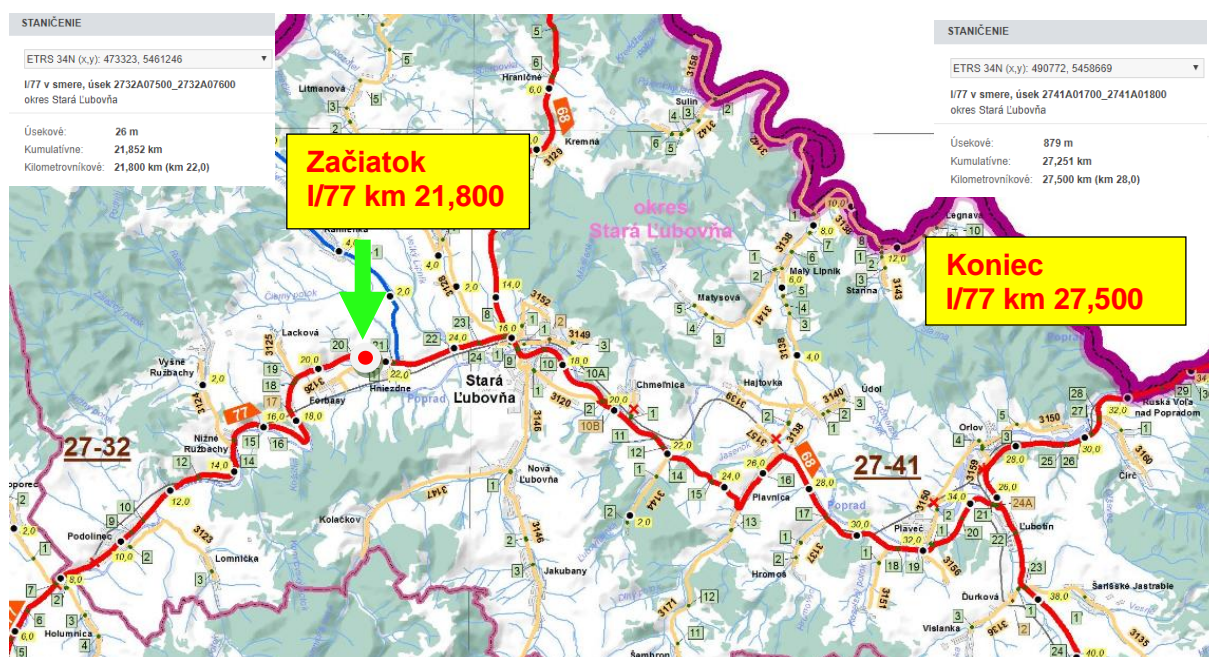
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/77 v úseku km 21,8 do km 27,5

7.6.324 Úvod

7.6.324.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.324.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/77
Staničenie (kumulatívne) : 21,852 – 27,251 (kilometrovníkové staničenie km 21,800 – 27,500)



7.6.325 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nevznikli doposiaľ závažné dopravné nehody. Identifikované nesprávne prvky infraštruktúry ale predstavujú potencionálne riziko vzniku nehôd, ktorých následky môžu byť katastrofálne a tragické. Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky- chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluoresenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov.

V posudzovanom úseku je potrebné znížiť následky kolízií zabránením zidenia vozidla mimo vozovky záchytným zariadením na miestach výškového rozdielu a všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

7.6.326 Identifikácia nedostatkov

7.6.326.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 2 riziká

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**

7.6.326.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 19 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatočné označenie priechodu pre chodcov**
- **Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie**
- **Nedostatočná stavebná šírka vozovky**
- **Poškodenie povrchu vozovky**

7.6.326.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 riziká

- **Chýbajúce a nevyhovujúce vodorovné dopravné značenie**

7.6.327 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.327.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení**

7.6.327.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie a výmena záchytných zariadení**

7.6.327.3 Dlhodobé opatrenia

- **Rekonštrukcia a rozšírenia časti úseku komunikácie**

7.6.327.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	128 708			128 708
výmena a doplnenie zvodidiel		26 223		26 223
Rekonštrukcia vozovky			2 536 400	2 536 400
Celkový súčet	128 708	26 223	2 536 400	2 691 331

7.6.328 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pri ich pohybe cez komunikáciu. Potencionálne riziko stretu chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluoresenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie. Z uvedeného vyplýva, že bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu cesty I/77 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek. Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	2
Stredne vysoká miera rizika	19
Vysoká miera rizika	2
Celkový súčet	23

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

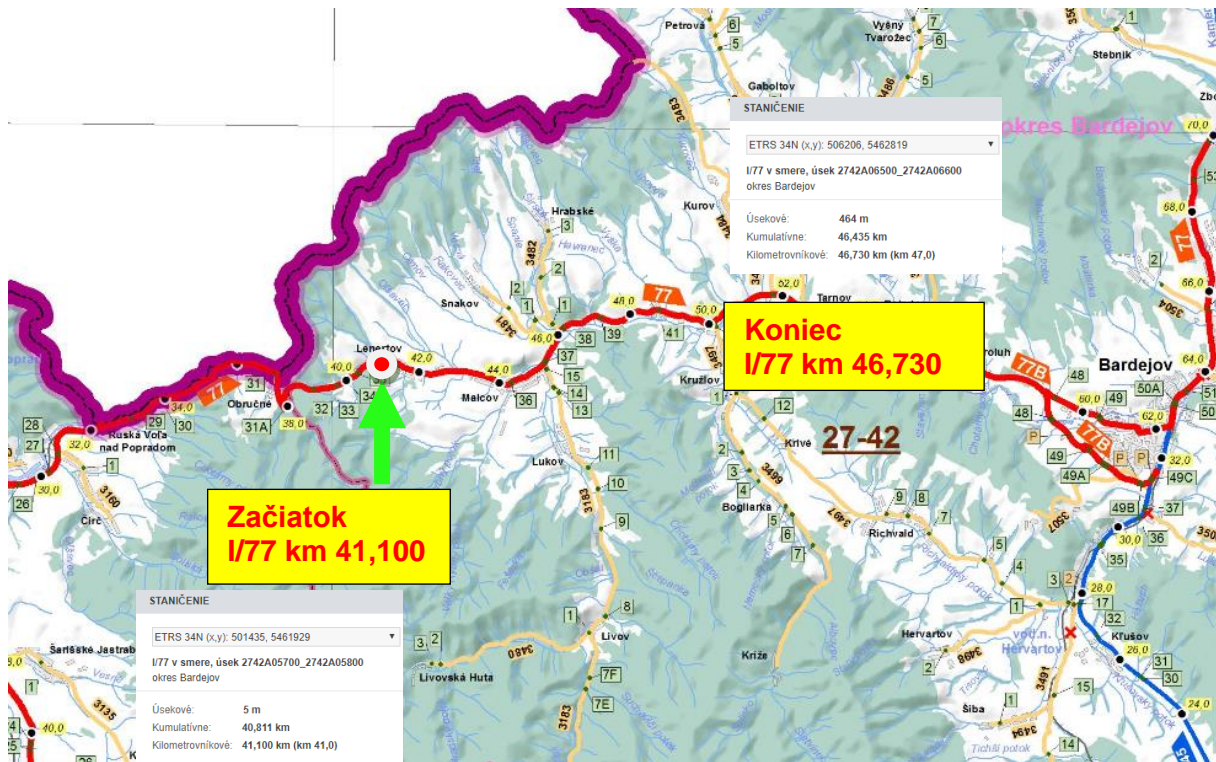
na ceste I/77 v úseku km 41,1 do km 46,73

7.6.329 Úvod

7.6.329.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.329.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/77
Staničenie (kumulatívne) : 40,811– 46,435 (kilometrovníkové staničenie km 41,100 – 46,730)



7.6.330 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nevznikli doposiaľ závažné dopravné nehody. Identifikované nesprávne prvky infraštruktúry ale predstavujú potencionálne riziko vzniku nehôd, ktorých následky môžu byť katastrofálne a tragické. Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky- chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluoresenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov.

V posudzovanom úseku je potrebné znížiť následky kolízií zabránením zidenia vozidla mimo vozovky záchytným zariadením na miestach výškového rozdielu a všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

7.6.331 Identifikácia nedostatkov

7.6.331.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 0 rizík

- **Nedostatky neboli identifikované**

7.6.331.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 30 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatočné označenie priechodu pre chodcov**
- **Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie**
- **Nedostatočná stavebná šírka vozovky**
- **Poškodenie povrchu vozovky**

7.6.331.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 12 rizík

- **Chýbajúce a nevyhovujúce vodorovné dopravné značenie**

7.6.332 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.332.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení

7.6.332.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie a výmena záchytných zariadení
- Upraviť a nasvietiť priechody pre chodcov

7.6.332.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštrukcia a rozšírenia časti úseku komunikácie

7.6.332.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	132 730			132 730
osvetlenie priechodov		18 000		18 000
výmena a doplnenie zvodidiel		102 935		102 935
Rekonštrukcia vozovky			3 552 100	3 552 100
Celkový súčet	132 730	120 935	3 552 100	3 805 765

7.6.333 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úroveňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pri ich pohybe cez komunikáciu. Potencionálne riziko stretu chodcov s vozidlami je potrebné znížiť, označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluoresenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Z uvedeného vyplýva, že bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu cesty I/77 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Nízka miera rizika	12
Stredne vysoká miera rizika	30
Vysoká miera rizika	0
Celkový súčet	42

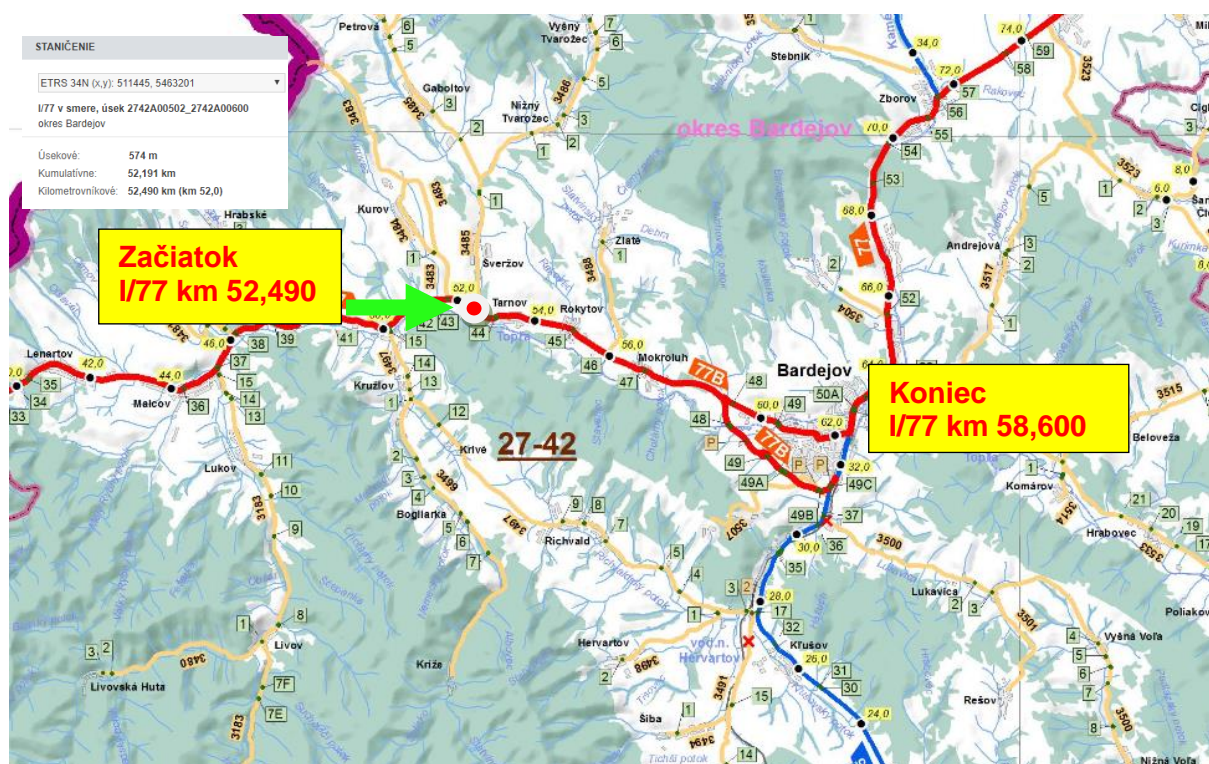
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/77 v úseku km 52,49 do 58,6 km

7.6.334 Úvod

7.6.334.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava

7.6.334.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/77
Staničenie (kumulatívne) : 52,191 – 58,307 (kilometrovníkové staničenie km
52,490 – 58,600)



7.6.335 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nevznikli doposiaľ závažné dopravné nehody. Identifikované nesprávne prvky infraštruktúry ale predstavujú potencionálne riziko vzniku nehôd, ktorých následky môžu byť katastrofálne a tragické. Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky- chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

V posudzovanom úseku je potrebné znížiť následky kolízii zabránením zídienia vozidla mimo vozovky záchytným zariadením na miestach výškového rozdielu a všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

7.6.336 Identifikácia nedostatkov

7.6.336.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 0 rizík

- **Nedostatky neboli identifikované**

7.6.336.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 64 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Nedostatočné označenie priechodu pre chodcov**
- **Chýbajúce nasvietenie priechodov pre chodcov**
- **Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie**
- **Nedostatočná stavebná šírka vozovky**
- **Poškodenie povrchu vozovky**
- **Vtekание zrážkovej vody na vozovku**

7.6.336.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 7 rizík

- **Chýbajúce a nevyhovujúce vodorovné dopravné značenie**

7.6.337 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.337.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení**

7.6.337.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie a výmena záchytných zariadení**
- **Upraviť a nasvietiť priechody pre chodcov**
- **Upraviť napojenia komunikácii**

7.6.337.3 Dlhodobé opatrenia

- **Rekonštrukcia a rozšírenia časti úseku komunikácie**

7.6.337.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	143 696			143 696
osvetlenie priechodov		81 000		81 000
výmena a doplnenie zvodidiel		140 475		140 475

rekonštrukcia vozovky			2 492 000	2 492 000
úprava napojenia komunikácie		4 368		4 368
Celkový súčet	143 696	225 843	2 492 000	2 861 539

7.6.338 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pri ich pohybe cez komunikáciu. Potencionálne riziko stretu chodcov s vozidlami je potrebné znížiť, označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluoresenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti. Z uvedeného vyplýva, že bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu cesty I/77 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek. Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	7
Stredne vysoká miera rizika	64
Vysoká miera rizika	0
Celkový súčet	71

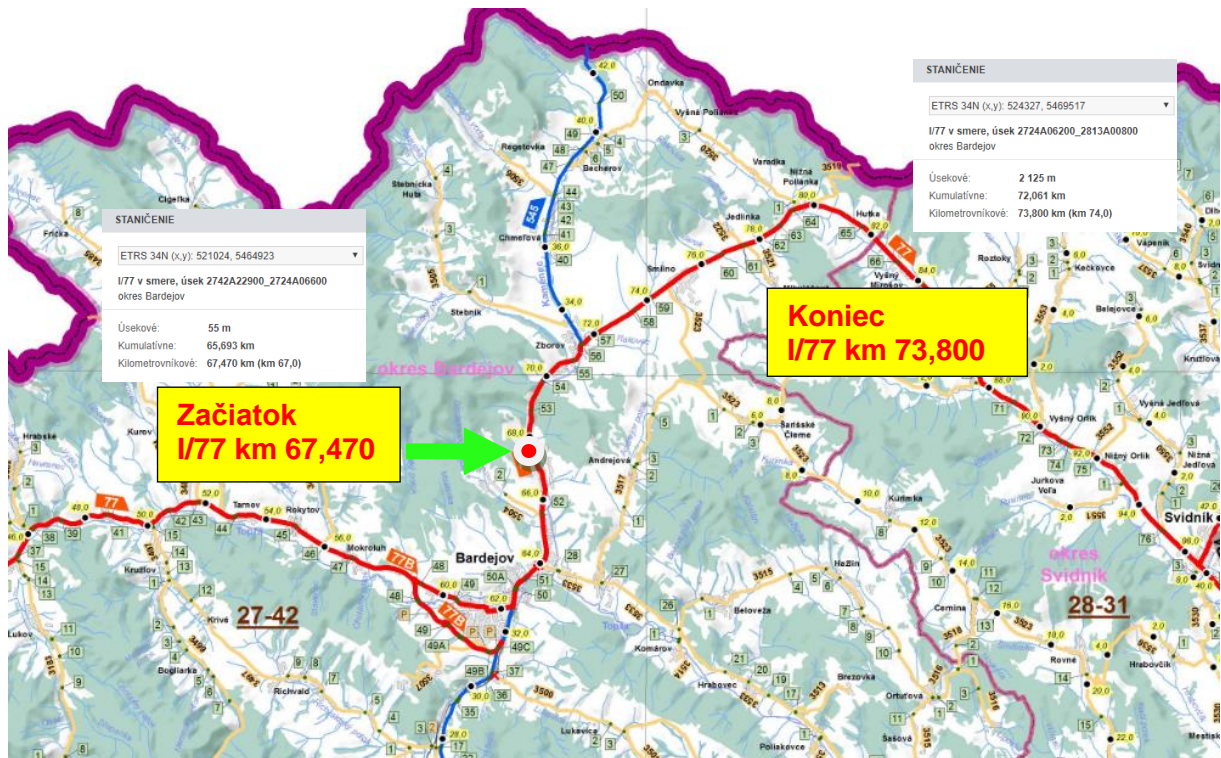
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/77 v úseku km 67,47 do km 73,8

7.6.339 Úvod

7.6.339.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.339.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017

Cesta : I/77
Staničenie (kumulatívne) : 65,693 – 72,061 (kilometrovníkové staničenie km 67,470 – 73,800)



7.6.340 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry nevznikli doposiaľ závažné dopravné nehody. Identifikované nesprávne prvky infraštruktúry ale predstavujú potencionálne riziko vzniku nehôd, ktorých následky môžu byť katastrofálne a tragické. Potencionálne riziko stretu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky- chodcov s vozidlami je potrebné znížiť označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluorescenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

V posudzovanom úseku je potrebné znížiť následky kolízií zabránením zídienia vozidla mimo vozovky záchytným zariadením na miestach výškového rozdielu a všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

7.6.341 Identifikácia nedostatkov

7.6.341.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 0 rizík

- Nedostatky neboli identifikované

7.6.341.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 47 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Nedostatočné označenie priechodu pre chodcov
- Chýbajúce nasvietenie priechodov pre chodcov
- Chýbajúce a nevyhovujúce zvislé a vodorovné dopravné značenie

- Vtekanie zrážkovej vody na vozovku

7.6.341.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 7 rizík

- Chýbajúce a nevyhovujúce vodorovné dopravné značenie

7.6.342 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.342.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých a vodorovných dopravných značení

7.6.342.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie a výmena záchytných zariadení
- Upraviť a nasvietiť priechody pre chodcov
- Upraviť napojenia komunikácii
- Vybudovať odstavné plochy pre MHD

7.6.342.3 Dlhodobé opatrenia

- Neboli navrhnuté

7.6.342.4 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť a obnoviť VDZ a ZDZ	127 668			127 668
osvetlenie priechodov		27 000		27 000
výmena a doplnenie zvodidiel		195 795		195 795
vybudovanie odstavných plôch pre MHD a úprava napojenia komunikácie		32 760		32 760
Celkový súčet	127 668	255 555		383 223

7.6.343 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť osadenie chýbajúcich a poškodených zvodidiel, všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je bezpečnosť chodcov pri ich pohybe cez komunikáciu. Potencionálne riziko stretu chodcov s vozidlami je potrebné znížiť, označením priechodov pre chodcov ZDZ s fluoresenčnou plochou, čím sa zvýši pre vodičov informovanosť o nachádzajúcom sa priechode pre chodcov a nasvietením priechodov pre chodcov sa zvýši schopnosť vodičov rozpoznať chodcov prechádzajúcich cez vozovku pri zníženej viditeľnosti.

Z uvedeného vyplýva, že bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu cesty I/77 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

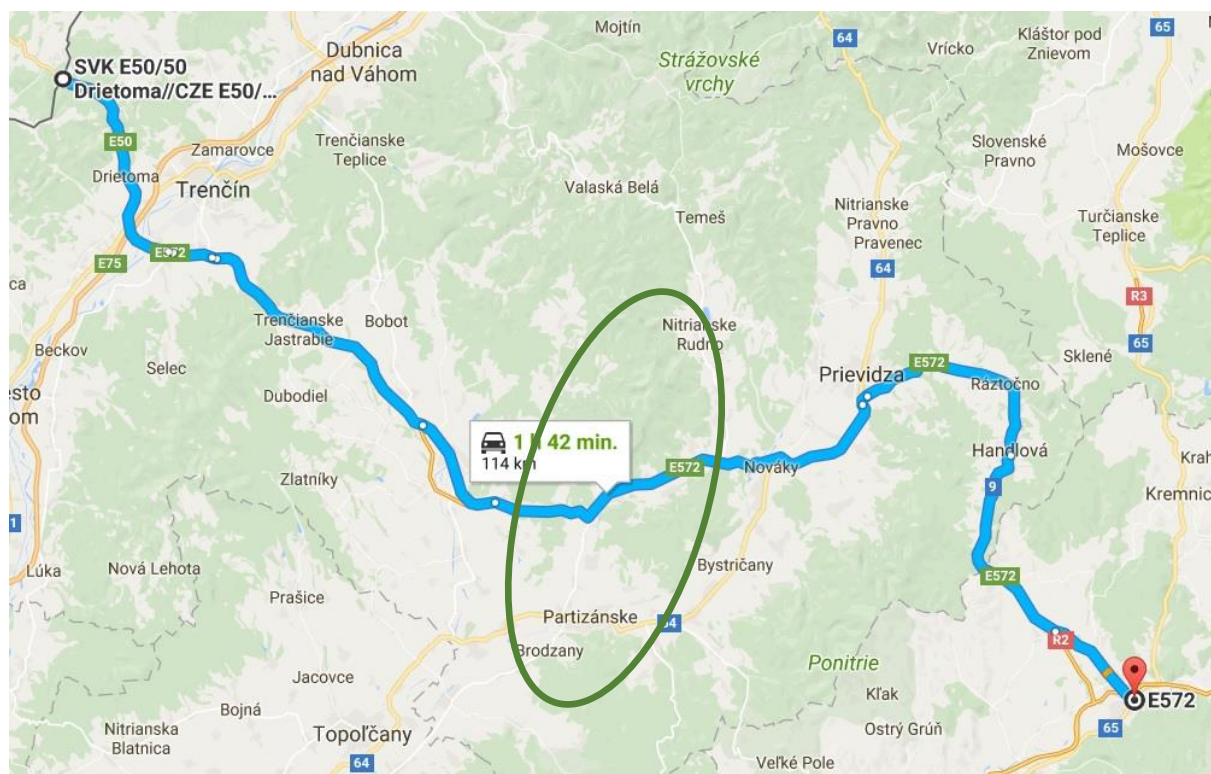
Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	7
Stredne vysoká miera rizika	47
Vysoká miera rizika	0
Celkový súčet	54

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/9 (50) E572 v úseku km 120,200 do km 123,200

7.6.344 Úvod

7.6.344.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.344.2 Č. obj. O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.345 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva, že príčina dopravných nehôd z technického hľadiska v sledovanom úseku a období nemala súvis s nesprávnymi prvkami a bola iná ako technického charakteru.

Zo strany správcu komunikácie je potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho a poškodeného VDZ, opraviť poškodené zvodidlá na celom kontrolovanom úseku, vymeniť a doplniť zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania a v budúcnosti zabezpečiť rekonštrukciu časti povrchu sledovaného úseku.

Tiež je nevyhnutné zabezpečiť trasu osadením odraziek na zvodidlá a smerových stípkov.

7.6.346 Identifikácia nedostatkov

7.6.346.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- **V zádržných zariadeniach 4**
- **V dopravných zariadeniach 2**

7.6.346.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 9 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- **V zádržných zariadeniach 2**
- **V stavebnom stave cesty 1**
- **V dopravných zariadeniach 5**
- **V okolí vozovky 1**

7.6.346.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení –5 rizík

- **V zádržných zariadeniach 3**
- **V stavebnom stave cesty 1**
- **V dopravných zariadeniach 1**

7.6.347 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.347.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Opraviť poškodené zvodidlá na celom kontrolovanom úseku.
- Opraviť lokálne poškodenia krytu – výtlky, krajnice.
- Ošetriť náletové dreviny a trávnatý porast

7.6.347.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

7.6.347.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky

7.6.347.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	1.400,-			840,-
Obnova VDZ	9.450,-	40.950,-		39.900,-
Zvodidla cestné	4.512,-	131.250,-		195,320
Zvodidlá mostové		22.400,-		
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	2.800,-		785.600,-	782.800,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Doplnenie smerových stĺpikov	5.600,-			1.120,-
Ošetrovanie náletových drevín	15.000,-			450,-
Projekt		50.000,-	50.000	100.000
Celkový súčet	38.762,-	244.600,-	835.600,-	1.118.962,-

7.6.348 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje znaky rozpadu betónovej vozovky, t. j. vozovka z cementobetónového krytu je poškodená. V miestach krajov a hrán sú medzi jednotlivými CB doskami výškové rozdiely. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Z prehliadok mostných objektov a priepustov (podľa údajov SSC) vyplýva do budúcnosti potreba zvýšenia pozornosti mostným objektom a priepustom. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní.

Z uvedeného vyplýva, že bude potrebné vykonať rekonštrukciu cesty I/9 vrátane homogenizácie trasy na C9,5.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku sú obojstranné náletové dreviny vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky, ktoré skracujú rozhľadové vzdialenosti. Taktiež sa v kontrolovanom úseku vyskytujú nedostatky v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach, v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde) a v zabezpečení pohybu chodcov pri zastávke hromadnej dopravy.. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- | | | |
|---|---|----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 6 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 9 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 5 rizík |

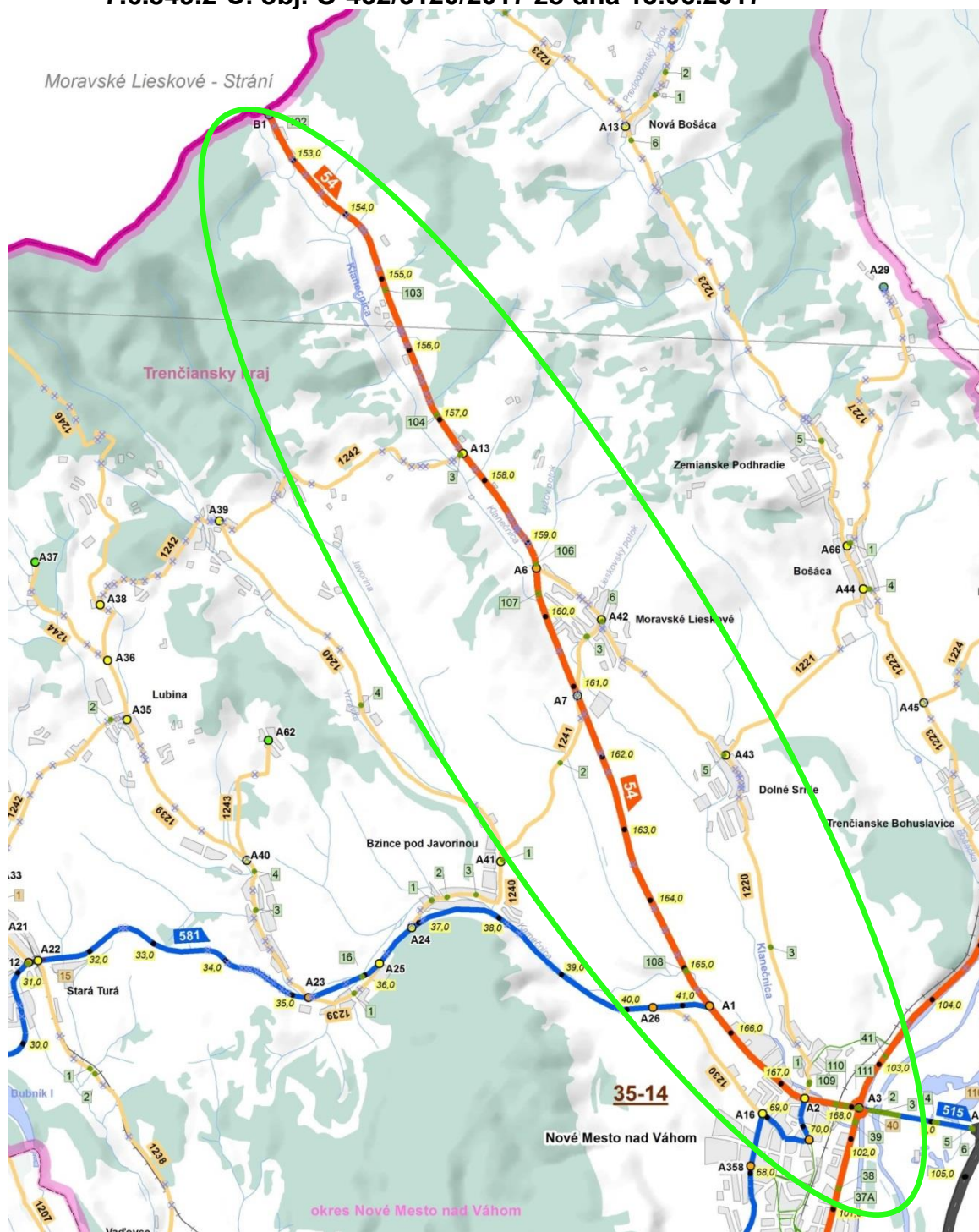
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/54 v úseku km 163,170 do km 167,920

7.6.349 Úvod

7.6.349.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.349.2 Č. obj. O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.350 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2.

Zo strany správcu komunikácie je potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho a poškodeného VDZ, opraviť poškodené zvodidlá na celom kontrolovanom úseku, vymeniť a doplniť zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania a v budúcnosti zabezpečiť rekonštrukciu časti povrchu sledovaného úseku.

Tiež je nevyhnutné zabezpečiť trasu osadením odraziek na zvodidlá a smerových stĺpikov.

7.6.351 Identifikácia nedostatkov

7.6.351.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 8 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 7
- V dopravných zariadeniach 1

7.6.351.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 12 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 2
- V stavebnom stave cesty 2
- V dopravných zariadeniach 8

7.6.351.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení –6 rizík

- V stavebnom stave cesty 6

7.6.352 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.352.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Opraviť lokálne poškodenia krytu – výtlky, krajnice.
- Ošetriť náletové dreviny a trávnatý porast

7.6.352.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

7.6.352.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Rekonštrukcia mostov

7.6.352.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	2.520,-			2.520,-
Obnova VDZ	4.200,-	65.100,-		69.300,-
Zvodidla cestné		822.500,-		822.500,-
Zvodidlá mostové		50.040,-	41.700,-	91.740
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	2.800,-		1.955.600,-	1.958.400,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			187.500,-	187.500
Doplnenie smerových stĺpikov	2.800,-			2.800,-
Ošetrovanie náletových drevín	1.000,-			1.000,-
Projekt		50.000,-	50.000	100.000
Celkový súčet	13.320,-	987.640,-	2.234.800,-	3.235.760,-

7.6.353 Záver

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že v časom horizonte cca do 5 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podložia cca na 70 % celkovej výmery úseku. Taktiež je potrebné vykonať opravu mostov. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu vozovky a mostov podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní.

Najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadení, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek v označení priechodov pre chodcov.

Veľkým problémom sledovaného úseku je kapacita dopravného prúdu, ktorá je na tomto úseku pomerne vysoká a mala by byť doriešená obchvatom intravilánu mesta.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom, t. j. najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde) a v označení priechodu pre chodcov. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok, ktorý hrozí a má fatálne následky v záverečnej fáze nehodového deja.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké	-	8 rizík
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké	-	12 rizík
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené	-	6 rizík

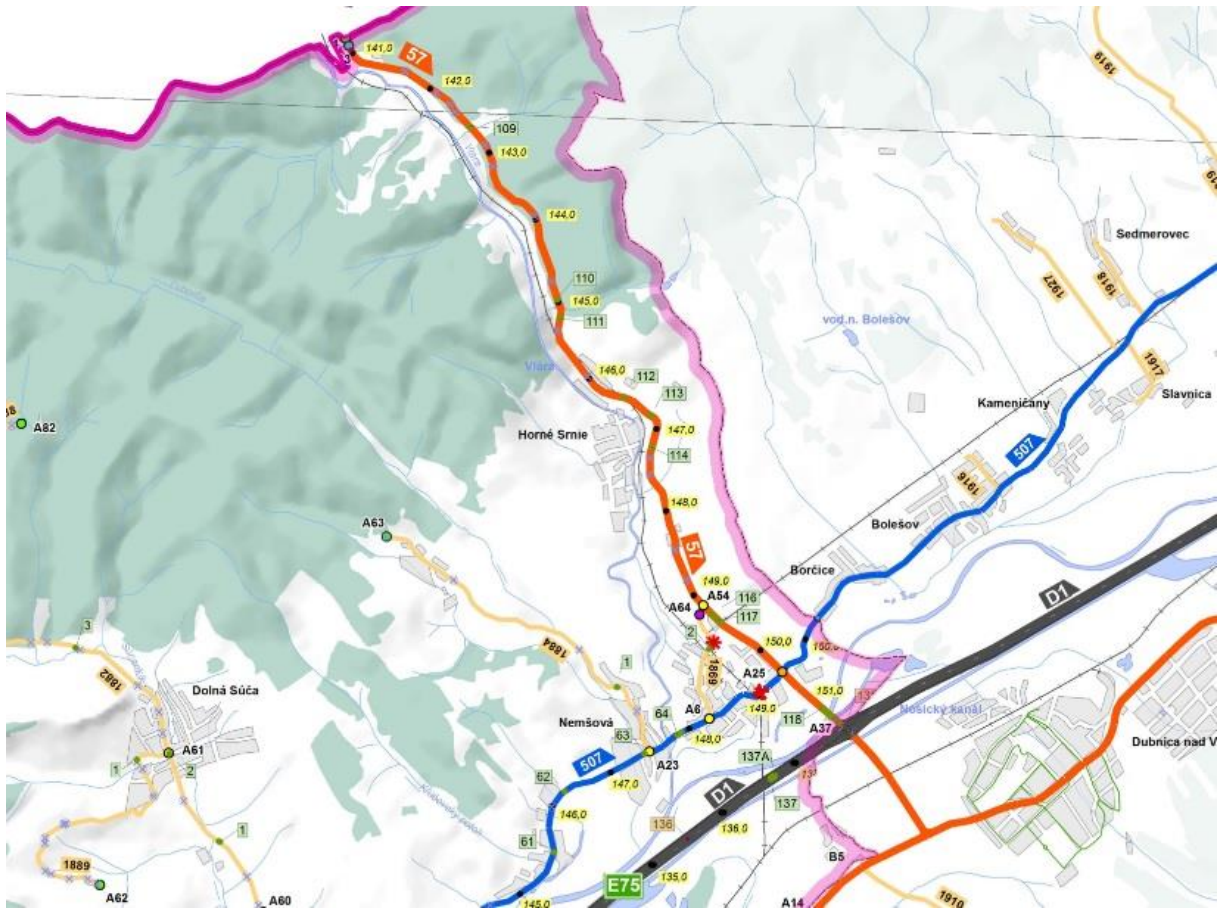
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/57 v úseku km 148,460 do km 151,460

7.6.354 Úvod

7.6.354.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.354.2 Č. obj. O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.355 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti za sledované obdobie v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zníženia rýchlosti v križovatkových uzloch, osvetlenie týchto križovatkových uzlov, rekonštruovať povrchovú vrstvu v časti úseku, zredukovať stromoradie popri komunikácií, resp. všetky pevné prekážky ochrániť príslušným zádržným systémom. Taktiež je nevyhnutné doplniť chýbajúce smerové stĺpiky, odrazky na zvodilá a smerové stĺpiky.

7.6.356 Identifikácia nedostatkov

7.6.356.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 5 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 4
- V dopravných zariadeniach 1

7.6.356.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 2 riziká

Nedostatky boli najmä v :

- V dopravných zariadeniach 2

7.6.356.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení –4 riziká

- V stavebnom stave cesty 4

7.6.357 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.357.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Doplniť smerové stĺpiky, zvodidlové odrazky, zvodidlové nástavce
- Opraviť lokálne poškodenia krytu – výtlky, krajnice.
- Ošetriť náletové dreviny a trávnatý porast

7.6.357.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Aktualizovať zvislé dopravné značenie.

7.6.357.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky

7.6.357.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	2.940			2.940
Obnova VDZ	4.200,-	31.500,-		35.700,-
Zvodidla cestné				
Zvodidlá mostové				
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	2.800,-		392.800,-	395.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Doplnenie smerových stĺpikov	6.400,-			6.400,-
Ošetrovanie náletových drevín	5.000,-			5.000,-
Projekt			50.000,-	50.000,-
Celkový súčet	21.340,-	31.500,-	442.800,-	495.640,-

7.6.358 Záver

Z analýzy dopravnej nehodovosti za sledované obdobie v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba zníženia rýchlosti v križovatkových uzloch

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že v čase horizonte cca do 5 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podložia cca na 50 % celkovej výmery úseku.

Najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich smerových stĺpikoch a zvodidlových odraziakoch a v nekvalite vodorovného značenia.

Zásadným problémom sledovaného úseku je existencia nechránených pevných prekážok vzrastlých stromov. Táto skutočnosť predstavuje potencionálne nebezpečenstvo priameho vplyvu na zvyšovanie závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

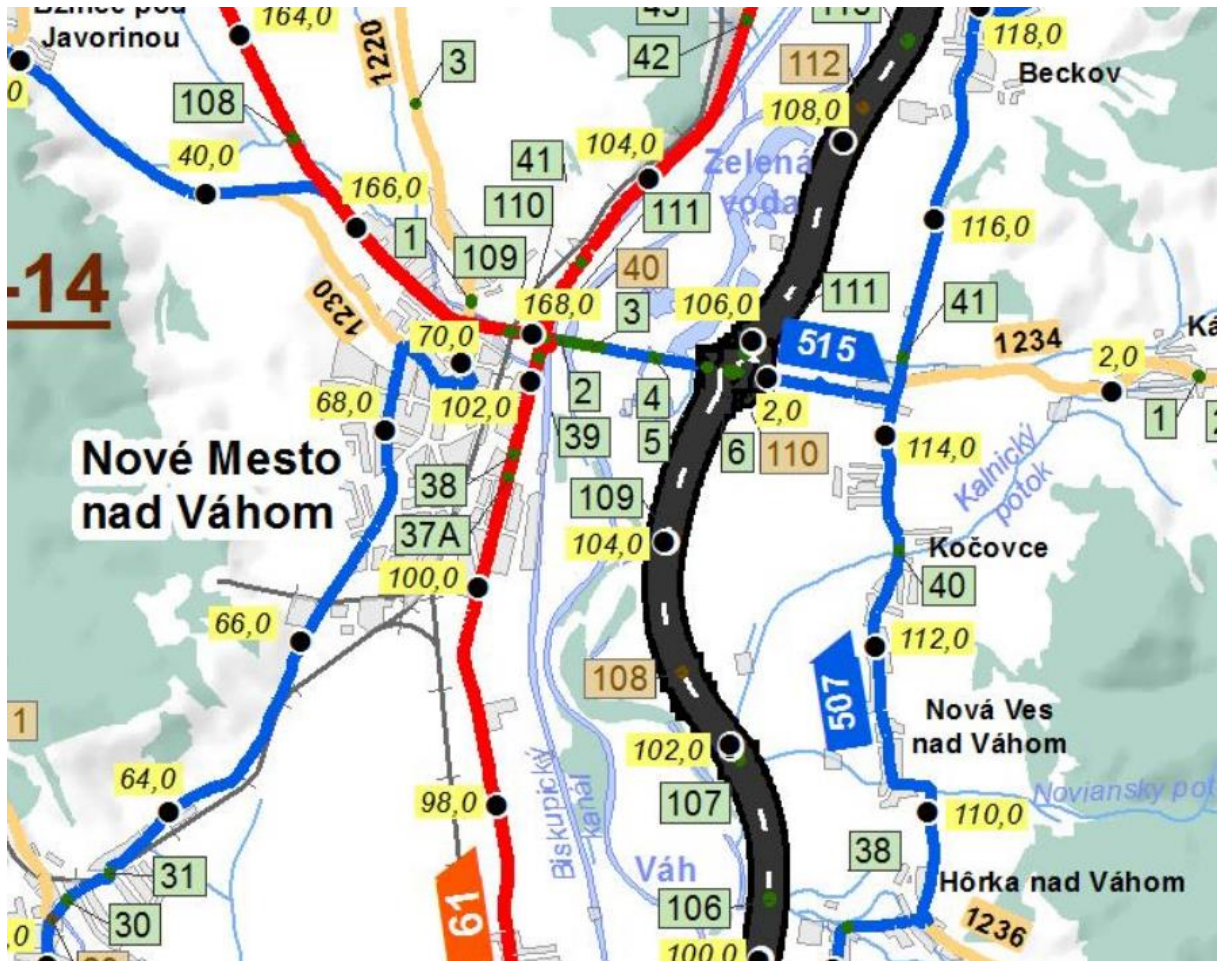
- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 5 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 2 riziká |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 4 riziká |

**Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)
na ceste I/61 v úseku km 98,800 do km 104,500**

7.6.359 Úvod

7.6.359.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.359.2 Č. obj. O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.360 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií. Taktiež je dôležité riešiť segregáciu cyklistickej a pešej dopravy.

7.6.361 Identifikácia nedostatkov

7.6.361.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 11 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 7
- V dopravných zariadeniach 4
- V stavebnom stave cesty 1

7.6.361.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 8 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V dopravných zariadeniach 7
- V stavebnom stave cesty 1

- 7.6.361.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 6 rizík**
- V zádržných zariadeniach 2
 - V dopravných zariadeniach 3
 - V stavebnom stave cesty 1

7.6.362 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.362.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Doplniť smerové stĺpiky, zvodidlové odrazky, zvodidlové nástavce
- Opraviť lokálne poškodenia krytu – výtlky, krajnice.
- Ošetriť náletové dreviny a trávnatý porast

7.6.362.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť poškodené zádržné zariadenie
- Opraviť povrch vozovky.

7.6.362.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Doplniť chýbajúce zádržné zariadenie

7.6.362.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	1.820,-		59.580,-	61.400,-
Obnova VDZ	21.000,-	31.500,-		52.500,-
Zvodidla cestné			36.000,-	36.000,-
Zvodidlá mostové		35.840,-		35.840,-
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	28.000,-	700.000,-	2.732.800,-	3.460.800,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov		5.760,-		
Doplnenie smerových stĺpikov	4.800,-			4.800,-
Ošetrovanie náletových drevín	5.000,-			5.000,-
Projekt		50.000,-	50.000,-	50.000,-
Celkový súčet	60.620,-	823.100,-	2.878.330,-	3.762.100,-

7.6.363 Záver

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že v časom horizonte cca do 5 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podložia cca na 60 % celkovej výmery úseku.

Najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich smerových stĺpkoch a zvodňových odraziek a v nekvalite vodorovného značenia.

Ďalším problémom sledovaného úseku je existencia nechránených pevných prekážok vzrastlých stromov. Táto skutočnosť predstavuje potencionálne nebezpečenstvo priameho vplyvu na zvyšovanie závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd.

Do budúcnosti je potrebné v danom úseku riešiť segregáciu pešej a cyklickej dopravy

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 12 rizik |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 8 rizik |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 6 rizik |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/61 v úseku km 112,800 do km 118,550

7.6.364 Úvod

7.6.364.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.364.2 Č. obj. O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.365 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva že v danom úseku jednotlivé prvky komunikácie, jej stavebný stav, dopravné zariadenie, zádržné zariadenia nemali priamy vplyv na vznik a následky jednotlivých dopravných nehôd. Príčina dopravných nehôd v sledovanom území bol nesprávny spôsob jazdy účastníkov dopravnej nehody (rýchlosť, nedanie prednosti, prejedenie do protismerného jazdného pruhu. Napriek

tomu je v budúcnosti potrebné homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Vzhľadom k povolenej rýchlosti je potrebné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné znížiť maximálne povolenú rýchlosť v križovatkových uzloch na 70 km/h a riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

7.6.366 Identifikácia nedostatkov

7.6.366.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 14 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 6
- V dopravných zariadeniach 8

7.6.366.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 2 riziká

Nedostatky boli najmä v :

- V dopravných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 1

7.6.366.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 6 rizík

- V zádržných zariadeniach 1

7.6.367 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.367.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Doplniť smerové stĺpiky, zvodidlové odrazky, zvodidlové nástavce
- Opraviť lokálne poškodenia krytu – výtlky, krajnice.
- Doplniť chýbajúce zádržné zariadenia

7.6.367.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť poškodené zádržné zariadenie
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

7.6.367.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Doplniť chýbajúce zádržné zariadenie medzi železničným zvrškom a vozovkou

7.6.367.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	2.520,-			2.520,-
Obnova VDZ	10.500,-	31.500,-	42.000,-	84.000,-
Zvodidla cestné		13.440,-	158.400,-	171.840,-
Zvodidlá mostové	15.360,-	46.080,-,-		61.440,-
Bezpečné priechody				

Rekonštrukcia úseku cesty	5.600,-	140.000,-	1.560.000,-	1.705.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Doplnenie smerových stĺpikov	11.200,-			11.200,-
Projekt		50.000,-	50.000,-	100.000,-
Celkový súčet	60.620,-	281.020,-	1.810.400,-	2.152.040,-

7.6.368 Záver

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že v časom horizonte cca do 5 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podložia cca na 20 % celkovej výmery úseku.

Najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich obmedzeniach maximálne povolenej rýchlosti v križovatkových uzloch a pri zastávkach hromadnej dopravy . Ďalej v celom úseku chýbajú smerové stĺpiky a zvodidlové odrazky.

Ďalším problémom sledovaného úseku je existencia nechránených pevných prekážok. Táto skutočnosť predstavuje potencionálne nebezpečenstvo priameho vplyvu na zvyšovanie závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd .

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

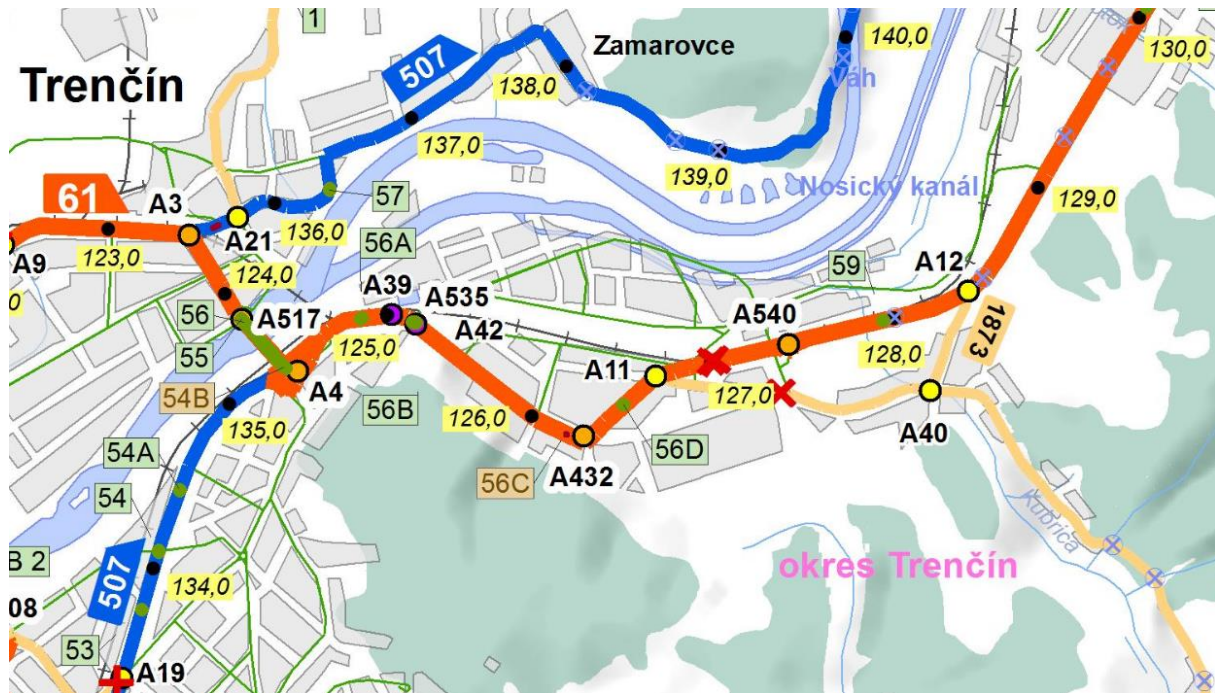
- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 14 rizik |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 2 riziká |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 1 riziko |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/61 v úseku km 123,300 do km 129,190

7.6.369 Úvod

7.6.369.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava

7.6.369.2 Č. obj. O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.370 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva že v danom úseku jednotlivé prvky komunikácie, jej stavebný stav, dopravné zariadenie, zádržné zariadenia mali priamy vplyv na vznik a následky jednotlivých dopravných nehôd. Príčina dopravných nehôd v sledovanom území bol nesprávny spôsob jazdy účastníkov dopravnej nehody (rýchlosť, nedanie prednosti, prejedenie do protismerného jazdného pruhu), porušenie povinností jednotlivými účastníkmi. V nezastavanom území rozhľadové pomery neumožňujú spozorovať prekážku - neosvetleného chodca skôr, vodič nemá technickú možnosť zabrániť dopravnej nehode napriek tomu, že sa pohybuje povolenou rýchlosťou. Nakoľko ide o intravilán, je potrebné osvetliť úseky s predpokladaným koridorom pohybu chodcov.

V zastavanom úseku mesta sa nachádzajú priechody pre chodcov, ktoré je potrebné jednak nasvietiť a jednak zrekonštruovať, vzhľadom k šírke komunikácie (dĺžke priechodu pre chodcov) rozdeliť dráhu chodca stredovým ostrovčekom

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že v časom horizonte cca do 5 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podložia. Taktiež je potrebné vykonať opravu mostov. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu vozovky a mostov podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Veľkým problémom sledovaného úseku je kapacita dopravného prúdu, ktorá je na tomto úseku pomerne vysoká a mala by byť doriešená obchvatom intravilánu mesta. Vybavenosť komunikácie – nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie vyskytujúce sa v úseku v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom

7.6.371 Identifikácia nedostatkov

7.6.371.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 17 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 16
- V stavebnom stave cesty 1

7.6.371.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 2 riziká Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 5
- V dopravných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 2

7.6.371.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 6 rizik

- V zádržných zariadeniach 2

7.6.372 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.372.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Doplniť smerové stĺpiky, zvodidlové odrazky, zvodidlové nástavce
- Opraviť lokálne poškodenia krytu – výtlky, krajnice.
- Vymeniť poškodené zádržné zariadenia

7.6.372.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplniť chýbajúce zádržné zariadenie
- Nasvietiť priechody pre chodcov

7.6.372.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Doplniť chýbajúce zádržné zariadenie medzi železničným zvrškom a vozovkou
- Dobudovať „bezpečné priechody“
- Doplniť chýbajúce zádržné zariadenie medzi železničným zvrškom a vozovkou
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie
- Rekonštruovať most cez rieku Váh

7.6.372.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	7.420,-			7.420,-,-
Obnova VDZ	105.000,-	21.000,-	42.000,-	168.000,-
Zvodidla cestné		78.000,-	60.000,-	138.000,-
Zvodidlá mostové		12.800,-		12.800,-
Bezpečné priechody		50.000,-	150.000,-	200.000,-
Rekonštrukcia povrchu cesty	14.000,-	56.000,-	7.800.000,-	7.870.000,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			7.990.000	7.990.000
Doplnenie smerových stĺpikov	4.800,-			4.800,-
Zábradlie	70.432			70.432,-
Projekt		50.000,-	50.000,-	100.000,-
Celkový súčet	201.652,-	267.800,-	16.092.000,-	16.461.452,-

7.6.373 Záver

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že v časom horizonte cca do 5 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podložia , rekonštrukciu mosta cez rieku Váh.

Najzávažnejšie nedostatky sú však v segregácií osobnej dopravy – priechody pre chodcov v zastavanom území, v nezastavanom území nasvietenia križovatkových uzlov .Taktiež je potrebné doplniť chýbajúce smerové stĺpiky a zvodidlové odrazky.

Ďalším problémom sledovaného úseku je existencia nechránených pevných prekážok. Táto skutočnosť predstavuje potencionálne nebezpečenstvo priameho vplyvu na zvyšovanie závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd .

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | | |
|---|---|---|-----------------|
| - | Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 17 rizík |
| - | Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 8 rizík |
| - | Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 2 riziká |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/61 v úseku km 136,000 do km 141,800

7.6.374 Úvod

7.6.374.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.374.2 Č. obj. O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.375 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva, že príčina dopravných nehôd

z technického hľadiska v sledovanom úseku a období nemala súvis s nesprávnymi prvkami a bola iná ako technického charakteru. Príčina dopravných ehôd v sledovanom území bolo porušenie jednotlivých účastníkov dopravnej nehody.

Zo strany správcu komunikácie je potrebné zabezpečiť obnovu chýbajúceho a poškodeného VDZ, opraviť poškodené zvodidlá na celom kontrolovanom úseku, doplniť zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania vymeniť a doplniť zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania a v budúcnosti zabezpečiť rekonštrukciu časti povrchu sledovaného úseku.

Tiež je nevyhnutné zabezpečiť trasu osadením odraziek na zvodidlá a smerových stĺpikov.

7.6.376 Identifikácia nedostatkov

7.6.376.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 6

7.6.376.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 5 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 1
- V dopravných zariadeniach 4

7.6.376.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení –1 riziko
• V stavebnom stave cesty 1

7.6.377 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.377.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Doplniť smerové stĺpiky, zvodidlové odrazky, zvodilové nástavce

7.6.377.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplniť chýbajúce zádržné zariadenia

7.6.377.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Doplniť chýbajúce zádržné zariadenie medzi železničným zvrškom a vozovkou
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

7.6.377.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	5.460,-			5.460,-,-
Obnova VDZ	92.400,-		31.500,-	123.900
Zvodidla cestné		90.000,-		90.000,-

Zvodidlá mostové		19.200,-		19.200,-
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia povrchu cesty			1.638.000,-	1.638.000,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Doplnenie smerových stĺpikov	1.600,-			1.600,-
Zábradlie				
Projekt		50.000,-	50.000,-	100.000,-
Celkový súčet	99.460,-	159.200,-	1.719.500,-	1.978.160

7.6.378 Záver

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že v čase horizonte cca do 5 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podložia cca na 20 % celkovej výmery úseku.

Najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich obmedzeniach maximálnej povolennej rýchlosti v križovatkových uzloch a pri zastávkach hromadnej dopravy . Ďalej v celom úseku chýbajú smerové stĺpiky a zvodidlové odrazky.

Ďalším problémom sledovaného úseku je existencia nechránených pevných prekážok. Táto skutočnosť predstavuje potencionálne nebezpečenstvo priameho vplyvu na zvyšovanie závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd .

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

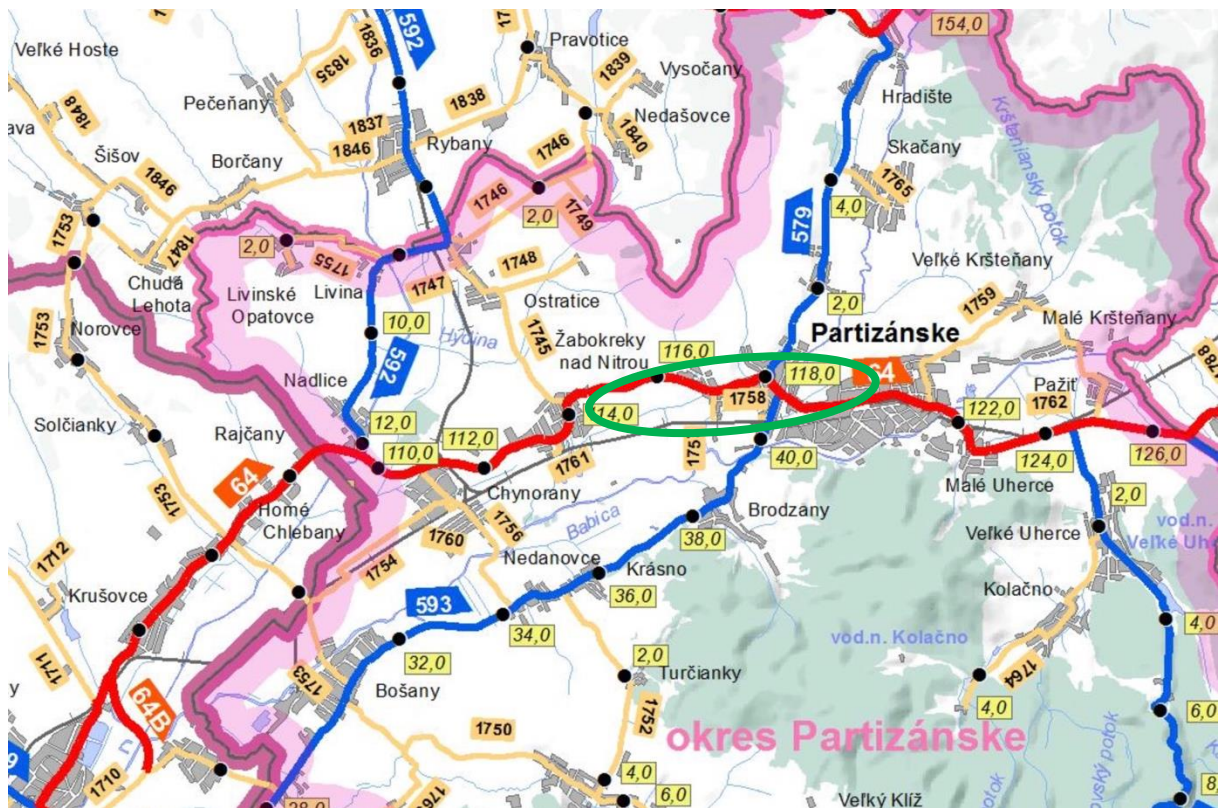
- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 6 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 5 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 1 riziko |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/64 v úseku od km 115,500 do km 143,800

7.6.379 Úvod

7.6.379.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19, Bratislava

7.6.379.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



7.6.380 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v danom úseku v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami, bola príčina dopravných nehôd prevažne nesprávny spôsob jazdy účastníkov dopravnej nehody (rýchlosť, nedanie prednosti, prejedenie do protismerného jazdného pruhu a nedodržanie bezpečnej vzdialenosti). Potencionálnymi rizikovými miestami v obci sú výjazdy z miestnych komunikácií na cestu I/64, Tak isto niektoré neosvetlené priechody pre chodcov vytvárajú potencionálne nebezpečenstvo v noci a za zhoršených poveternostných podmienok. Je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii v extraviláne, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami.

7.6.381 Identifikácia nedostatkov

7.6.381.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 17 rizík

- v záchytných zariadeniach
 - chýba záchytné zariadenie pred pevnou prekážkou
 - záchytné zariadenie na moste a na priepuste v rozpore s technickými predpismi
- v dopravnom značení
 - výjazd z miestnej komunikácie sa nachádza v extraviláne
 - chýbajúce ZDZ
- v stavebnom stave
 - doplniť nasvetlenie priechodov pre chodcov
 - správne osvetliť priechod pre chodcov

7.6.381.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 7 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
 - nie sú
- v dopravnom značení
 - doplniť ZDZ
 - koeficient retroreflexie a faktoru jasú na ZDZ nevyhovuje
- v stavebnom stave
 - nevyhovujúca križovatka tvaru „Y“
 - osadiť dopravné gombíky
 - nevyhovujúce napojenie MK na cestu I/64

7.6.381.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 riziká

- Nedostatky v dopravnom značení
 - ZDZ "A9" osadená mimo zimných mesiacoch
- Nedostatky v stavebnom stave
 - pozdĺžna nerovnosť chodníka

7.6.382 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.382.1 Krátkodobé návrhy

- presunúť ZDZ
- doplniť VDZ
- doplniť ZDZ
- vymeniť ZDZ
- doplniť dopravné gombíky
- doplniť fluorescenčné DZ
- odstrániť ZDZ v zimných mesiacoch

7.6.382.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- doplniť zvodidlo H 1
- doplniť osvetlenie priechodu
- oprava chodníka
- výmena za zábradelné zvodidlo H2
- doplniť pri pohostinstvo VO

7.6.382.3 Dlhodobé opatrenia

- doplniť osvetlenie priechodu, dobudovať chodník
- prebudovanie križovatky na tvar "T"
- rozšíriť komunikáciu a dobudovať odvodnenie

7.6.1.1 Náklady na opatrenia

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
-----------	------------	-------------	----------	---------------

doplniť ZDZ	1470 €			1470 €
doplniť dopravné gombíky	4000 €			4000 €
doplniť fluorescenčné DZ	300 €			300 €
doplniť osvetlenie priechodu		9000 €		9000 €
doplniť osvetlenie priechodu, dobudovať chodník			46000 €	46000 €
doplniť pri pohostinstvo VO		2000 €		2000 €
doplniť VDZ "IP6"	630 €			630 €
doplniť zvodidlo H 1		73200 €		73200 €
odstrániť ZDZ "A9" v zimných mesiacoch	17 €			17 €
oprava chodníka		15000 €		15000 €
prebudovanie križovatky na tvar "T"			170000 €	170000 €
presunúť ZDZ "IS36a" a IS36b	120 €			120 €
rozšíriť komunikáciu a dobudovať odvodnenie			15000 €	15000 €
výmena za zábradelné zvodidlo H2		49560 €		49560 €
vymeniť 35 ks ZDZ	7350 €			7350 €
vymeniť ZDZ "C6a + Z4b"	280 €			280 €
Celkový súčet	14167 €	148760 €	231000 €	392 927 €

7.6.2 Záver

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že predmetná časť sledovanej komunikácie I/64 má asfaltový kryt vozovky s lokálnymi defektmi, prevažne nachádzajúcimi sa v intraviláne mesta Partizánske. Defekty sú v podobe zvlnenia asfaltu. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Mostné objekty sú v relatívne dobrom stave. Ďalšími nedostatkami sú chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd na všetkých sledovaných mostných objektoch, Po rekonštrukcii krytu vozovky nie je obnovené VDZ. Niektoré priechody pre chodcov nie sú od vozovky oddelené chodníkom a nie sú dostatočne alebo v niektorých prípadoch vôbec nasvetlené. Okrem drobných stavebných úprav, je na sledovanom úseku potrebné vykonať aj stavebné úpravy rozsiahlejšieho charakteru, ako napríklad prebudovať nevyhovujúcu stykovú križovatku tvaru „Y“ na tvaru „T“ s pravouhlým napojením alebo na okružnú križovatku, čím sa zníži počet kolíznych bodov alepší rozhľad pri napájaní na cestu I/64. V neposlednom rade navrhujeme posunúť ZDZ začiatok a koniec obce z dôvodu, že výjazd z miestnej komunikácie obývanej rodinnými domami sa nachádza v extraviláne s najvyššou dovolenou rýchlosťou 90 km/h, čo pri vychádzaní napr. pomalých vozidiel na cestu I/64 môže mať v prípade kolízie tragické následky. Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- **Bezpečnostné riziko veľmi vysoké** - **17 rizík**
- **Bezpečnostné riziko stredne vysoké** - **7 rizík**
- **Bezpečnostné riziko mierne zvýšené** - **2 rizík**

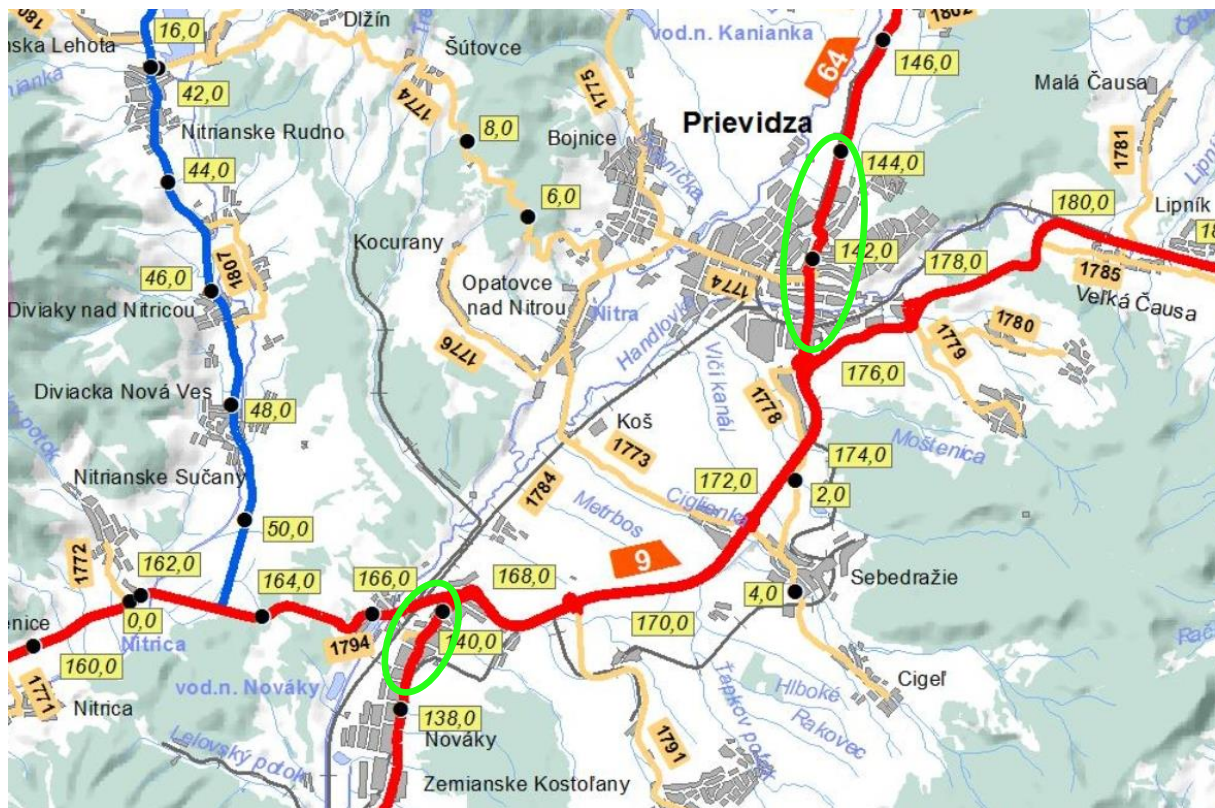
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/64 v úseku od km 139,200 do km 143,800

7.6.383 Úvod

7.6.383.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19, Bratislava

7.6.383.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



7.6.384 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v danom úseku v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami, bola príčina dopravných nehôd prevažne je bol nesprávny spôsob jazdy účastníkov dopravnej nehody (rýchlosť, nedanie prednosti, prejedenie do protismerného jazdného pruhu). Potencionálnymi rizikovými miestami v obci sú výjazdy z miestnych komunikácií na cestu I/64, zväčšený rozmer značiek v stredových deliacich ostrovčekoch so zhoršenými výhľadovými pomermi. Tak isto niektoré osvetlené priechody pre chodcov vytvárajú potencionálne nebezpečenstvo v noci a za zhoršených poveternostných podmienok.

Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami.

7.6.385 Identifikácia nedostatkov

7.6.385.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 10 rizík

- v záchytných zariadeniach
 - chýbajúce mostné zvodidlá
- v dopravnom značení
 - dopravné značenie zakrývajúce chodca na ochrannom ostrovčeku
 - zrušenie nevyhovujúceho priechodu pre chodcov
- v stavebnom stave
 - vybudovať chýbajúci chodník
 - správne osvetliť priechod pre chodcov

- prebudovať križovatku

7.6.385.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 4 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
 - poškodené zábradlie
- v dopravnom značení
 - poškodené dopravné zrkadlo
 - koeficient retroreflexie a faktoru jasů na ZDZ nevyhovuje
- v stavebnom stave
 - prepadnutá uličná vpust
 - dočasná stavba kruhové objazdu
 - neusporiadaný dopravný priestor

7.6.385.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 11 rizík

- Nedostatky v dopravnom značení
 - chýbajúce vodorovné dopravné značenie zastávky autobusu
 - chýbajúce fluorescenčné dopravné značenie IP6
- Nedostatky v stavebnom stave
 - poškodený kryt vozovky
 - poškodený prstenec okružnej križovatky
 - poškodená zvuková izolácia

7.6.386 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.386.1 Krátkodobé návrhy

- výmenu dopravného zrkadla
- doplniť vodorovné dopravné značenie zastávky autobusu
- výmena zvukovej izolácie na podcestí
- výmena poškodeného zábradlia
- nové osadenie uličného vpustu
- oprava prstenca na kruhovej križovatke
- zrušenie priechodu pre chodcov
- vymeniť dopravné značenie IP6 za DZ s fluorescenčným okrajom
- vymeniť ZDZ

7.6.386.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- doplniť mostné zvodidlo H2
- výmena krytu vozovky
- osvetliť priechod pre chodcov správnym spôsobom, t. j. svetelný bod umiestniť pred priechod v smere jazdného pruhu

7.6.386.3 Dlhodobé opatrenia

- vybudovanie nového chodníka
- vybudovanie kruhového objazdu
- stavebne usporiadať dopravný priestor
- prestavba križovatky so SSZ

7.6.2.1 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
výmena za zábradelné zvodidlo H2		67 680 €		67 680 €
doplniť VDZ zastávky BUS	270 €			270 €
osvetliť priechod správnym spôsobom		9 500 €		9 500 €
nové osadenie uličnej vpusty	350 €			350 €
oprava prstenca okružnej križovatky	300 €			300 €
prestavba križovatky so SSZ			55 000 €	55 000 €
stavebne usporiadať dopravný priestor			12 000 €	12 000 €
vybudovanie kruhového objazdu			170 000 €	170 000 €
vybudovanie nového chodníka			9 000 €	9 000 €
výmena krytu vozovky		50 820 €		50 820 €
výmena poškodeného zábradlia	1 920 €			1 920 €
výmena zvukovej izolácie	4 800 €			4800 €
vymeniť dopravné značenie IP6	760 €			760 €
vymeniť DZ za zmenšený rozmer	320 €			320 €
zrušiť priechod pre chodcov	500 €			500 €
vymeniť 70 ks ZDZ	14 700 €			14 700 €
Celkový súčet	23920 €	128000 €	246000 €	397920 €

7.6.3 Záver

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že v čase horizonte cca do 5 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podložia cca na 55 % celkovej výmery úseku. Predmetná časť sledovanej komunikácie má asfaltový kryt vozovky s lokálnymi defektmi, prevažne nachádzajúcimi sa v intraviláne mesta Prievidza.

Najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich umiestnených záchytných zariadení na všetkých sledovaných mostných objektoch, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek v označení priechodov pre chodcov a umiestnení autobusových zástaviek a v nekvalite vodorovného značenia. Drobné stavebné úpravy, ktoré sa týkajú opravy prstenca okružnej križovatky a opravy hlukových zábran v podcestí, ktoré sa nachádza v meste Prievidza. Okrem drobných stavebných úprav, je na sledovanom úseku potrebné vykonať aj stavebné úpravy rozsiahlejšieho charakteru, ako napríklad prebudovanie dočasného kruhového objazdu na regulárneho charakteru, stavebne usporiadať v jej blízkosti dopravné neusporiadaný priestor, ktorý vytvára nespočetne veľa kolíznych bodov a vybudovať chodník. Ďalšou stavebnou úpravou rozsiahlejšieho charakteru, je prebudovanie križovatky ktorá sa nachádza na vstupe do intravilánu mesta Prievidza od smeru zo Žiliny, kde jej najväčším nedostatkom je absencia dostatočne veľkého priestoru pre vozidlá, ktoré dávajú prednosť vjazde vozidlám na hlavnej ceste čo spôsobuje, že dlhšie vozidlá musia zastaviť svoju zadnou časťou priamo na priecestí, ktoré sa nachádza v dotyku s riešenou križovatkou.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

- **Bezpečnostné riziko veľmi vysoké**

-

10 rizík

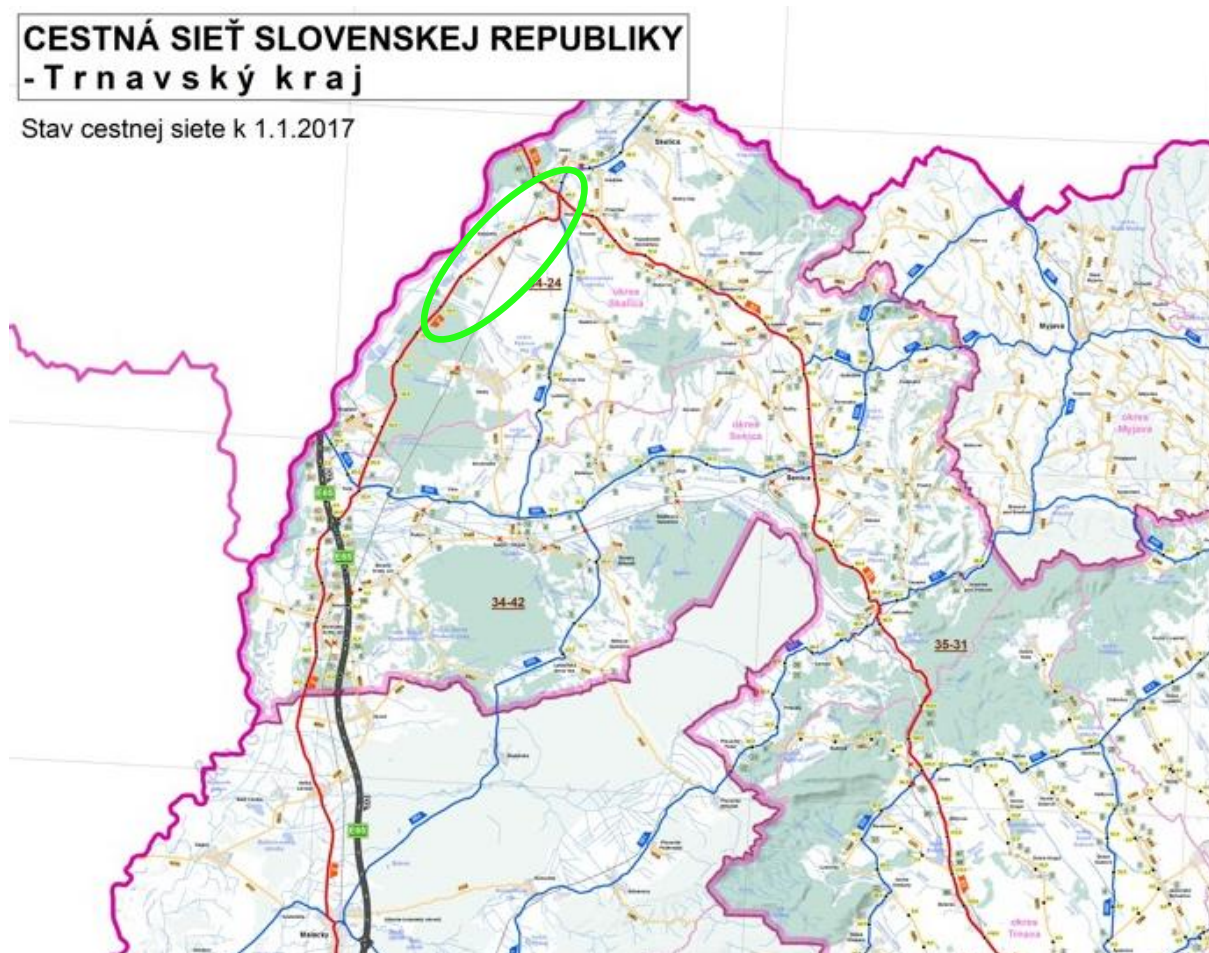
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké - 6 rizík
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené - 11 rizík

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/2 v úseku km 0,850 do km 6,700

7.6.387 Úvod

7.6.387.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.387.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (kraj TT).



7.6.388 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti so stavom cestnej komunikácie, resp. jej vybavením je potrebné uviesť, že pre zníženie potenciálneho nebezpečenstva je potrebné sprehľadniť celý úsek výrubom zelene, zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky stromy, ktoré zostanú zachované a tvoria pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

Potenciálne nebezpečenstvo hrozí aj v mieste vyznačených priechodov pre chodcov, kde chýba ich adekvátne nasvietenie, existujúce VO je často vzdialené od priechodu, čím je málo účinné.

Nevhodné šírkové usporiadanie komunikácie v extraviláne znamená vážne ohrozenie zraniteľných účastníkov cestnej premávky - cyklistov a chodcov. Cesta nemá dostatočnú šírku na bezpečný pohyb cyklistov.

7.6.389 Identifikácia nedostatkov

7.6.389.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 13 rizík
Nedostatky boli zistené najmä v :

- **v záchytných zariadeniach** - *neochránené pevné prekážky (najmä stromy)*
- **v stavebnom stave** - *vjazdy na cestu (bez spevnenia), nevhodné šírkové usporiadanie cesty*
- **v dopravnom značení** - *vjazdy na cestu (bez označenia)*

7.6.389.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 15 rizík

- **Nedostatky v DZ, organizácia dopravy-** *úprava statickej dopravy pri ceste, usmernenie pohybu v križovatkách,*
- **Nedostatky v stavebnom stave cesty-** *nasvietenie priechodov, chýbajúce priechody*

7.6.389.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 riziká

- **Nedostatky v dopravnom značení** - *obnova VDZ v reflexnej podobe, zastávky HD*

7.6.390 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.390.1 Krátkodobé návrhy

- **Doplnenie dopravných značiek a zariadení** - *v miestach križovatiek, zastávok, priechodu pre chodcov, správa VUD, obnova vodorovného DZ,*
- **Údržba cestnej zelene** - *odstránenie náletovej zelene, úprava priečného profilu cesty*
- **Nasvietenie a zvýraznenie priechodu-** *doplniť trvalé DG - LED priechod a zabezpečiť nasvietenie priechodu pre chodcov.*

7.6.390.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení** – *zvodidlá a tlmiče nárazov .*

7.6.390.3 Dlhodobé opatrenia

Dlhodobé opatrenia (pre projekt) – K dlhodobým opatreniam patrí príprava a uskutočnenie kompletnej rekonštrukcie trasy cesty I/2 na kategóriu C9,5 v

extravilánovom úseku cesty a na prietahu obcou Kopčany. Z údajov CDB vychádza potreba rekonštrukcie mostu M 5897.

7.6.390.4 Náklady na opatrenia

Položka	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
TDG - LED priechod	58650			58650
Zriadenie 2 nových priechodov	69420			69420
Zefektívnenie nasvietenia priechodov	100000			100000
Obnova VDZ (VUD)- celá výmera	88200			88200
Doplnenie smerových stĺpikov a odraziek	12800			12800
Výmena ZDZ (VUD)	14520			14520
Statická doprava	9400			9400
Usmernenie križovatky v km 1,009	15100			15100
Doplnenie ZDZ- BUS, IS-ky, rýchlosť	10500			10500
doplniť zvodidlo H1		312000		312000
Tlmič nárazov		20000		20000
Rekonštrukcia cesty			5562609	5562609
Rekonštrukcia mostu			39 000	39 000
Celkový súčet	378 590.-	332 000.-	5 601 609.-	6 312 199.-

7.6.391 Záver

Vykonanou inšpekciou boli zistené nasledovné negatíva na ceste I. triedy č. 2 v úseku km 0,850 až 6,700 :

Stavebný stav - kladne možno hodnotiť kategóriu cesty, stavebné usporiadanie a vybavenosť cesty v intraviláne obce Holíč, kým pokračovanie cesty v extravilánovom úseku, ako aj prietah obcou Kopčany majú nevhodné šírkové usporiadanie, ktoré znemožňuje bezpečný pohyb ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä je ohrozená bezpečnosť cyklistov a motocyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie. Úzke jazdné pruhy, bez spevnenej krajnice, sú dôvodom poškodzovania okraja cesty. Rekonštrukcia daného úseku cesty je potrebná pre dosiahnutie jej potrebnej kategórie a podporujú ju aj merania únosnosti, ktoré signalizujú len dostatočnú a často až nevyhovujúcu únosnosť na úseku. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Obdobne je potrebné určiť rozsah rekonštrukcie mostu.

Vybavenosť komunikácie– najväčším nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie, temer v celej časti extravilánového úseku cesty, pričom kmene vzrástlych stromov tak tvoria pevnú prekážku, ktorá je v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky, čím predstavujú potenciálne vysoké nebezpečenstvo, nakoľko v celom úseku cesty nie je žiadna pevná prekážka zabezpečená záchytným systémom, t. j. najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach. Nehody s nárazom do stromu majú často fatálne následky.

Väčšia časť úseku prechádza intravilánom (obec Holíč a Kopčany), kde je najväčším nedostatkom nepostačujúce nasvietenie priechodov pre chodcov, existujúce verejne osvetlenie je často neefektívne, umiestnené v značnej vzdialenosti od priechodov. V Holíči sú v centrálnej časti chodci na priechodoch ohrození

nedostatočnými rozhľadovými pomermi, ktoré zhoršuje statická doprava priamo pri priechodoch. Taktiež v niektorých exponovaných úsekoch vyznačenie priechodov chýba.

Z hľadiska kvality umiestnenia zvislého a vodorovného značenia je potrebné doplnením DZ zlepšiť informácie o smeroch k odbočujúcim cieľom, doplniť vyznačenie prednosti a správne tvary križovatiek, obnoviť reflexné vodorovné DZ.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

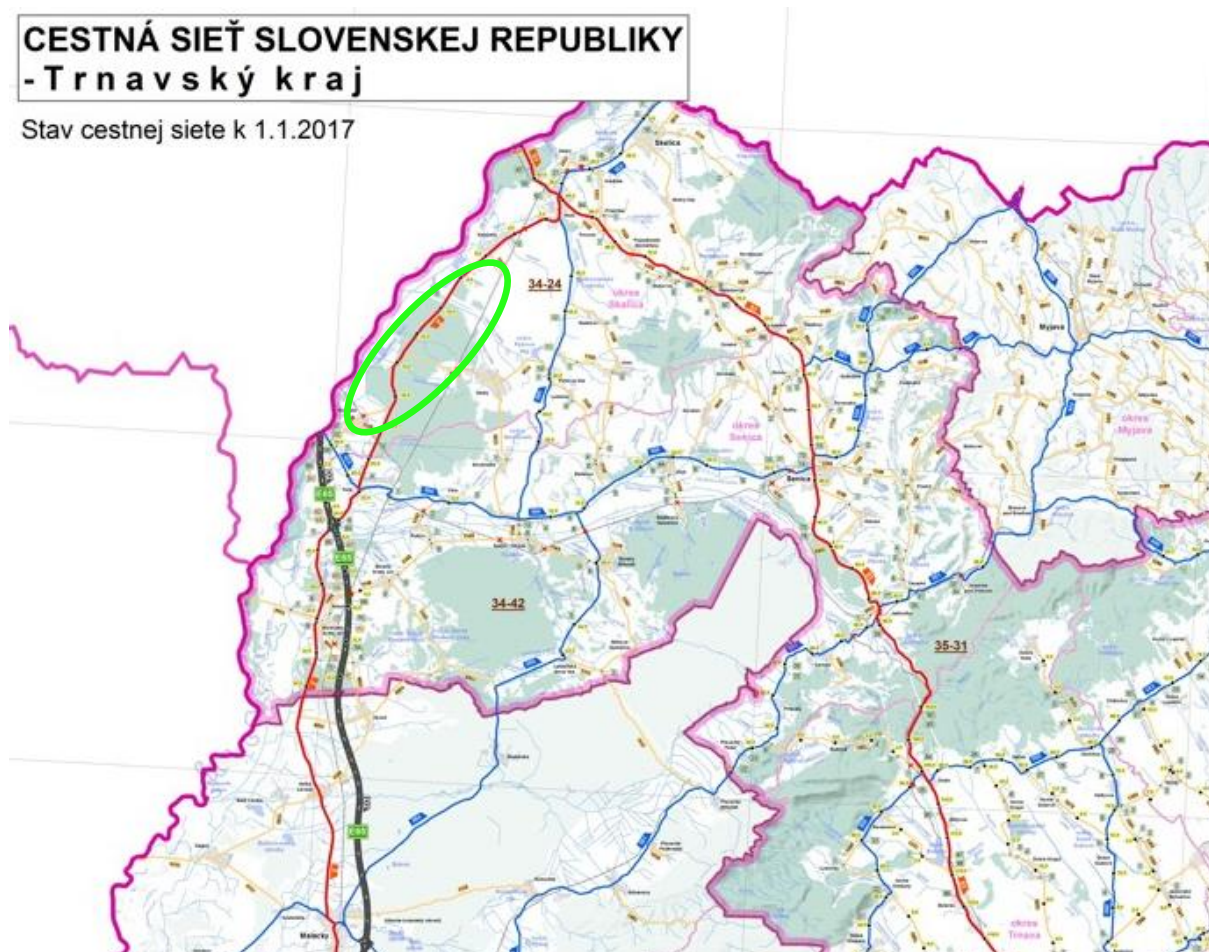
- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké	-	13 rizík
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké	-	15 rizík
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené	-	3 riziká

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/2 v úseku km 13,670 do km 19,500

7.6.392 Úvod

7.6.392.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.392.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (kraj TT).



7.6.393 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti so stavom cestnej komunikácie, resp. jej vybavením je potrebné uviesť, že pre zníženie potenciálneho nebezpečenstva je potrebné sprehľadniť celý úsek výrubom zelene, zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky stromy, ktoré zostanú zachované a tvoria pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

Mostný objekt je taktiež potenciálnym miestom možnej kolízie, nakoľko nie je zabezpečený mostovým zábradlovým zvodidlom, kde hrozí, že sa vozidlo prekonaním zábradlia môže dostať až na koľaj železničnej trate. Potenciálne nebezpečenstvo hrozí aj v mieste jediného vyznačeného priechodu, kde chýba jeho adekvátne nasvietenie.

7.6.394 Identifikácia nedostatkov

7.6.394.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 7 rizík

Nedostatky boli zistené najmä v :

- v záchytných zariadeniach
- v stavebnom stave

7.6.394.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 15 rizík

- Nedostatky v DZ, organizácia dopravy
- Nedostatky v stavebnom stave cesty

7.6.394.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 riziká

- Nedostatky v dopravnom značení

7.6.395 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.395.1 Krátkodobé návrhy

- **Doplnenie dopravných značiek** - *v miestach križovatiek, zastávok, priechodu pre chodcov*
- **Údržba cestnej zelene** - *odstránenie náletovej zelene, úprava priečného profilu cesty*
- **Nasvietenie a zvýraznenie priechodu**- *s doplniť trvalé DG - LED priechod a zabezpečiť nasvietenie priechodu pre chodcov.*

7.6.395.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení** – *zvodidlá cestné a mostové zábradľové so zvislou výplňou.*

7.6.395.3 Dlhodobé opatrenia

Dlhodobé opatrenia (pre projekt) – Rekonštrukcia, rozsiahlejšie stavebné úpravy - najmä s ohľadom na vizuálne dobrý stav cesty a reálne nízku intenzitu dopravy sa neočakávajú. Na základe údajov únosnosti, ktoré sú deklarované na CDB SSC je však potrebné priebežne monitorovať úsek vykonávaním diagnostiky a hodnotením stavu krytu vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní.

7.6.395.4 Náklady na opatrenia

Položka	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
TDG - LED priechod	11 730			11 730
Nasvietenie priechodu	20 000			20 000
Úprava profilu cesty odstránením náletovej zelene	127 500			127 500
VDZ - doplnenie	4 200			4 200
Doplnenie ZDZ- BUS, IS-ky, B 29a,b, B 25	6 300			6 300
doplniť zvodidlo H1		630 000		630 000
Doplniť mostové zábr. zvodidlo UZ H 2		35 280		35 280
Celkový súčet	169 730.-	665 280.-	0 .-	835 010.-

7.6.396 Záver

Vykonanou inšpekciou boli zistené nasledovné negatíva na ceste I. triedy č. 2 v úseku km 13,670 až 19,500 :

Stavebný stav - kladne možno hodnotiť kategóriu cesty, stavebné usporiadanie a vybavenosť cesty v celom sledovanom úseku.

Rekonštrukcia, rozsiahlejšie stavebné úpravy - najmä s ohľadom na vizuálne dobrý stav cesty a reálne nízku intenzitu dopravy sa neočakávajú.

Vybavenosť komunikácie – najväčším nedostatkom hodnoteného úseku je obojstranné stromoradie, temer v celej časti úseku cesty, pričom kmene vzrástlych stromov tak tvoria pevnú prekážku, ktorá je v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky, čím predstavujú potenciálne vysoké nebezpečenstvo, nakoľko v celom úseku cesty nie je temer žiadna pevná prekážka zabezpečená záchytným systémom, t. j. najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach. Nehody s nárazom do stromu majú často fatálne následky.

V intravilánom úseku, obec Gbely- časť Adamov, kde je dovolená V = 70 km/h je najväčším nedostatkom chýbajúce nasvietenie priechodu pre chodcov, existujúce verejne osvetlenie je nefunkčné. Existujúce značenie je umiestnené v značnej vzdialenosti od priechodov.

V celom úseku sú vodiči ohrození nedostatočnými rozhľadovými pomermi, ktoré zhoršuje náletová zeleň, chýba jej pravidelné ošetrovanie pre dosiahnutie bezpečnej zóny bez prekážok v priečnom usporiadaní cesty.

Z hľadiska kvality umiestnenia zvislého a vodorovného značenia je potrebné doplnením DZ a VDZ pre zosúladienie ich vzájomného významu, v križovatkách zlepšiť informácie o smeroch k odbočujúcim cieľom, doplniť vyznačenie prednosti a správne tvary križovatiek, zosúladiť zvislé a vodorovné DZ pred križovatkou so zákazom predchádzania v križovatke.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

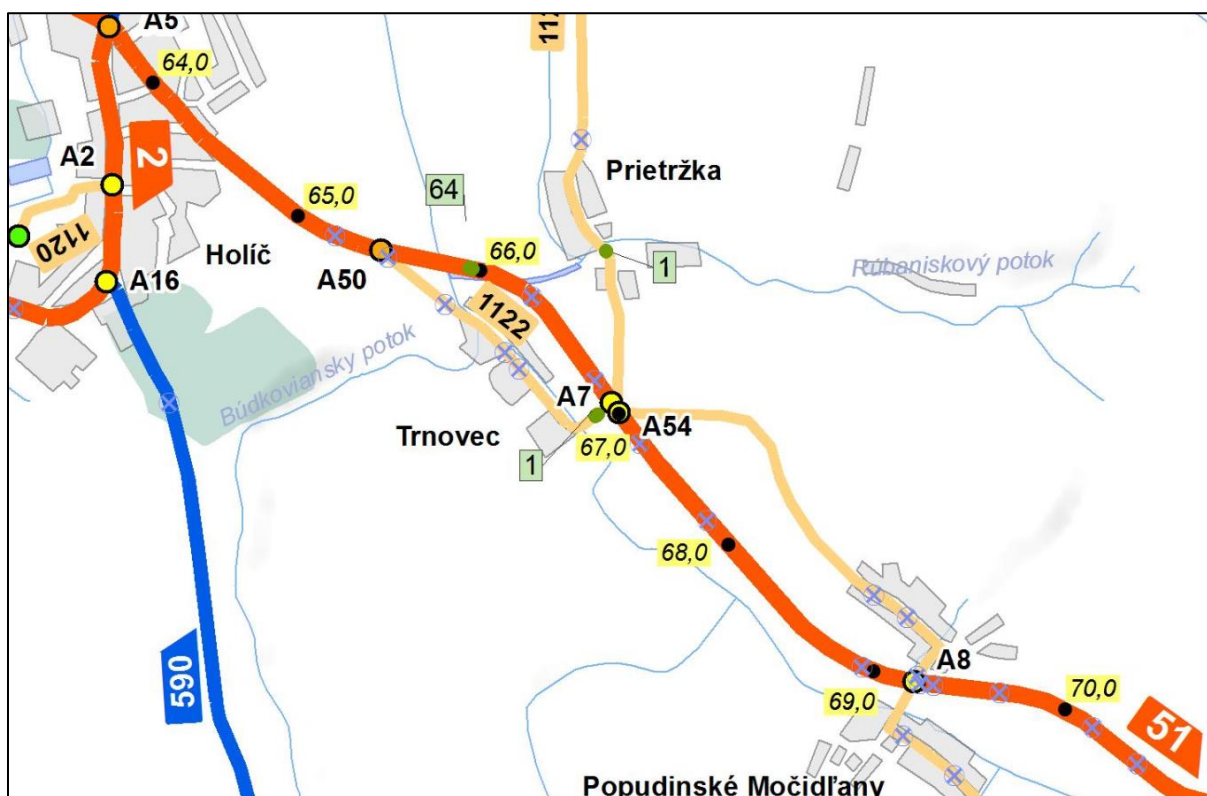
- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 7 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 15 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 3 riziká |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/51 v úseku km 64,200 do km 69,200

7.6.397 Úvod

7.6.397.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.398 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti so stavom cestnej komunikácie, resp. jej vybavením je potrebné uviesť, že pre zníženie potenciálneho nebezpečenstva je potrebné sprehľadniť celý úsek výrubom zelene, zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky stromy, ktoré zostanú zachované a tvoria pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

Potenciálne nebezpečenstvo hrozí aj v mieste vyznačených priechodov pre chodcov, kde chýba ich adekvátne nasvietenie, existujúce VO je často vzdialené od priechodu, čím je málo účinné. Nevhodné šírkové usporiadanie komunikácie v extraviláne znamená vážne ohrozenie zraniteľných účastníkov cestnej premávky - cyklistov a chodcov. Cesta nemá dostatočnú šírku na bezpečný pohyb cyklistov. Taktiež je značným bezpečnostným rizikom existencia nesprávnych

neidentifikovateľných zádržných zariadení na moste a priepustoch, ktoré tvoria pevnú prekážku a ktoré je potrebné vymeniť za mostové zvodidlá v súlade s TP.

7.6.399 Identifikácia nedostatkov

7.6.399.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 13 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 8
- V stavebnom stave cesty 2
- V dopravných zariadeniach 3

7.6.399.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 1 riziko

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 1

7.6.399.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 9 rizík

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 7
- V dopravných zariadeniach 2

7.6.400 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.400.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Úpravu krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.
- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky, výtlky, spevnenie odstavných plôch.

7.6.400.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP .
- Doplniť osvetlenie priechodu pre chodcov

7.6.400.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky obrusnú vrstvu 100 % kontrolovaného úseku
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

7.6.400.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	2.800			2.800,-
Obnova VDZ	10.500		63.000	73.500,-
Zvodidla cestné		21.000		21.000,-
Zvodidlá mostové		19.200		19.200,-
Bezpečné priechody		65.000		65.000,-
Rekonštrukcia úseku cesty	7.800		1.540.000	1.547.800,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky				

Vyčistenie krajnice	20.000			20.000,-
Ošetrovanie kríčkovej zelene	20.000			20.000,-
Odstránenie pevnej prekážky	200			200,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	61.300,-	135.200,-	1.653.000,-	1.849.500,-

7.6.401 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Je predpoklad že bude potrebné rekonštruovať cca 30 % povrchu.. Taktiež je potrebné vykonať bezpečnostnú prehliadku technického stavu mostov a priepustov.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude pravdepodobne potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Nedostatkom hodnoteného úseku je zanedbaná údržba zo strany správcu komunikácie a to najmä v údržbe cestnej zelene v okolí komunikácie, údržbe zádržných zariadení – cestných a mostových zvodidiel, oporných múrov a taktiež v existencii zádržných zariadení, ktoré sú neidentifikovateľné, poškodené a jednoznačne tvoria pevné prekážky. Taktiež veľkým bezpečnostným rizikom je existencia stromoradia , ktoré rastú vo vzdialenosti menej ako 5 m od okraja komunikácie .

V intraviláne mesta Holíč existujúce priechody pre chodcov sú nedostatočne osvetlené, ostatné priechody pre chodcov v extraviláne je potrebné zabezpečiť znížením maximálne povolenej rýchlosti na 70 km/h a to i vzhľadom k existujúcim zastávkam autobusu a križovatkovým uzlom. Všetky priechody pre chodcov je potrebné doplniť dopravnými gombíkmi s indikátormi pohybu.

Z hľadiska kvality umiestnenia zvislého a vodorovného značenia je potrebné doplnením DZ zlepšiť informácie o smeroch k odbočujúcim cieľom, doplniť vyznačenie prednosti a správne tvary križovatiek, obnoviť reflexné vodorovné DZ

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

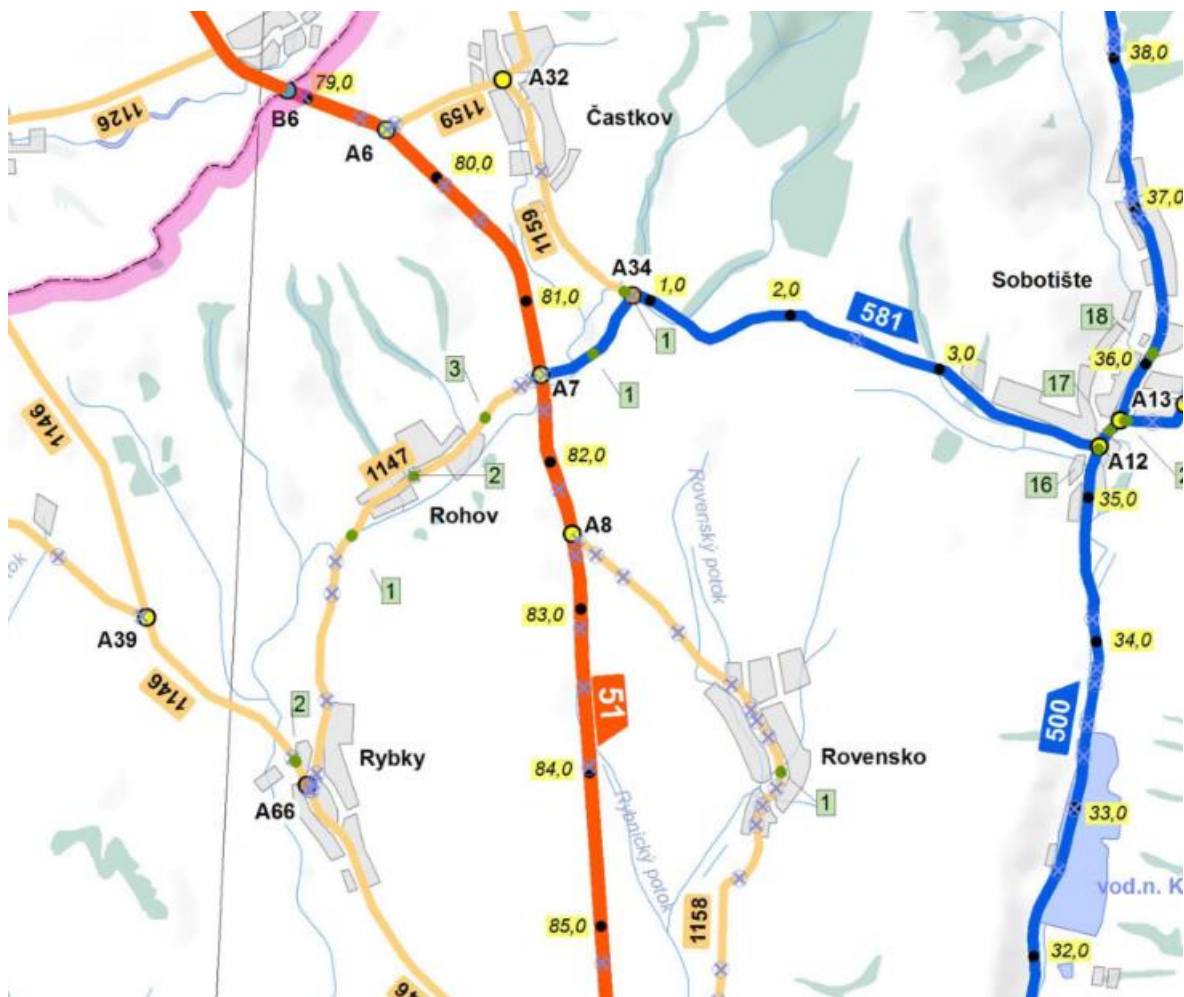
- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 13 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 1 riziko |
| - Bezpečnostné riziko nízke | - | 9 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/51 v úseku km 79,500 do km 84,700

7.6.402 Úvod

7.6.402.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.403 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti so stavom cestnej komunikácie, resp. jej vybavením je potrebné uviesť, že pre zníženie potenciálneho nebezpečenstva je potrebné sprehľadniť celý úsek výrubom zelene, zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky stromy, ktoré zostanú zachované a tvoria pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

Nevhodné šírkové usporiadanie komunikácie v extraviláne znamená vážne ohrozenie zraniteľných účastníkov cestnej premávky - cyklistov a chodcov. Cesta nemá dostatočnú šírku na bezpečný pohyb cyklistov.

Živičný povrch vozovky nespĺňa kritéria kladené na povrch vozovky I. triedy nakoľko vzhľadom k intenzite nákladnej kamiónovej dopravy existujú pozdĺžne nerovnosti živičného povrchu a vzniká pri mokrej vozovke možnosť aquaplaningu bude potrebné vymeniť obrusnú vrstvu živičného povrchu. Taktiež sa intenzita kamiónovej prepravy začína prejavovať v poškodení krajnice.

7.6.404 Identifikácia nedostatkov

7.6.404.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 7 rizík
 Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 3
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 4

7.6.404.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 2 riziká

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 2
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.404.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 13 rizík

- V zádržných zariadeniach 3
- V stavebnom stave cesty 7
- V dopravných zariadeniach 3

7.6.405 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.405.1 Krátkodobé návrhy

- Úpravu krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.
- Výmenu, doplnenie a obnovu zvislých a vodorovných značiek.
- Doplnenie smerových stĺpikov.
- Prerezanie a údržba zelene.

7.6.405.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné a mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku .

7.6.405.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky – obrusnú vrstvu kontrolovaného úseku
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie.

7.6.405.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	2.800			2.800,-
Obnova VDZ	42.000		68.250	110.250,-
Zvodidla cestné		56.000		56.000,-
Zvodidlá mostové				
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	7.800		1.400.000	1.407.800,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky				
Vyčistenie krajnice	8.000			8.000,-
Ošetrovanie kríkovej zelene	20.000			20.000,-
Odstránenie pevnej prekážky	200			200,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-

Celkový súčet	80.800,-	86.000,-	1.518.250	1.685.050,-
---------------	----------	----------	-----------	-------------

7.6.406 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní.

Nedostatkom hodnoteného úseku je zanedbaná údržba zo strany správcu komunikácie a to najmä v údržbe cestnej zelene v okolí komunikácie, údržbe zádržných zariadení – cestných zvodidiel.

Z hľadiska kvality umiestnenia zvislého a vodorovného značenia je potrebné doplnením DZ zdôrazniť vyznačenie prednosti a správne tvary križovatiek, obnoviť reflexné vodorovné DZ.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

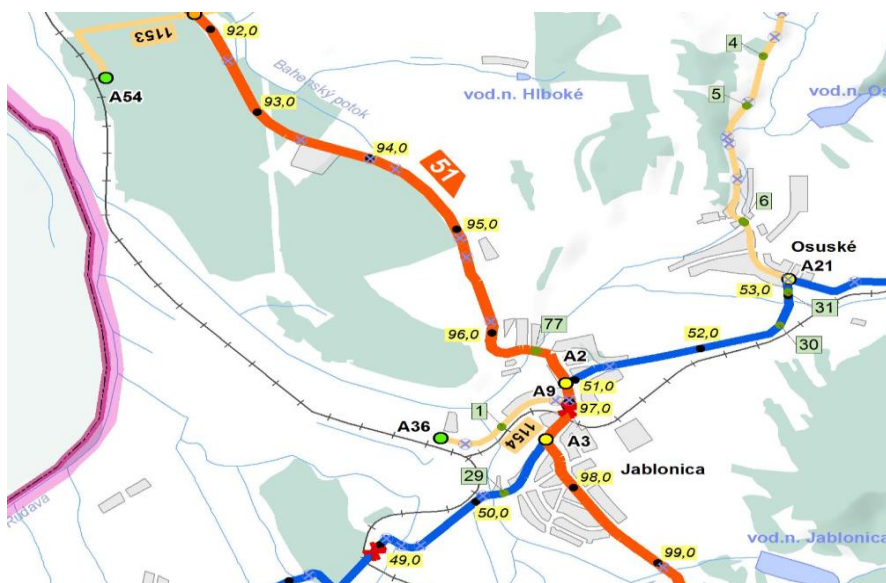
- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 7 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 2 riziká |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 12 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/51 v úseku km 93,050 do km 98,070

7.6.407 Úvod

7.6.407.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.408 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v priamej súvislosti so stavom cestnej komunikácie, resp. jej vybavením je potrebné uviesť, že pre zníženie potenciálneho nebezpečenstva je potrebné sprehľadniť celý úsek výrubom zelene, zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky stromy, ktoré zostanú zachované a tvoria pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

Potenciálne nebezpečenstvo hrozí aj v mieste vyznačených priechodov pre chodcov, kde chýba ich adekvátne nasvietenie, existujúce VO je často vzdialené od priechodu, čím je málo účinné. Ďalej v budúcnosti je potrebné doplniť na priechody pre chodcov dopravné gombíky s indikátormi pohybu.

Nevhodné šírkové usporiadanie komunikácie v extraviláne znamená vážne ohrozenie zraniteľných účastníkov cestnej premávky - cyklistov a chodcov. Cesta nemá dostatočnú šírku na bezpečný pohyb cyklistov. Povrch vozovky v čase vykonanej inšpekcie vykazuje značné povrchové poškodenia, priečne a pozdĺžne nerovnosti, v budúcnosti je potrebné homogenizovať uvedený úsek cesty na kategóriu C9,5.

7.6.409 Identifikácia nedostatkov

7.6.409.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 8 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 2
- V stavebnom stave cesty 6
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.409.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 2 riziká

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 2

7.6.409.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 13 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 10
- V dopravných zariadeniach 2

7.6.410 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.410.1 Krátkodobé návrhy

- Úpravu krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.
- Výmenu, doplnenie a obnovu zvislých a vodorovných značiek.
- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá
- Doplnenie smerových stĺpikov.
- Prerezanie a údržba zelene.

7.6.410.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Dodatočne osvetliť priechody pre chodcov v intraviláne Jablonice a doplniť priechody o dopravné gombíky s indikátormi pohybu

7.6.410.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky , cca 60 % obrusnú vrstvu kontrolovaného úseku, 40 % komplexná rekonštrukcia
- Komplexná rekonštrukcia mostu v intraviláne mesta Jablonica
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie.

7.6.410.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	2.800			2.800,-
Obnova VDZ	29.400		68.250	97.650,-
Zvodidla cestné	7.800			7.800,-
Zvodidlá mostové				
Bezpečné priechody		85.200		85.200,-
Rekonštrukcia úseku cesty	7.800		2.400.000	2.407.800,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			225.000	225.000,-
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky				
Vyčistenie krajnice	8.000			8.000,-
Ošetrovanie kríkovej zelene	20.000			20.000,-
Odstránenie pevnej prekážky	200			200,-
Projekt			50.000	80.000,-
Celkový súčet	76.950,-	85.200,-	2.743.250,-	2.905.400,-

7.6.411 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Je predpoklad že bude potrebné rekonštruovať výmenou celej konštrukcie cca 40 % povrchu, na zvyšnej časti povrchu je potrebné vymeniť obrusnú vrstvu. Taktiež je potrebné vykonať kompletnú rekonštrukciu mostu v intraviláne Jablonica. Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude pravdepodobne potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Nedostatkom hodnoteného úseku je zanedbaná údržba zo strany správcu komunikácie a to najmä v údržbe cestnej zelene v okolí komunikácie, údržbe zádržných zariadení – cestných zvodidiel.

V intraviláne mesta Jablonica existujúce priechody pre chodcov sú nedostatočne osvetlené. Všetky priechody pre chodcov je potrebné doplniť dopravnými gombíkmi s indikátormi pohybu.

Z hľadiska kvality umiestnenia zvislého a vodorovného značenia je potrebné doplnením DZ zlepšiť informácie o smeroch k odbočujúcim cieľom, doplniť vyznačenie prednosti a správne tvary križovatiek, obnoviť reflexné vodorovné DZ

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | | |
|---|---|---|-----------------|
| - | Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 7 rizík |
| - | Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 2 riziká |
| - | Bezpečnostné riziko nízke | - | 13 rizík |

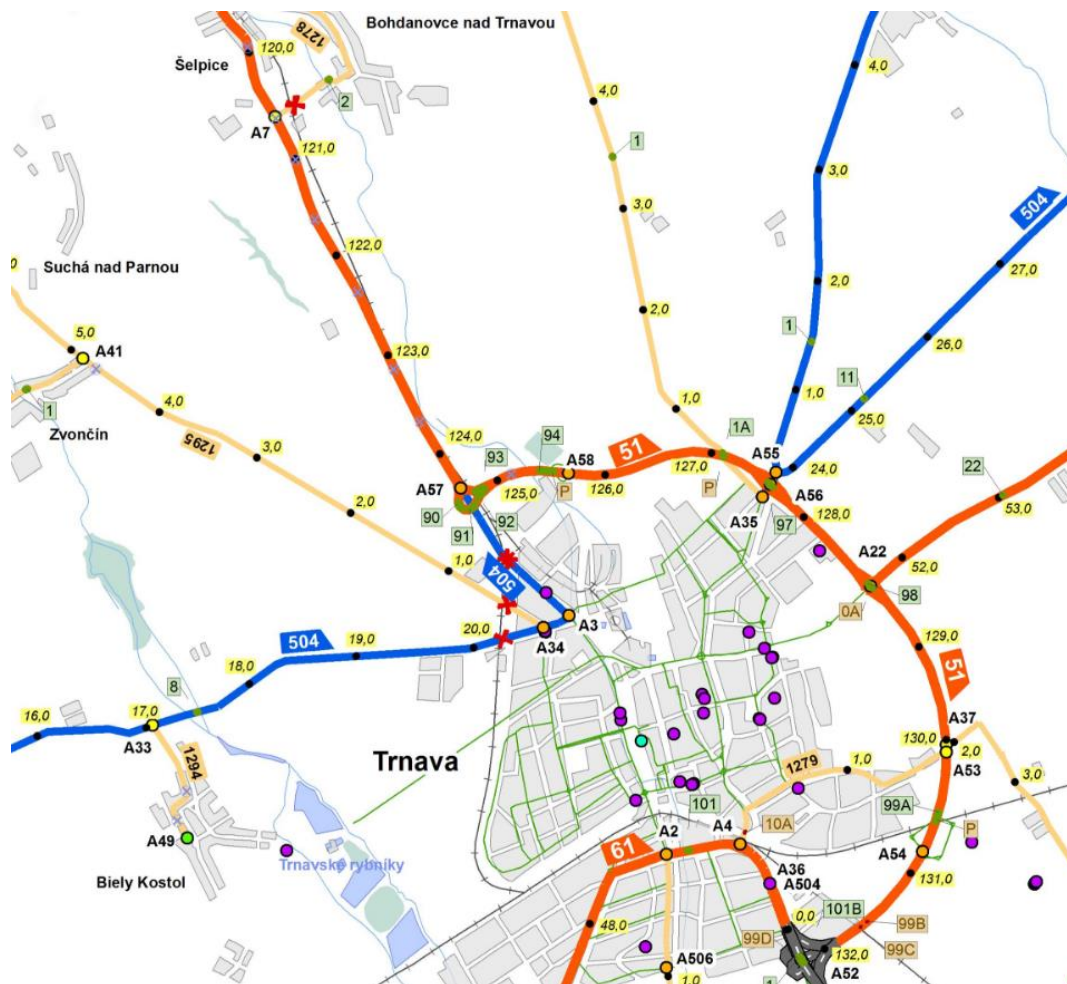
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/51 v úseku km 120,340 – 131,800

7.6.412 Úvod

7.6.412.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



7.6.413 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva že približne 95 % dopravných nehôd za sledované obdobie boli zrážky vozidiel a to jednak čelné a jednak zrážky vozidiel

zozadu . Na vznik týchto dopravných nehôd nemala samotná infraštruktúra vozovky vplyv. Napriek tomu je možné konštatovať, že zo strany správcu komunikácie je potrebné zvýšiť dôraz na samotnú údržbu komunikácie , je potrebné zvýšiť pozornosť pri ochrane pevných prekážok – taktiež pri ich údržbe. Nakoľko z úseku nie je vylúčená cyklistická doprava nevhodné šírkové usporiadanie komunikácie v extraviláne znamená vážne ohrozenie zraniteľných účastníkov cestnej premávky - cyklistov. Cesta nemá dostatočnú šírku na bezpečný pohyb cyklistov.

7.6.414 Identifikácia nedostatkov

7.6.414.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 6
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.414.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 0 rizik

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.414.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 12 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 2
- V stavebnom stave cesty 10
- V dopravných zariadeniach 0

7.6.415 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

7.6.415.1 Krátkodobé návrhy

- Úpravu krajnice pozemnej komunikácie a umožnenie odtoku vody z vozovky.
- Výmenu, doplnenie a obnovu zvislých a vodorovných značiek.
- Oprava povrchu vozovky, oprava krajníc, spevnenie vjazdov
- Prerezanie a údržba zelene, odstránenie stromoradia

7.6.415.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania

7.6.415.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky , rekonštrukcia mostov, priepustov cca 40 % povrchu
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie.

7.6.415.4 Náklady na opatrenia

8	Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
---	-------------------	------------	-------------	----------	-------

Obnova, doplnenie ZDZ	2.800			2.800,-
Obnova VDZ	42.000		115.500	157.500,-
Zvodidla cestné		26.250		26.250,-
Zvodidlá mostové				
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	156.000		254.000	410.000,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky				
Vyčistenie krajnice	80.000			80.000,-
Ošetrovanie kríkovej zelene	20.000			20.000,-
Odstránenie pevnej prekážky	2.520			2.520
Projekt		15.000,-	50.000	65.000,-
Celkový súčet	303.320,-	41.250,-	419.500,-	764.070,-

8.6.1 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Je predpoklad že bude potrebné rekonštruovať výmenou celej konštrukcie cca 40 % povrchu. Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude pravdepodobne potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Nedostatkom hodnoteného úseku je zanedbaná údržba zo strany správcu komunikácie a to najmä v údržbe cestnej zelene v okolí komunikácie, údržbe zádržných zariadení – cestných zvodidiel.

Z hľadiska kvality umiestnenia zvislého a vodorovného značenia je potrebné doplnením DZ zlepšiť informácie o smeroch k odbočujúcim cieľom, doplniť vyznačenie prednosti a správne tvary križovatiek, obnoviť reflexné vodorovné DZ

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 6 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 0 rizík |
| - Bezpečnostné riziko nízke | - | 12 rizík |

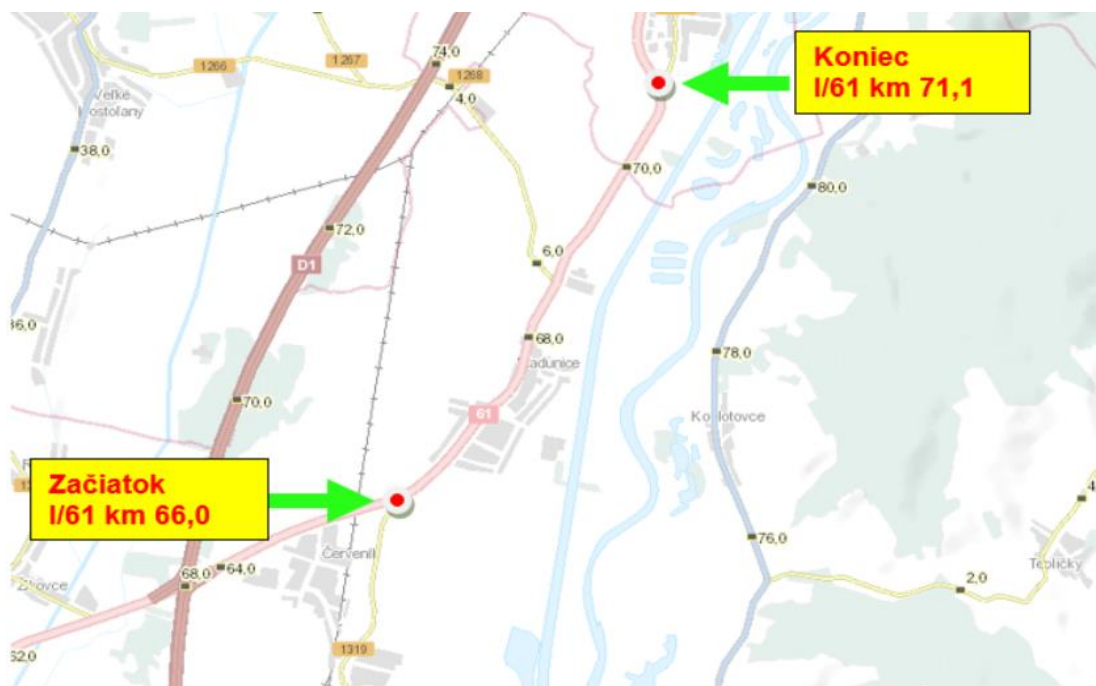
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/61 v úseku km 66,0 do km 71,1

8.6.2 Úvod

8.6.2.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

8.6.2.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)

Cesta : I/61
 Staničenie (kumulatívne) : 65,532 – 70,783 (kilometrovníkové staničenie km 66,0 – 71,1)



STANIČENIE	
ETRS 34N (x,y): 261643, 5373908	
I/61 v smere, úsek 3534A01900_3534A03700 okres Hlohovec	
Úsekové:	43 m
Kumulatívne:	65,532 km
Kilometrovníkové:	66,000 km (km 66,5)

STANIČENIE	
ETRS 34N (x,y): 263418, 5378541	
I/61 v smere, úsek 3532A27900_3532A28000 okres Piešťany	
Úsekové:	66 m
Kumulatívne:	70,783 km
Kilometrovníkové:	71,100 km (km 71,0)

8.6.3 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba dodatočne zabezpečiť priechody pre chodcov. Z pohľadu následnou prípadných dopravných nehôd je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

Priepusty s nevyhovujúcim zábradlím, t. j. v rozpore s technickými predpismi tvoria taktiež potenciálne riziko pri náraze. Rizikom sú taktiež ostré pripojenia vedľajších komunikácií, ktoré nie sú zabezpečené prislúchajúcim dopravným značením.

8.6.4 Identifikácia nedostatkov

8.6.4.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 8 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Chýbajúce ZDZ

8.6.4.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 6 rizík

- Chýbajúce ZDZ
- Nerovnosti vozovky
- Úprava križovatky vrátane odstránenia reklamných zariadení

8.6.4.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 riziko

- Poškodené ZDZ

8.6.5 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.5.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých značiek.
- Zvýraznenie priechodov

8.6.5.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá mostové.

8.6.5.3 Dlhodobé opatrenia

- Prestavba križovatiek

8.6.5.4 Náklady na opatrenia

Sumár nákladov – horná hranica jednotkových cien

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		28 575,00		28 575,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	35 190,00			35 190,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		42 880,00		42 880,00
doplniť ZDZ	9 030,00			9 030,00
reklamné zariadenie		1 000,00		1 000,00
Výmena krytu vozovky	1 099 560,00			1 099 560,00
Prestavba križovatiek			2 100 000,00	2 100 000,00
doplniť smerové koly	2 937,60			2 937,60
doplniť zvodidlo H1		45 225,00		45 225,00
Celkový súčet	1 146 717,60	117 680,00	2 100 000,00	3 364 397,60

8.6.6 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť lokálne obnovu krytu vozovky. Z dlhodobého hľadiska je taktiež potrebné zabezpečiť úpravy min. 2 križovatiek, ktoré svojim tvarom resp. pripojením vedľajších komunikácií vytvárajú neprehľadnú dopravnú situáciu.

Vybavenosť komunikácie – najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde)

a v označení priechodov pre chodcov. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na moste a priepustoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok v podobe stromoradia, ktoré sa v úseku nachádza a nie je ochránené záchytným systémom. Je na ďalšom posúdení a rozhodnutí, ktoré miesta ochrániť zvodidlom, a v ktorých zabezpečiť výrub drevín.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie, kľúčové je doplniť dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde. V 3 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov alebo minimálne použiť dopravné značenie nadštandardné reflexné na fluorescenčnom žlt/zelenom podklade. V celom úseku je potrebné doplniť smerové koly, resp. v niektorých miestach ich vyrovnat'.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	2
Stredne vysoká miera rizika	6
Vysoká miera rizika	8
Celkový súčet	16

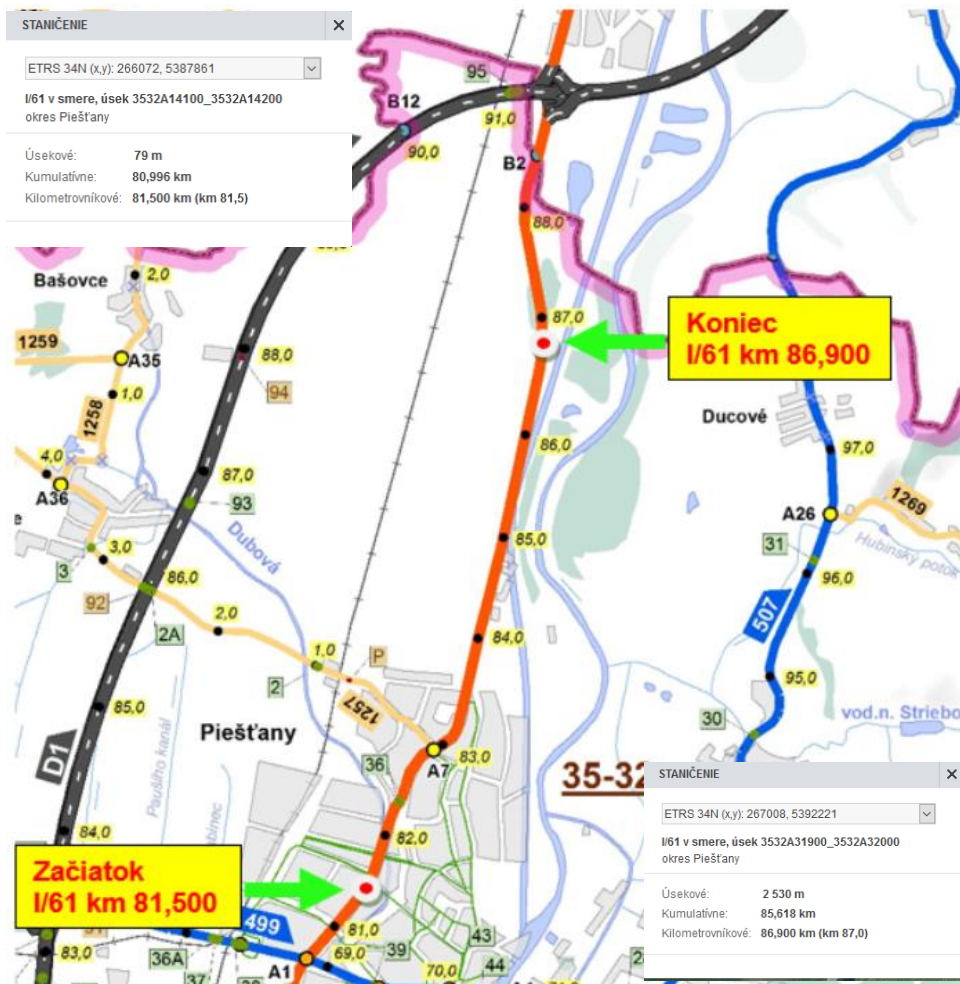
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/61 v úseku km 81,5 do km 86,9

8.6.7 Úvod

8.6.7.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

8.6.7.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)

Cesta : I/61
Staničenie (kumulatívne) : 80,996 – 85,618 (kilometrovníkové staničenie km 81,500 – 86,900)



8.6.8 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riešenia častých nehôd s nechránenými účastníkmi cestnej premávky – chodci, cyklisti.

Napriek tomu, že v úseku neboli identifikované nehody do pevných prekážok, je z pohľadu nehodovosti rizikom náraz do pevných prekážok stĺpom VN a stromov na konci úseku. Taktiež z pohľadu možnej dopravnej nehody a jej následkov je nevyhovujúce záchytné zariadenie na mostnom objekte.

8.6.9 Identifikácia nedostatkov

8.6.9.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 4 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach

8.6.9.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 5 rizík

- Chýbajúce ZDZ
- Nerovnosti vozovky

8.6.9.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 riziko

- Poškodené ZDZ

8.6.10 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.10.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých značiek.
- Zvýraznenie priechodov
- Lokálne opravy vozovky

8.6.10.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení

8.6.10.3 Dlhodobé opatrenia

n/a

8.6.10.4 Náklady na opatrenia

Sumár nákladov – horná hranica jednotkových cien

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko		
	krátkodobé	strednodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		20 100,00	20 100,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	117 300,00		117 300,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		42 880,00	42 880,00
doplniť ZDZ	10 290,00		10 290,00
reklamné zariadenie		1 000,00	1 000,00
Výmena krytu vozovky	997 920,00		997 920,00
doplniť zvodidlo H1		40 200,00	40 200,00
Celkový súčet	1 125 510,00	104 180,00	1 229 690,00

8.6.11 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť lokálne obnovu krytu vozovky.

Vybavenosť komunikácie – najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde) a v označení priechodov pre chodcov. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na moste predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok v podobe stromoradia a stĺpov VN, ktoré sa v úseku nachádzajú a nie je ochránené záchytným systémom.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie, kľúčové je doplniť dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde. V 10 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov alebo minimálne použiť dopravné značenie nadštandardné reflexné na fluorescenčnom žltom/zelenom podklade. V celom úseku je potrebné doplniť smerové koly, resp. v niektorých miestach ich vyrovnať.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciami boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	2
Stredne vysoká miera rizika	5
Vysoká miera rizika	4
Celkový súčet	11

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/62 v úseku km 29,900 do km 35,500

8.6.12 Úvod

8.6.12.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

8.6.12.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)

Cesta : I/62
Staničenie (kumulatívne) : 29,469 – 35,084 (kilometrovníkové staničenie km 29,900 – 35,500)



STANIČENIE	STANIČENIE
ETRS 34N (x,y): 256629, 5351706	ETRS 34N (x,y): 261229, 5352330
I/62 v smere, úsek 4512A01209_4512A01210 okres Galanta	I/62 v smere, úsek 4512A15400_4512A01005 okres Galanta
Úsekové: 254 m	Úsekové: 209 m
Kumulatívne: 29,469 km	Kumulatívne: 35,084 km
Kilometrovníkové: 29,900 km (km 29,0)	Kilometrovníkové: 35,506 km (km 36,0)

8.6.13 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riadne vyznačiť križovatky ciest s cestou I/62, kde teoreticky môže prísť k vynucovaniu si prednosti vjazdu účastníkmi cestnej premávky, ktorí vchádzajú na hlavnú cestu I/62. Rizikom sú taktiež reklamné zariadenia v ochrannom pásme cesty I. triedy a v križovatkách, ktoré môžu odpútať pozornosť, a preto ich umiestnenie v tomto priestore nie je vhodné. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

Keďže cesta I. triedy prechádza intravilánom, kde sa nachádzajú priechody pre chodcov je potrebné zabezpečiť zvýraznenie priechodov pre chodcov.

8.6.14 Identifikácia nedostatkov

8.6.14.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík

- **Nedostatky v záchytných zariadeniach**
- **Chýbajúce ZDZ**

8.6.14.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 7 rizík

- **Chýbajúce ZDZ**
- **Nerovnosti vozovky**
- **Reklamné zariadenia**

8.6.14.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 riziko

- **Poškodené ZDZ**

8.6.15 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.15.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých značiek.**
- **Zvýraznenie priechodov**
- **Lokálne opravy vozovky**

8.6.15.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení**

8.6.15.3 Dlhodobé opatrenia

n/a

8.6.15.4 Náklady na opatrenia

Sumár nákladov – horná hranica jednotkových cien

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko			
	Opatrienie	krátkodobé	strednodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2			80 475,00	80 475,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	117 300,00			117 300,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		237 280,00		237 280,00
doplniť ZDZ	9 450,00			9 450,00
reklamné zariadenie		4 000,00		4 000,00
Výmena krytu vozovky		689 920,00		689 920,00
Výmena zvodidiel H1		10 050,00		10 050,00
doplniť ZDZ VDZ	10 000,00			10 000,00
Celkový súčet	136 750,00	1 021 725,00		1 158 475,00

8.6.16 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť lokálne obnovu krytu vozovky. Z dlhodobého hľadiska je taktiež potrebné zabezpečiť úpravu min. 1 križovatky s cestou III/1131, ktorá svojim tvarom resp. pripojením vedľajších komunikácií vytvára neprehľadnú dopravnú situáciu. Vhodné by bolo je vybaviť nadštandardným zvislým a vodorovným dopravným značením.

Vybavenosť komunikácie – najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde) a v označení priechodov pre chodcov. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch a priepuste predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok v podobe stromoradia, ktoré sa v úseku nachádza a nie je ochránené záchytným systémom.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie, kľúčové je doplniť dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde. V 10 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov alebo minimálne použiť dopravné značenie nadštandardné reflexné na fluorescenčnom žltó/zelenom podklade.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	1
Stredne vysoká miera rizika	7
Vysoká miera rizika	6
Celkový súčet	14

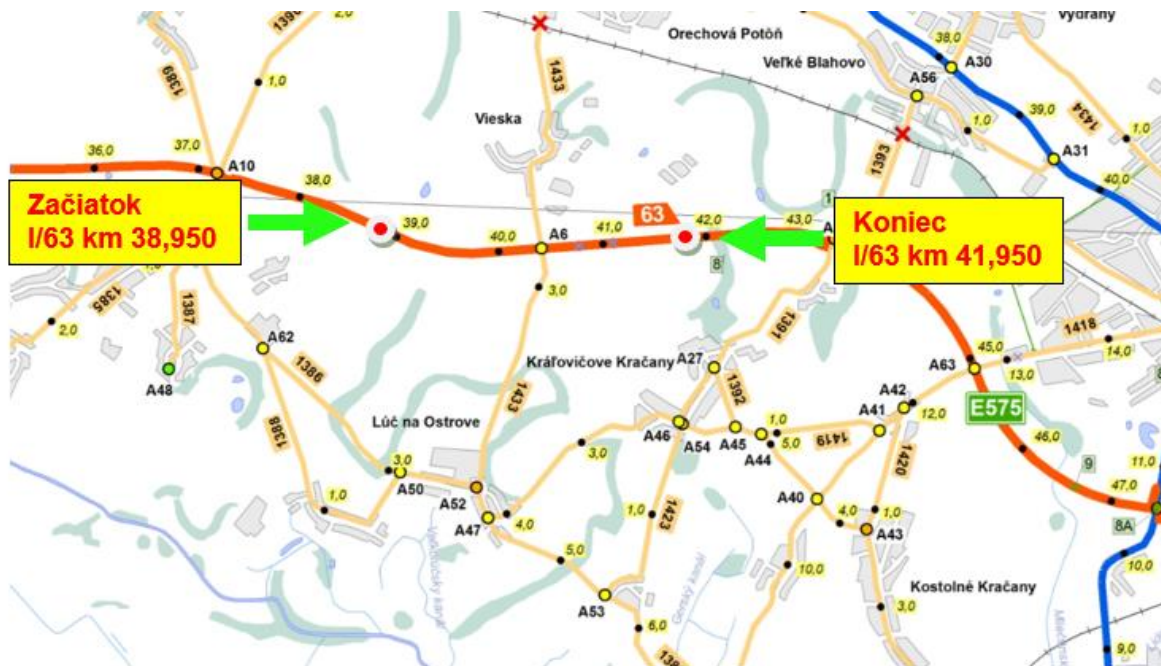
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/63 v úseku km 38,950 do km 41,950

8.6.17 Úvod

8.6.17.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

8.6.17.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)

Cesta : I/63
Staničenie (kumulatívne) : 35,200 – 38,172 (kilometrovníkové staničenie km 38,950 – 41,950)



STANIČENIE	STANIČENIE
ETRS 34N (x,y): 239715, 5321752	ETRS 34N (x,y): 242652, 5321766
I/63 v smere, úsek 4531A25000_4531A00600 okres Dunajská Streda	I/63 v smere, úsek 4531A25200_4531A00701 okres Dunajská Streda
Úsekové: 160 m	Úsekové: 223 m
Kumulatívne: 35,200 km	Kumulatívne: 38,172 km
Kilometrovníkové: 38,950 km (km 39,0)	Kilometrovníkové: 41,950 km (km 42,0)

8.6.18 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riešiť stromoradie, ktoré sa nachádza v príľahlom cestnom pozemku a tvorí pevné prekážky. Následky prípadných nehôd sú uvedeným faktorom zhoršené a mohli by byť použitím záchytných systémov, resp. zredukovaním stromoradia zmiernené. Nesprávne chránené sú taktiež 2 priepusty v úseku.

8.6.19 Identifikácia nedostatkov

8.6.19.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach

8.6.19.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 2 rizík

- Chýbajúce ZDZ

8.6.19.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 0 riziko

8.6.20 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.20.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých značiek.

8.6.20.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – *zvodidlá cestné - prieputy.*

8.6.20.3 Dlhodobé opatrenia

n/a

8.6.20.4 Náklady na opatrenia

Sumár nákladov – horná hranica jednotkových cien

Súčet z Náklad 2	Časové hľadisko		
	krátkodobé	strednodobé	Celkový súčet
Opatrenie			
doplniť zvodidlo N2		103 650,00	103 650,00
doplniť ZDZ	2 100,00		2 100,00
výmena za zábradelné zvodidlo H1		85 760,00	85 760,00
Celkový súčet	2 100,00	189 410,00	191 510,00

8.6.21 Záver

Zo stavebného pohľadu neboli zistené nedostatky na zabezpečenie opatrení.

Vybavenosť komunikácie – najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde). Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na priepustoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok v podobe stromoradia, ktoré sa v úseku nachádza a nie je ochránené záchytným systémom. Je na ďalšom posúdení a rozhodnutí, ktoré miesta ochrániť zvodidlom, a v ktorých zabezpečiť výrub drevín.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie, kľúčové je doplniť dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
---------------	-----------------

Stredne vysoká miera rizika	2
Vysoká miera rizika	6
Celkový súčet	8

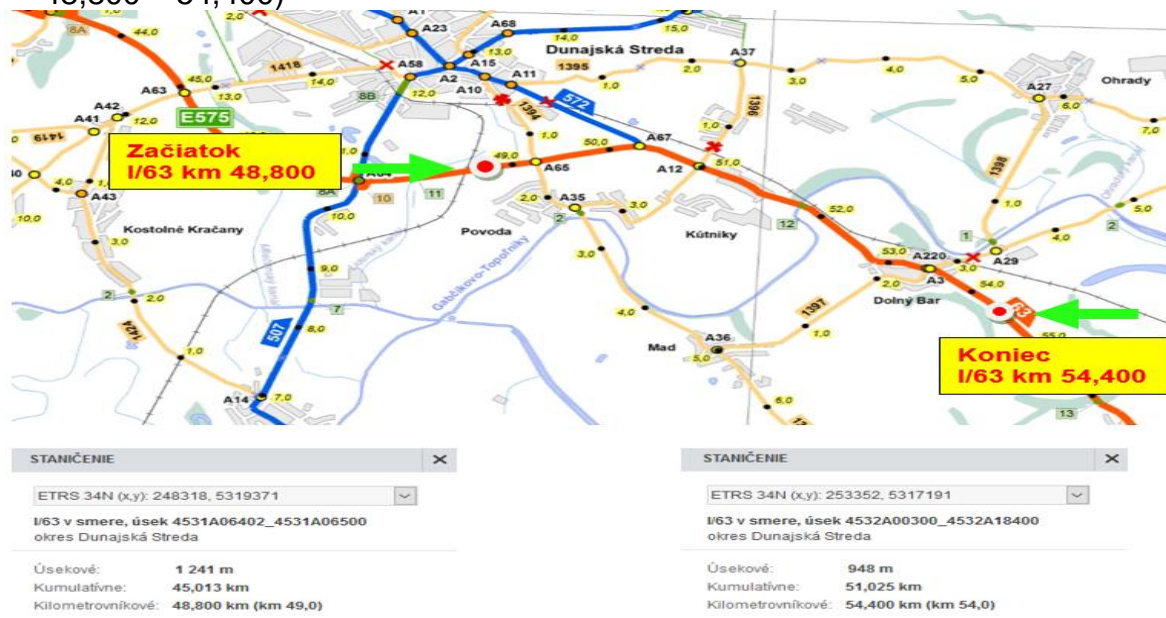
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/63 v úseku km 48,800 do km 54,400

8.6.22 Úvod

8.6.22.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

8.6.22.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)

Cesta : I/63
Staničenie (kumulatívne) : 45,013 – 51,025 (kilometrovníkové staničenie km 48,800 – 54,400)



8.6.23 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba riadne vyznačiť križovatku ciest I/63 a II/572, kde teoreticky môže prísť k vynučeniu si prednosti vjazde účastníkmi cestnej premávky, ktorí vchádzajú na hlavnú cestu I/63. Rizikom sú taktiež reklamné zariadenia pred križovatkou, ktoré môžu odpútať pozornosť, a preto ich umiestnenie v tomto priestore nie je vhodné. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

8.6.24 Identifikácia nedostatkov

8.6.24.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach

- **Chýbajúce ZDZ**

8.6.24.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 5 rizík

- **Chýbajúce ZDZ**
- **Nerovnosti vozovky**
- **Úprava križovatky vrátane odstránenie reklamných zariadení**

8.6.24.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 riziko

- **Poškodené ZDZ**

8.6.25 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.25.1 Krátkodobé návrhy

- **Výmena, doplnenie a obnova zvislých značiek.**
- **Zvýraznenie priechodov**

8.6.25.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- **Doplnenie záchytných zariadení – zvodidlá cestné.**

8.6.25.3 Dlhodobé opatrenia

- **Prestavba križovatky.**
- **Rekonštrukcia vozovky**

8.6.25.4 Náklady na opatrenia

Sumár nákladov – horná hranica jednotkových cien

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		252 300,00		252 300,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	46 920,00			46 920,00
doplniť ZDZ	6 930,00			6 930,00
Výmena krytu vozovky			1 034 880,00	1 034 880,00
prestavba križovatky			1 825 392,51	1 825 392,51
prestavba vjazdu			1 333,15	1 333,15
doplniť zvodidlo H1		300,00		300,00
Celkový súčet	53 850,00	252 600,00	2 861 605,66	3 168 055,66

8.6.26 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť lokálne obnovu krytu vozovky. Z dlhodobého hľadiska je potrebné riešiť úpravu vjazdu, t.j. jeho zamedzenie. Z dlhodobého hľadiska je taktiež potrebné zabezpečiť úpravy min. 1 križovatky, ktorá

nie je dostatočne vyznačená a pred vstupom do križovatky sa nachádzajú reklamné zariadenia. Vhodné je križovatku doplniť o ostrovčeky a tým jednoznačne určiť jednotlivé dopravné smery. Zároveň tak bude jednoznačné usporiadanie nadradenej komunikácie.

Vybavenosť komunikácie – najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde) a v označení priechodov pre chodcov. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok v podobe stromoradia, ktoré sa v úseku nachádza a nie je ochránené záchytným systémom. Je na ďalšom posúdení a rozhodnutí, ktoré miesta ochrániť zvodidlom, a v ktorých zabezpečiť výrub drevín.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie, kľúčové je doplniť dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde. V 4 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov alebo minimálne použiť dopravné značenie nadštandardné reflexné na fluorescenčnom žltó/zelenom podklade.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	2
Stredne vysoká miera rizika	5
Vysoká miera rizika	6
Celkový súčet	13

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/63 v úseku km km 63,200 do km 70,250

8.6.27 Úvod

8.6.27.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

8.6.27.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017 (NR,TT,BB)

Cesta : I/63

Staničenie (kumulatívne) : 59,875 – 66,791 (kilometrovníkové staničenie
km 63,200 – 70,250)



STANIČENIE	STANIČENIE
ETRS 34N (x,y): 256452, 5309327	ETRS 34N (x,y): 260627, 5305071
I/63 v smere, úsek 4532A12300_4532A12400 okres Dunajská Streda	I/63 v smere, úsek 4532A20000_4532B00500 okres Dunajská Streda
Úsekové: 1 044 m	Úsekové: 1 160 m
Kumulatívne: 59,875 km	Kumulatívne: 66,791 km
Kilometrovníkové: 63,200 km (km 63,0)	Kilometrovníkové: 70,250 km (km 70,0)

8.6.28 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba dodatočne zabezpečiť železničné priecestie na konci mesta Veľký Meder v smere staničenia. Rizikom sú taktiež reklamné zariadenia v ochrannom pásme cesty I. triedy a v priestore križovatky, ktoré môžu odpútať pozornosť, a preto ich umiestnenie v tomto priestore nie je vhodné. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Rizikom sú taktiež ostré pripojenia vedľajších komunikácií, ktoré nie sú zabezpečené príslušným dopravným značením.

8.6.29 Identifikácia nedostatkov

8.6.29.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 7 rizík

- Nedostatky v záchytných zariadeniach
- Chýbajúce ZDZ

8.6.29.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení - 11 rizík

- Chýbajúce ZDZ
- Nerovnosti vozovky
- Úprava križovatky vrátane odstránenia reklamných zariadení

8.6.29.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 riziko

- Poškodené ZDZ

8.6.30 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.30.1 Krátkodobé návrhy

- Výmena, doplnenie a obnova zvislých značiek.
- Zvýraznenie priechodov

8.6.30.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplnenie záchytných zariadení – *zvodidlá mostové*.

8.6.30.3 Dlhodobé opatrenia

- Prestavba križovatiek

8.6.30.4 Náklady na opatrenia

Sumár nákladov – horná hranica jednotkových cien

Opatrenie	krátkodobé	strednodobé	dlhodobé	Celkový súčet
doplniť zvodidlo N2		149 025,00		149 025,00
osadenie dopravných gombíkov pri prechodoch pre chodcov s detektorom pohybu	117 300,00			117 300,00
výmena za zábradelné zvodidlo H2		128 640,00		128 640,00
doplniť VDZ	14 158,16			14 158,16
doplniť ZDZ	11 130,00			11 130,00
reklamné zariadenie		6 000,00		6 000,00
Výmena krytu vozovky	1 302 840,00			1 302 840,00
Prestavba križovatiek			6 300 000,00	6 300 000,00
doplniť smerové koly	4 060,80			4 060,80
doplniť zvodidlo H1		5 025,00		5 025,00
doplniť ZDZ a dopravné zariadenia - kompletné vyznačenie priechodu pre chodcov	90 000,00			90 000,00
Riadne vyznačiť zastávku VOD doplniť VDZ a ZDZ	1 250,00			1 250,00
Celkový súčet	1 540 738,96	288 690,00	6 300 000,00	8 129 428,96

8.6.31 Záver

Zo stavebného pohľadu je potrebné zabezpečiť lokálne obnovu krytu vozovky. Z dlhodobého hľadiska je taktiež potrebné zabezpečiť úpravy min. 3 križovatiek, ktoré svojim tvarom resp. pripojením vedľajších komunikácií vytvárajú neprehľadnú dopravnú situáciu.

Vybavenosť komunikácie – najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek (značky upravujúce prednosť v jazde)

a v označení priechodov pre chodcov. Chýbajúce záchytné zariadenia, resp. nedostatočné záchytné zariadenia na mostoch predstavujú potencionálne vysoké riziko zvyšovania závažnosti následkov prípadných dopravných nehôd. Rizikom je náraz do pevných prekážok v podobe stromoradia, ktoré sa v úseku nachádza a nie je ochránené záchytným systémom. Je na ďalšom posúdení a rozhodnutí, ktoré miesta ochrániť zvodidlom, a v ktorých zabezpečiť výrub drevín.

V úseku je potrebné doplniť a vymeniť poškodené zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenie, kľúčové je doplniť dopravné značenie upravujúce prednosť v jazde. V 10 miestach je potrebné zabezpečiť doplnkové zvýraznenie priechodu pre chodcov alebo minimálne použiť dopravné značenie nadštandardné reflexné na fluorescenčnom žlt/zelenom podklade. V celom úseku je potrebné doplniť smerové koly, resp. v niektorých miestach ich vyrovať.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov:

Stupeň rizika	Celková hodnota
Nízka miera rizika	2
Stredne vysoká miera rizika	11
Vysoká miera rizika	7
Celkový súčet	20

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/75 v úseku km 12,300 do km 15,300

8.6.32 Úvod

8.6.32.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



8.6.33 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry za sledované obdobie roky 2012 - 2016 vyplýva že sa v sledovanom úseku stalo v sledovanom období celkom 13 dopravných nehôd, z toho boli 2 nehody s chodcami a 11 nehôd boli zrážky vozidiel. Na tieto nehody nemala priamy vplyv infraštruktúra komunikácie, napriek tomu je potrebné zvýšiť pozornosť pri ochrane pevných prekážok – nesprávne zádržné zariadenie na mostoch, stromy v blízkosti vozovky, ktoré je potrebné buď ochrániť zádržným zariadením, prípadne odstrániť. Nakoľko už v súčasnosti vzhľadom k intenzite nákladnej kamiónovej dopravy existujú pozdĺžne nerovnosti živičného povrchu a vzniká pri mokrej vozovke možnosť aquaplaningu bude potrebné vymeniť obrusnú vrstvu živičného povrchu.

8.6.34 Identifikácia nedostatkov

8.6.34.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 2
- V stavebnom stave cesty 4
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.34.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 7 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 7

8.6.34.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 1 riziko

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.35 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.35.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Odstrániť pevné prekážky – stromy, reklamné bilbordy.

8.6.35.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť mostové zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP .

8.6.35.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky obrusnú vrstvu 100 % sledovaného úseku
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

8.6.35.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
-------------------	------------	-------------	----------	-------

Obnova, doplnenie ZDZ	1.400			1.400,-
Obnova VDZ				
Zvodidla cestné				
Zvodidlá mostové		20.160		20.160,-
Zábradlie				
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty			924.000	924.000
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Smerové stĺpiky, nástavce, odrazky				
Vyčistenie odtokovej priekopy				
Odstránenie stromov	2.850			2.850,-
Odstránenie pevných prekážok	450			450,-
Projekt		15.000	30.000	45.000,-
Celkový súčet	4.700,-	35.160,-	954.000,-	993,860

8.6.36 Záver

Predmetná cesta I. triedy začína nespĺňať parametre cesty I. triedy, živičným povrchom. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Je predpoklad že bude potrebné rekonštruovať celý kontrolovaný úsek výmenou obrusnej vrstvy.

Nedostatkom hodnoteného úseku v existencii zádržných zariadení na mostoch, ktoré sú neidentifikovateľné, tvoria pevné prekážky. Taktiež je nedostatkom existencia pevných prekážok stromov, reklamných bilbordov, ktoré je potrebné odstrániť.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 6 rizik |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 7 rizik |
| - Bezpečnostné riziko nízke | - | 1 riziko |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/11 v úseku km 429,300 do km 432,750

8.6.37 Úvod

8.6.37.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



8.6.38 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva, že tieto nemajú priamy súvis so vznikom dopravných nehôd, príčinou dopravných nehôd bol nesprávny spôsob jazdy účastníkov dopravných nehôd ak bola rýchlosť jazdy, nesprávny spôsob jazdy, predbiehanie. Veľký vplyv má však značná intenzita dopravného prúdu v oboch smeroch, kapacita cesty I/11 nepostačuje intenzite dopravného prúdu, preto je potreba dobudovať diaľnicu D3.

Napriek tomu je potrebné v krátkej dobe homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

8.6.39 Identifikácia nedostatkov

8.6.39.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 3
- V dopravných zariadeniach 3

8.6.39.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 10 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 5
- V stavebnom stave cesty 3
- V dopravných zariadeniach 2

8.6.39.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení –2 riziká

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 1

8.6.40 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.40.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Opraviť poškodené zvodidlá na celom kontrolovanom úseku.
- Opraviť lokálne poškodenia krytu – výtlky, krajnice.

8.6.40.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

8.6.40.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

8.6.40.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	1.260,-			1.260,-
Obnova VDZ			46.200,-	46.200,-
Zvodidla cestné	2.350,-	52.500,-		54.850,-
Zvodidlá mostové		17.920,-		17.920,-
Rekonštrukcia krajnice +parkoviska				
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	5.600,-	2.800,-	54.600	63.000,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Doplnenie smerových stĺpikov				
Odstránenie reklamných pôch				
Projekt		50.000,-	50.000	100.000
Celkový súčet	9.210,-	123.220,-	150.800,-	282.320,-

8.6.41 Záver

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že v časom horizonte cca do 5 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podlažia cca na 70 % celkovej výmery úseku.

Najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadenia, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek v označení priechodov pre chodcov a umiestnení autobusových zástaviek a v nekvalite vodorovného značenia.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | | |
|---|---|---|-----------------|
| - | Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 6 rizík |
| - | Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 10 rizík |
| - | Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 2 riziká |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/12 v úseku km 9,100 do km 15,000

8.6.42 Úvod

8.6.42.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017





8.6.43 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva vysoká miera rizika bezpečnosti cestnej premávky – existencia nechránených pevných prekážok. Napriek prvkom nehodového deja, ktoré boli príčinou vzniku nehodového deja, ktoré priamo nesúviseli s infraštruktúrou komunikácie (rýchlosť jazdy, nedanie prednosti, nesprávny spôsob jazdy, porušenie povinností ...) je možné konštatovať, že až následný náraz do nechránených pevných prekážok v nehodovom deji v okolí komunikácie spôsobil tragické následky dopravných nehôd. K sprehľadneniu celého úseku je potrebné doplniť vodorovné dopravné značenie.

Vážnym nedostatkom sú priechody pre chodcov, ktoré sú jednak nedostatočne označené, najmä vodorovné dopravné značenie, nie sú priamo nasvietené. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami.. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií. Pri rekonštrukcii je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

8.6.44 Identifikácia nedostatkov

8.6.44.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení 24 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 2
- V stavebnom stave cesty 8
- V dopravných zariadeniach 14

8.6.44.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení 5 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 4
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.44.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení 13 rizík

- V zádržných zariadeniach 10
- V stavebnom stave cesty 3
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.45 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.45.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Nasvietiť priechody pre chodcov
- Opraviť podmytú vozovku

8.6.45.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.
- Rekonštruovať mosty

8.6.45.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

8.6.45.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	4.480,-			4.480,-
Obnova VDZ	79.800,-		63.000,-	142.800,-
Zvodidla cestné		43.750,-		43.750,-
Zvodidlá mostové		55.200,-		55.200,-
Bezpečné priechody	35.000,-			35.000,-
Rekonštrukcia úseku cesty	25.000,-		2.730.000,-	2.755.000,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov		87.500,-		87.500,-
Doplnenie smerových stĺpikov				
Premiestnenie autobusových zastávok	6.000,-			6.000,-
Projekt		50.000,-	50.000	100.000,-
Celkový súčet	150.280,-	236.450,-	2.843.000	3.229.730,-

8.6.46 Záver

Predmetná cesta I. triedy je kategórie C 6,5 prechádza z väčšej časti intravilánom obce Skalité, vybudovaním úsek diaľnice D 3 Svrčinovec – Skalité v jednom profile stratila svoj význam.

Na predmetnom úseku bola z dôvodu výstavby kanalizácie rozkopávka cesty, je následné uvedenie do pôvodného stavu nebolo vykonané kvalitne, súčasná vozovka vykazuje značné nerovnosti a nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Z prehliadok mostných objektov a priepustov (podľa údajov SSC) vyplýva potreba zvýšenia pozornosti mostným objektom a priepustom a ich zádržným zariadeniam. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/12 a rekonštrukcie mostných objektov a priepustov. Pri rekonštrukcii je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Taktiež je potrebné mostné objekty a priepusty vybaviť potrebnými zvodidlami v zmysle TP.

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva vysoká miera rizika bezpečnosti cestnej

premávky – existencia nechránených pevných prekážok. Napriek prvkom nehodového deja, ktoré boli príčinou vzniku nehodového deja, ktoré priamo nesúviseli s infraštruktúrou komunikácie (rýchlosť jazdy, nedanie prednosti, nesprávny spôsob jazdy, porušenie povinností ...) je možné konštatovať, že až následný náraz do nechránených pevných prekážok v nehodovom deji v okolí komunikácie spôsobil tragické následky dopravných nehôd. K sprehľadneniu celého úseku je potrebné doplniť vodorovné dopravné značenie.

Vážnym nedostatkom sú priechody pre chodcov, ktoré sú jednak nedostatočne označené, najmä vodorovné dopravné značenie, nie sú priamo nasvietené. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

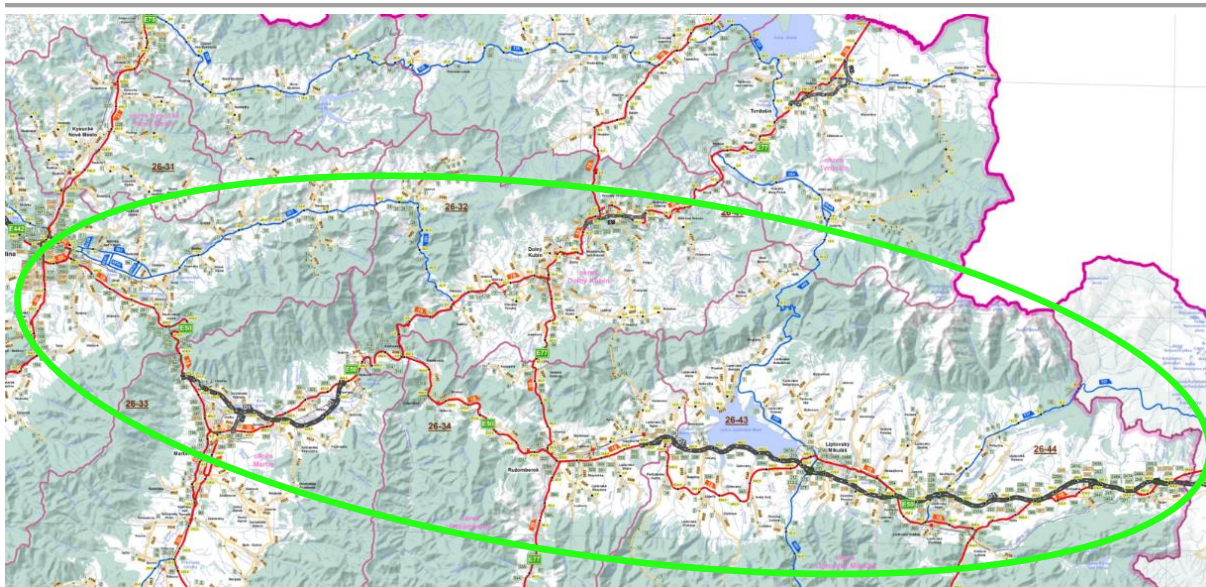
-	Bezpečnostné riziko veľmi vysoké	-	24 rizík
-	Bezpečnostné riziko stredne vysoké	-	5 rizík
-	Bezpečnostné riziko mierne zvýšené	-	13 rizík

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/18 v úseku km 492,000 do km 495,000

8.6.47 Úvod

8.6.47.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



cesta I/18, E50 v Žilinskom kraji



8.6.48 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva, že tieto nemajú priamy súvis so vznikom dopravných nehôd, príčinou analyzovaných dopravných nehôd bol nesprávny spôsob jazdy účastníkov dopravných nehôd ak bola rýchlosť jazdy, nesprávny spôsob jazdy, porušenie povinnosti, nedanie prednosti.

Pri nasledujúcej údržbe a rekonštrukcii cesty je potrebné doplniť smerové stĺpiky, mostné objekty a priepusty je potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Ďalej je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom a riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií a výjazdov.

8.6.49 Identifikácia nedostatkov

8.6.49.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 6 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 4
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 2

8.6.49.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 2 riziká

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 2

8.6.49.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení –2 riziká

- V zádržných zariadeniach 2
- V stavebnom stave cesty 4
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.50 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.50.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé dopravné značenie

8.6.50.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

8.6.50.3 Dlhodobé opatrenia

Rekonštruovať mosty

- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

8.6.50.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
980,-	980,-			980,-
Obnova VDZ			46.200,-	46.200,-
Zvodidla cestné		8.400,-		8.400,-
Zvodidlá mostové			20.480,-	20.480,-
Rekonštrukcia krajnice +parkoviska				

Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty				
Rekonštrukcia mostov, priepustov			50.000,-	50.000,-
Doplnenie smerových stĺpikov				
Odstránenie reklamných plôch				
Projekt			50.000	50.000,-
Celkový súčet	980,-	8.400,-	166.680,-	176.060,-,-

8.6.51 Záver

Inšpekciou bezpečnosti cestnej premávky boli zistené najzávažnejšie nedostatky, ktoré sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených zádržných zariadení, v zvislom dopravnom značení, najmä v označení prednosti v jazde, a umiestnení autobusovej zástavky. Dobudovaním diaľničného úseku D1 sa znížila intenzita prepravného prúdu po križovatkový uzol s privádzačmi D1.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 6 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 2 riziká |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 6 rizík |

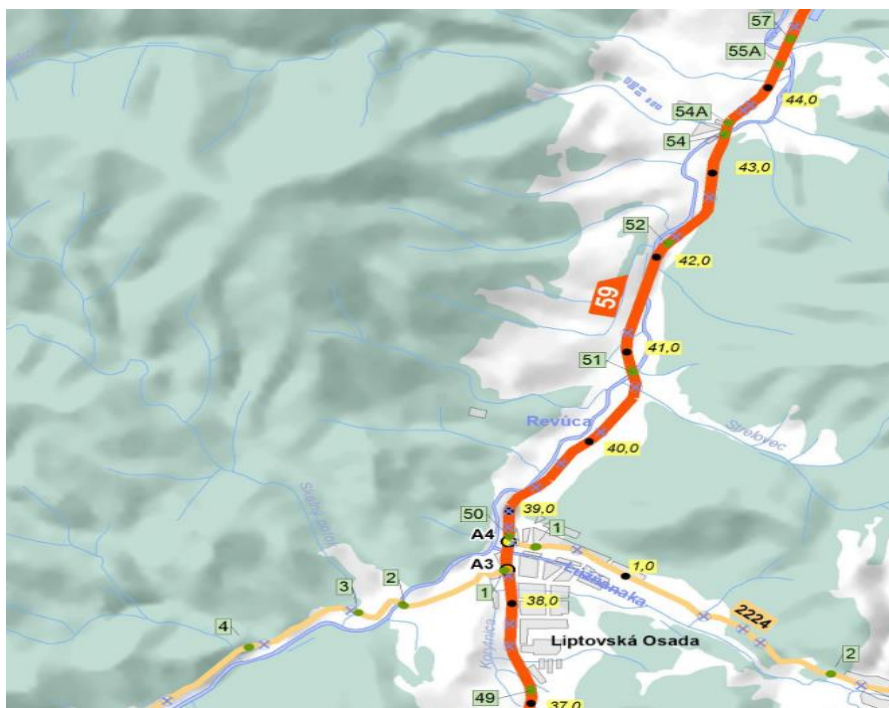
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/59 v úseku km 37,370 do km 44,600

8.6.52 Úvod

8.6.52.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



8.6.53 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko zrážky vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím dochádza ku strate jazdnej stability, následne vozidlá prechádzajú do protismeru, dochádza k čelným zrážkam, prípadne vozidlá opúšťajú vozovku, narážajú na pevné prekážky. Preto je dôležité doplniť zvodidlá tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky napr. stromy, ktoré sa nachádzajú popri ceste, zároveň je nevyhnutné zabezpečiť obnovu existujúcich zvodidiel, ktoré sú v úseku inštalované, Taktiež je potrebné vymeniť existujúce zádržné zariadenia na mostoch a priepustoch, ktoré sú s častí nevyhovujúce, v prípade obnovy zádržného zariadenia je nutné uvažovať s mierou zadržania H2.

Značná časť dopravných nehôd vznikla pri znížení adhézie vozovky, sneh, dážď. Tento nepriaznivý stav je možné riešiť inštaláciou premenlivého dopravného značenia so znížením maximálne povolenej rýchlosti podľa aktuálneho stavu povrchu vozovky.

Zo strany správcu komunikácie je potrebné analyzovať celý úsek z dôrazom jednak na rýchlosť vozidiel, znížením povolenej rýchlosti za nepriaznivých poveternostných podmienok, by sa znížila možnosť straty stability vozidiel a taktiež potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného dopravného značenia, je nevyhnutné aby mal vodič informáciu o priebehu trasy, čo je možné zabezpečiť napr. ZDZ Z3b s využitím rôznych veľkostí pri náhlej zmene smerového alebo oblúka. Tiež je nevyhnutné zabezpečiť trasu osadením odraziek na zvodidlá a smerových kolíkov.

8.6.54 Identifikácia nedostatkov

8.6.54.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 10 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 9
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.54.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 8 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 4
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 4

8.6.54.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 16 rizík

- V zádržných zariadeniach 10
- V stavebnom stave cesty 6
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.55 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.55.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Nasvietiť priechod pre chodcov
- Doplniť smerové stĺpiky
- Opraviť výtlky, poškodené krajnice, spevniť vjazdy na vozovku

8.6.55.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

8.6.55.3 Dlhodobé opatrenia

Rekonštruovať povrch vozovky

- Rekonštruovať mosty, priepusty
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie
- Modernizovať priechody pre chodcov
- Doplniť premenné dopravné značenie

8.6.55.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	3.920			3.920,-
Obnova VDZ	6.300		96.600	102.900,-
Zvodidla cestné		2.450.000		2.450.000,-
Zvodidlá mostové		60.000		60.000,-
Bezpečné priechody	5.000		23.400	28.400,-
Rekonštrukcia povrchu cesty	39.000		5.460.000	5.499.000,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			1.500.000	1.500.000
Doplnenie smerových stĺpikov	3.200			3.200,-
Premenné ZDZ			300.000	300.000,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	54.420,-	2.540.000,-	7.430.000,-	10.024.420,-

8.6.56 Záver

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko zrážky vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím dochádza ku strate jazdnej stability, následne vozidlá prechádzajú do protismeru, dochádza k čelným zrážkam, prípadne vozidlá opúšťajú vozovku, narážajú na pevné prekážky. Preto je dôležité doplniť zvodidlá tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky napr. stromy, ktoré sa nachádzajú popri ceste, zároveň je nevyhnutné zabezpečiť obnovu existujúcich zvodidiel, ktoré sú v úseku inštalované, Taktiež je potrebné vymeniť existujúce zádržné zariadenia na mostoch a priepustoch, ktoré sú s častí nevyhovujúce, v prípade obnovy zádržného zariadenia je nutné uvažovať s mierou zadržania H2.

Značná časť dopravných nehôd vznikla pri znížení adhézie vozovky, sneh, dážď. Tento nepriaznivý stav je možné riešiť inštaláciou premenlivého dopravného značenia so znížením maximálne povolenej rýchlosti podľa aktuálneho stavu povrchu vozovky.

Priechody pre chodcov, ktoré sú v intraviláne v budúcnosti by bolo potrebné dopravnými gombíkmi s detektormi ohybu. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Taktiež bol bezpečnostnou prehliadkou zistený havarijný stav mostov.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Zo strany správcu komunikácie je potrebné analyzovať celý úsek z dôrazom jednak na rýchlosť vozidiel, znížením povolenej rýchlosti za nepriaznivých poveternostných podmienok, by sa znížila možnosť straty stability vozidiel a taktiež potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného dopravného značenia, je nevyhnutné aby mal vodič informáciu o priebehu trasy, čo je možné zabezpečiť napr. ZDZ Z3b s využitím rôznych veľkostí pri náhlej zmene smerového alebo oblúka. Tiež je nevyhnutné zabezpečiť trasu osadením odraziek na zvodidlá a smerových kolíkov.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

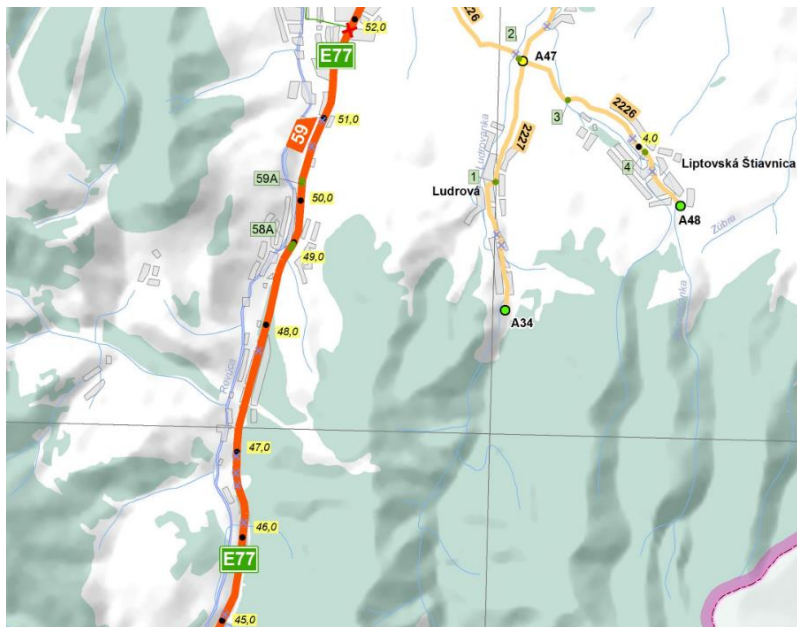
- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké	-	10 rizík
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké	-	8 rizík
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené	-	16 rizík

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/59 v úseku km 45,700 do km 51,300

8.6.57 Úvod

8.6.57.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



8.6.58 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko zrážky vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím dochádza ku strate jazdnej stability, následne vozidlá prechádzajú do protismeru, dochádza

k čelným zrážkam, prípadne vozidlá opúšťajú vozovku, narážajú na pevné prekážky. Preto je dôležité doplniť zvodidlá tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky napr. stromy, ktoré sa nachádzajú popri ceste, zároveň je nevyhnutné zabezpečiť obnovu existujúcich zvodidiel, ktoré sú v úseku inštalované, Taktiež je potrebné vymeniť existujúce zádržné zariadenia na mostoch a priepustoch, ktoré sú s častí nevyhovujúce, v prípade obnovy zádržného zariadenia je nutné uvažovať s mierou zadržania H2.

Zo strany správcu komunikácie je potrebné analyzovať celý úsek z dôrazom jednak na rýchlosť vozidiel, znížením povolenej rýchlosti za nepriaznivých poveternostných podmienok, by sa znížila možnosť straty stability vozidiel a taktiež potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného dopravného značenia, je nevyhnutné aby mal vodič informáciu o priebehu trasy, čo je možné zabezpečiť napr. ZDZ Z3b s využitím rôznych veľkostí pri náhlej zmene smerového alebo oblúka. Tiež je nevyhnutné zabezpečiť trasu osadením odraziek na zvodidlá a smerových kolíkov.

Ďalším bezpečnostným nedostatkom v danom úseku sú križovatkové uzly s cyklistickou dopravou, ktorá v danom úseku nadobúda v súčasnosti masový rekreačný charakter. V intraviláne je potrebné riešiť priechody pre chodcov, ktoré sú verejným osvetlením za zníženej viditeľnosti slabo osvietené.

8.6.59 Identifikácia nedostatkov

8.6.59.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 13 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 5
- V stavebnom stave cesty 4
- V dopravných zariadeniach 4

8.6.59.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 12 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 7
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 5

8.6.59.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 11 rizík

- V zádržných zariadeniach 4
- V stavebnom stave cesty 7
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.60 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.60.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Nasvietiť priechod pre chodcov
- Doplniť smerové stĺpiky
- Opraviť výtlky, poškodené krajnice, spevniť vjazdy na vozovku
- Odstrániť cestnú zeleň, reklamný panel v križovatke s cyklistickým chodníkom

8.6.60.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

8.6.60.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Rekonštruovať mosty, priepusty
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

8.6.60.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	4.760			4.760,-
Obnova VDZ	6.300		73.500	79.800,-
Zvodidla cestné		2.625.000		2.625.000,-
Zvodidlá mostové		67.200		67.200,-
Bezpečné priechody	15.000		23.400	38.400,-
Rekonštrukcia povrchu cesty	39.000		3.510.000	3.549.000,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			1.000.000	1.500.000
Doplnenie smerových stĺpkov	3.200			3.200,-
Vyčistenie križ.uzla I/59 a MK	3.000			3.000,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	71.260,-	2.722.200,-	4.656.900,-	7.450.360,-

8.6.61 Záver

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko zrážky vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím dochádza ku strate jazdnej stability, následne vozidlá prechádzajú do protismeru, dochádza k čelným zrážkam, prípadne vozidlá opúšťajú vozovku, narážajú na pevné prekážky. Preto je dôležité doplniť zvodidlá tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky napr. stromy, ktoré sa nachádzajú popri ceste, zároveň je nevyhnutné zabezpečiť obnovu existujúcich zvodidiel, ktoré sú v úseku inštalované, Taktiež je potrebné vymeniť existujúce zádržné zariadenia na mostoch a priepustoch, ktoré sú s častí nevyhovujúce, v prípade obnovy zádržného zariadenia je nutné uvažovať s mierou zadržania H2.

Značným problémom je bezpečnosť cyklistov jednak v kontexte so širkovými pomermi komunikácie jednak v kontexte s križovatkovým uzlom cesty I/59 a MK cyklistickým chodníkom.

Priechody pre chodcov je potrebné dodatočne nasvietiť a v budúcnosti by bolo potrebné priechody doplniť dopravnými gombíkmi s detektormi ohybu.

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Taktiež bol bezpečnostnou prehliadkou zistený havarijný stav mostov.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

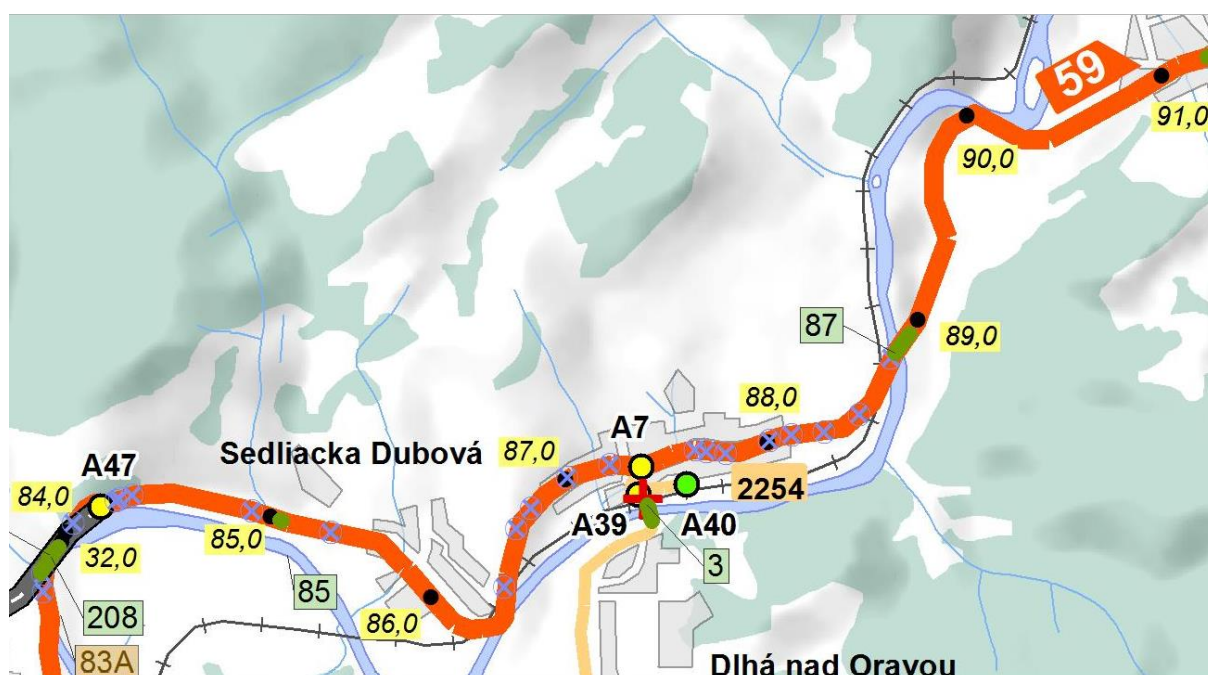
- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 13 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 12 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 11 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/59 v úseku km 84,750 do km 90,500

8.6.62 Úvod

8.6.62.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



8.6.63 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba rekonštrukcie predmetného úseku a jej homogenizácia na C 9,5 a to aj vo vzťahu ku dopravnému prúdu, nakoľko cesta I/59 kapacitne nevyhovuje. Ďalej je potrebné zmodernizovať existujúce priechody pre chodcov, zvýšiť intenzitu osvetlenia jednotlivých priechodov pre chodcov v intraviláne obcí, doplnenie dopravných gombíkov na priechodoch pre chodcov s detektormi pohybu

Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií. Pri rekonštrukcii je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Napriek tejto rekonštrukcii vzhľadom ku nárastu intenzity dopravy v danom úseku je potrebné uvažovať s výstavbou rýchlostnej cesty R3, ktorá by obišla jednotlivé intravilány

8.6.64 Identifikácia nedostatkov

8.6.64.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení 16 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 8
- V stavebnom stave cesty 6
- V dopravných zariadeniach 2

8.6.64.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení 0 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 0

- 8.6.64.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení 9 rizík**
- V zádržných zariadeniach 1
 - V stavebnom stave cesty 4
 - V dopravných zariadeniach 4

8.6.65 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.65.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Nasvietiť priechody pre chodcov
- Doplniť smerové stĺpiky
- Upraviť výjazdy na cestu
- Upraviť lokálne poškodenia povrchu

8.6.65.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

8.6.65.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie
- Modernizovať priechody pre chodcov
- Vybudovať chýbajúci chodník

8.6.65.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	7.700			7.700,-
Obnova VDZ	6.300		77.700	84.000,-
Zvodidla cestné		105.000		105.000,-
Zvodidlá mostové		14.400		14.400,-
Bezpečné priechody	25.000		58.500	83.500,-
Rekonštrukcia povrchu	39.000		2.340.000	2.379.000,-

Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Doplnenie smerových stĺpikov	8.000			8.000,-
Výstavba chodníku			42.120	42.120,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	86.000,-	149.400,-	2.568.320,-	2.803.720,-

8.6.66 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Vybavenosť - nedostatkom je stromoradie najmä na ľavej strane kontrolovaného úseku vyskytujúce v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Vážnym nedostatkom v úseku sú nechránené výjazdy na vozovku, chýbajú značky upravujúce prednosť.

Vážnym nedostatkom z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky je chýbajúci chodník v intraviláne obce Dlhá nad Oravou, vážnym nedostatkom sú priechody pre chodcov, ktoré sú v intraviláne za zníženej viditeľnosti nedostatočne osvetlené a v budúcnosti by bolo potrebné priechody doplniť stredovými ostrovčekmi a dopravnými gombíkmi s detektormi ohybu.

Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké	-	16 rizík
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké	-	0 rizík
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené	-	9 rizík

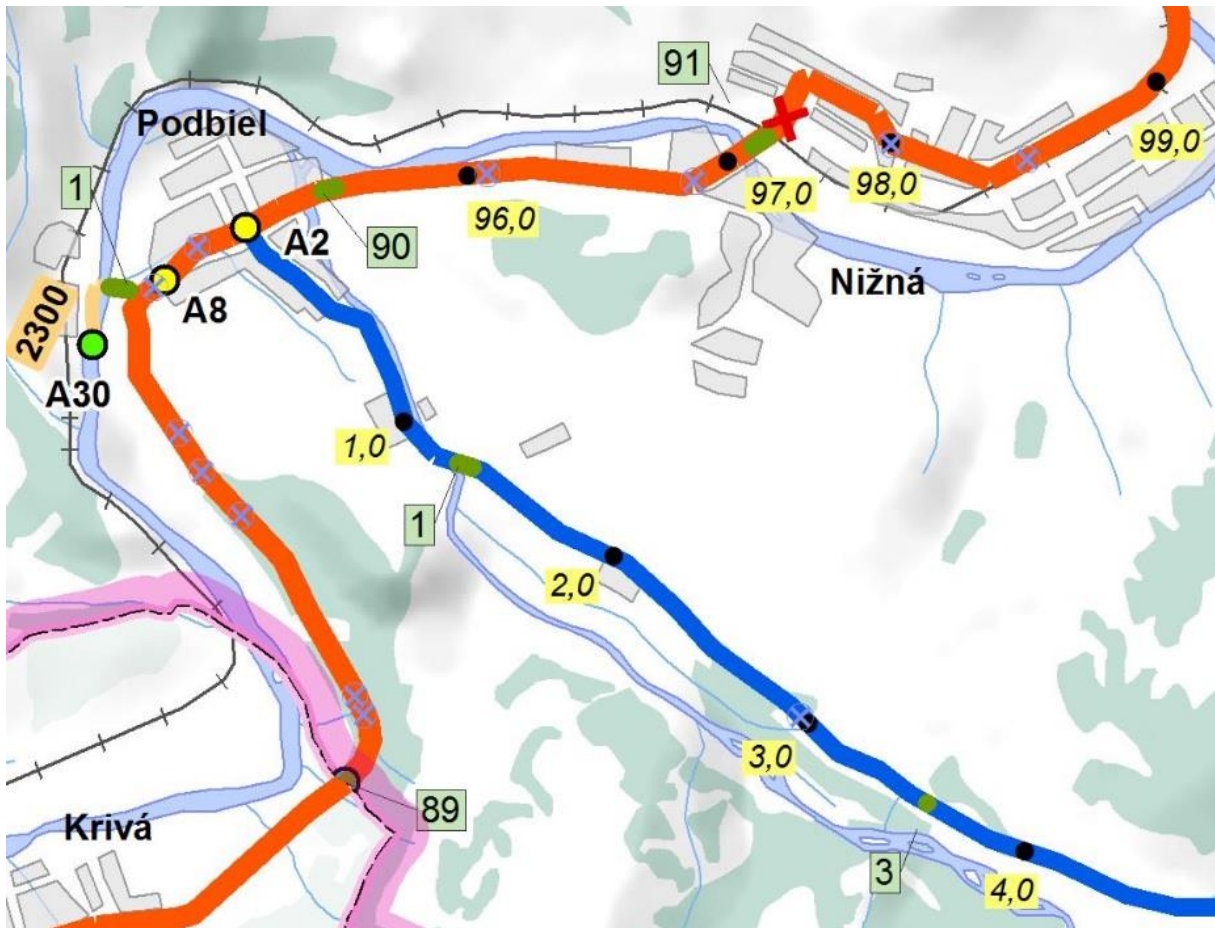
Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná)

na ceste I/59 v úseku km 92,800 do km 98,500

8.6.67 Úvod

8.6.67.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



8.6.68 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba rekonštrukcie predmetného úseku a jej homogenizácia na C 9,5 a to aj vo vzťahu ku dopravnému prúdu, nakoľko cesta I/59 kapacitne nevyhovuje. Ďalej je potrebné zmodernizovať existujúce priechody pre chodcov, doplniť nasvietenie v intraviláne obce Podbiel, doplnenie dopravných gombíkov na priechodoch pre chodcov s detektormi pohybu

Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií. Pri rekonštrukcii je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

8.6.69 Identifikácia nedostatkov

8.6.69.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení 7 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 4
- V stavebnom stave cesty 3
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.69.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení 2 riziká

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.69.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení 12 rizík

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 5
- V dopravných zariadeniach 6

8.6.70 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.70.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné a zvislé dopravné značenie
- Nasvietiť priechody pre chodcov
- Doplniť smerové stĺpiky

8.6.70.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

8.6.70.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Rekonštruovať povrch vozovky
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie
- Modernizovať priechody pre chodcov

8.6.70.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	8.540			8.540,-
Obnova VDZ	10.500		77.700	88.200,-
Zvodidla cestné		70.000		70.000,-
Zvodidlá mostové		7.200		7.200,-
Bezpečné priechody	10.000		70.200	80.200,-
Rekonštrukcia úseku cesty	39.000		2.340.000	2.379.000,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			1.500.000	1.500.000
Doplnenie smerových stĺpikov	4.800			4.800,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	150.280,-	107.200,-	4.037.900,-	3.229.730,-

8.6.71 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Taktiež bol bezpečnostnou prehliadkou zistený havarijný stav mostu cez rieku Orava v intraviláne Nižnej.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je poškodený oporný múr, ktorý je potrebné nahradiť cestným zvodidlom H2, ďalším nedostatkom je stromoradie najmä na ľavej strane kontrovaného úseku vyskytujúce v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Vážnym nedostatkom v úseku sú nechránené výjazdy na vozovku, chýbajú značky upravujúce prednosť.

Vážnym nedostatkom z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky sú priechody pre chodcov, ktoré sú v intraviláne Podbiela nedostatočne nasvietené a v budúcnosti by bolo potrebné priechody doplniť stredovými ostrovčekmi a dopravnými gombíkmi s detektormi ohybu.

Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so širkovými pomermi komunikácie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

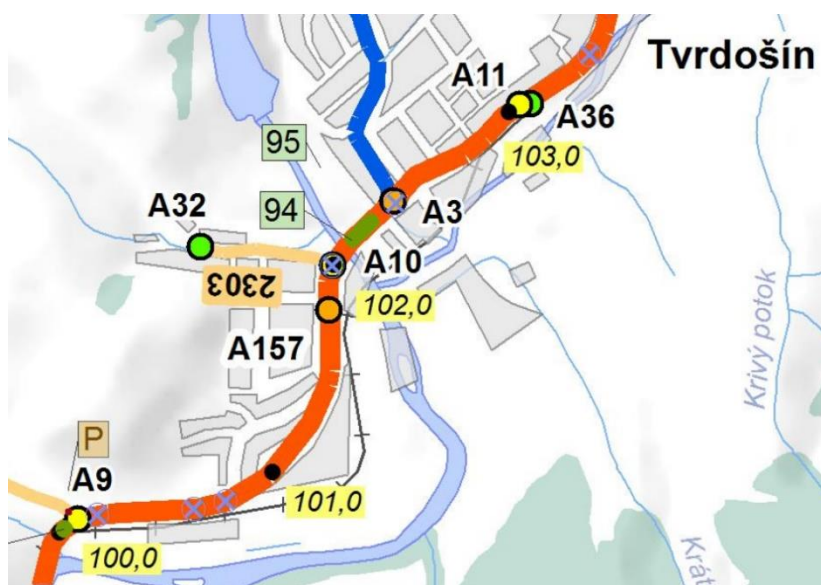
- | | | | |
|---|---|---|-----------------|
| - | Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 7 rizík |
| - | Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 2 riziká |
| - | Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 12 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/59 v úseku km 100,760 do km 102,160

8.6.72 Úvod

8.6.72.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



8.6.73 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti (dopravné nehody z cyklistami) v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba segregácie cyklistickej dopravy v intraviláne mesta Tvrdošín z cesty I/59, prípadné vybudovanie obchvatu intravilánu. Napriek tomu, že za sledované obdobie sa nestala vážna dopravná nehoda z chodcom, je potrebné na predmetnom úseku nasvietiť priechody pre chodcov pre zlepšenie prehľadnosti dopravnej situácie za zníženej viditeľnosti.

8.6.74 Identifikácia nedostatkov

8.6.74.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 5 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 5
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.74.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 0 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.74.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 3 riziká

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 1

8.6.75 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.75.1 Krátkodobé návrhy

- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky (výtlky + krajnice)
- Nasvietiť priechody pre chodcov
- Doplnenie smerových stĺpikov, smerových nástavcov

8.6.75.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP.
- Zmodernizovať priechody pre chodcov – osadenie dopravných gombíkov na priechodoch s detektorom pohybu

8.6.75.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

8.6.75.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ				

Obnova VDZ			20.475,-	20.475,-
Zvodidla cestné				
Zvodidlá mostové		3.500		3.500,-
Rekonštrukcia krajnice +parkoviska				
Bezpečné priechody	30.000	70.200		100.200,-
Rekonštrukcia úseku cesty	5.600		741.000,-	746.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Doplnenie smerových stĺpikov	1.600			1.600,-
Odstránenie reklamných plôch				
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	37.200,-	103.700,-	811.475,-	952.375,-

8.6.76 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní.

Vybavenosť komunikácie - najzávažnejším nedostatkom sú priechody pre chodcov, ktoré nie sú priamo nasvietené a taktiež je potrebné ich modernizovať – vybudovať „bezpečné priechody“ osadením dopravných gombíkov s detektormi pohybu chodcov.

Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 5 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 0 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 3 riziká |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/61 v úseku km 179,000 do km 183,710

8.6.77 Úvod

8.6.77.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



8.6.78 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba rekonštrukcie priechodov pre chodcov v danom úseku a to jednak nasvietením priechodov, jednak vybudovaním stredových ostrovčekov na priechodoch pre chodcov a osadením dopravných gombíkov na priechodoch pre chodcov s detektorom pohybu.

Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií. Pri rekonštrukcii je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom.

8.6.79 Identifikácia nedostatkov

8.6.79.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 10 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 6
- V stavebnom stave cesty 3
- V dopravných zariadeniach 1

8.6.79.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 1 riziko

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 2
- V stavebnom stave cesty 0

- V dopravných zariadeniach 0

8.6.79.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení –7 riziká

- V zádržných zariadeniach 2
- V stavebnom stave cesty 5
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.80 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.80.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé dopravné značenie
- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky (výtlky + krajnice)
- Nasvietiť priechody pre chodcov
- Doplnenie smerových stĺpikov, smerových nástavcov

8.6.80.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.
- Rekonštruovať priechody pre chodcov – stredové ostrovčeky, osadenie dopravných gombíkov na priechodoch s detektorom pohybu

8.6.80.3 Dlhodobé opatrenia

Rekonštruovať mosty

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

8.6.80.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	3.780,-			3.780,-
Obnova VDZ	31.500,-		63.000,-	94.500,-
Zvodidla cestné		8.400,-		8.400,-
Zvodidlá mostové			20.480,-	20.480,-
Rekonštrukcia krajnice +parkoviska				
Bezpečné priechody	20.000,-	36.000,-		56.000,-
Rekonštrukcia úseku cesty	5.600,-		2.418.000,-	2.423.600,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			87.500,-	87.500,-
Doplnenie smerových stĺpikov	4.800,-			4.800,-
Odstránenie reklamných plôch				
Projekt		50.000,-	50.000	10.000,-
Celkový súčet	65.680,-	94.400,-	2.638.980,-	2.799.060,-

8.6.81 Záver

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu betónovej vozovky. V miestach krajov a hrán sú medzi jednotlivými CB doskami výškové rozdiely. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Z prehliadok mostných objektov a priepustov (podľa údajov SSC) vyplýva potreba zvýšenia pozornosti mostným

objektom a priepustom a ich zádržným zariadeniam. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/61 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Vybavenosť komunikácie –nedostatkom hodnoteného úseku je poškodené betónové zvodidlo, ktoré je potrebné nahradiť cestným zvodidlom H2, ďalším nedostatkom je stromoradie najmä na ľavej strane kontrolovaného úseku v intraviláne vyskytujúce v bezprostrednej vzdialenosti od vozovky a nie je zabezpečené žiadnym záchytným systémom. Vážnym nedostatkom v úseku sú nechránené výjazdy na vozovku, chýbajú značky upravujúce prednosť.

Najzávažnejším nedostatkom sú priechody pre chodcov, ktoré sú jednak nedostatočne označené, najmä vodorovné dopravné značenie, nie sú priamo nasvietené /mimo priechodu na začiatku intravilánu/, vzhľadom k šírke komunikácie je potrebné priechody doplniť stredovými ostrovčekmi a dopravnými gombíkmi s detektormi ohybu. Ďalším závažným problém sú zastávky obojsmerné autobusovej dopravy v extraviláne, v priemyselnej zóne, ktoré sú neosvetlené a na vozovky chýba priechod pre chodcov.

Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so širkovými pomermi komunikácie.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

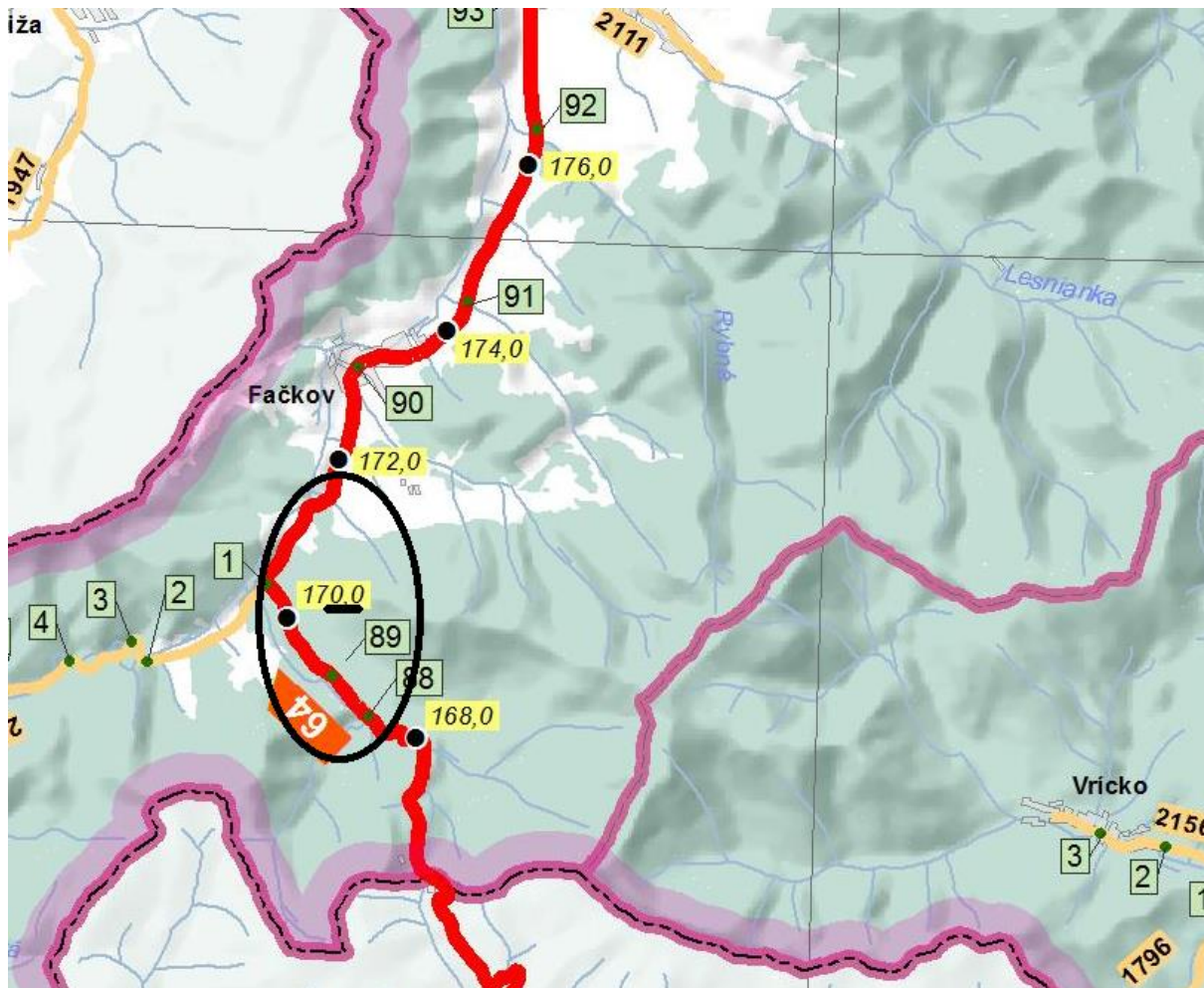
- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké	-	10 rizík
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké	-	1 riziko
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené	-	7 rizík

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/64 v úseku km 168,770 do km 171,770

8.6.82 Úvod

8.6.82.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

8.6.82.2 Č. obj. O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



8.6.83 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

8.6.84 Identifikácia nedostatkov

8.6.84.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 15 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 14
- V dopravných zariadeniach 1

8.6.84.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 7 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 4
- V stavebnom stave cesty 2
- V dopravných zariadeniach 1

8.6.84.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 13 rizík

- V stavebnom stave cesty 8
- V dopravných zariadeniach 5

8.6.85 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.85.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Opraviť poškodené zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania.
- Opraviť lokálne poškodenia krytu – výtlky, krajnice

8.6.85.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

8.6.85.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

8.6.85.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	560,-			560,-
Obnova VDZ	24.150,-		24.150,-	39.900,-
Zvodidla cestné	2.820,-	192.500,-		195.320
Zvodidlá mostové				
Rekonštrukcia krajnice +parkoviska		12.480,-		12.480,-,-
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	2.800,-		780.000,-	782.800,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Doplnenie smerových stĺpikov	1.120,-			1.120,-
Odstránenie reklamných pôch	450,-			450,-
Projekt		50.000,-	50.000	100.000
Celkový súčet	31.900,-,-	254.980,-	854.150,-	1.141.030,-

8.6.86 Záver

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že v čase horizontu cca do 5 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podlažia cca na 70 % celkovej výmery úseku.

Najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadeniach, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek v označení priechodov pre chodcov a umiestnení autobusových zástaviek a v nekvalite vodorovného značenia.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

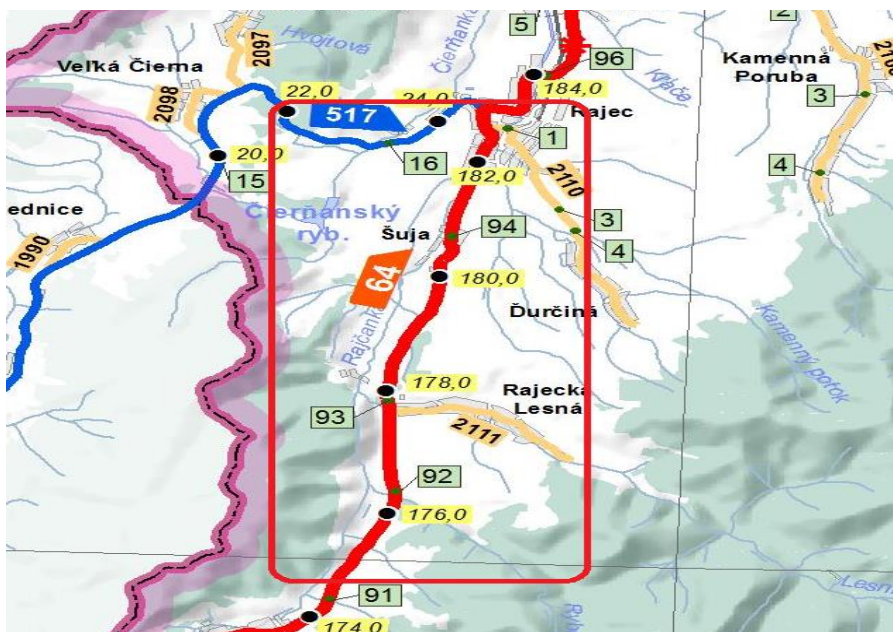
- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 15 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 7 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 11 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/64 v úseku km 177,000 do 182,900

8.6.87 Úvod

8.6.87.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

8.6.87.2 Č. obj. O-432/3120/2017 zo dňa 13.06.2017



8.6.88 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti v priamej súvislosti s identifikovanými nesprávnymi prvkami infraštruktúry vyplýva potreba homogenizovať trasu cesty I. triedy na kategóriu C9,5. Pri rekonštrukcii cesty je potrebné zredukovať stromoradie popri komunikácii, ktoré tvorí pevné prekážky, resp. je potrebné všetky pevné prekážky ochrániť prislúchajúcim zádržným systémom. Mostné objekty a priepusty je taktiež potrebné vybaviť potrebnými zvodidlami. Je vhodné uvažovať s možnosťou inštalovať zvodidlá s úrovňou zadržania až H2. Do uskutočnenia rekonštrukcie väčšieho rozsahu je potrebné riadne vyznačiť danie prednosti v jazde účastníkov smerujúcich z vedľajších komunikácií.

8.6.89 Identifikácia nedostatkov

8.6.89.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 8 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 6
- V dopravných zariadeniach 2

8.6.89.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 10 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 2
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 7

8.6.89.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 5 rizík

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 2
- V dopravných zariadeniach 2

8.6.90 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.90.1 Krátkodobé návrhy

- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie/DZ/
- Opraviť poškodené zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania.
- Opraviť lokálne poškodenia krytu – výtlky, krajnice
- Vypíliť jednotlivé stromy, ktoré tvoria pevnú prekážku.

8.6.90.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP v celom úseku.

8.6.90.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky

8.6.90.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	7.000,-			7.000,-
Obnova VDZ	63.000,-	29.400,-		92.400,-
Zvodidla cestné	2.820,-	61.250,-		64.070,-
Bezpečné priechody	420,-			420,-
Rekonštrukcia úseku cesty			2.184.000,-	2.184.000,-
Doplnenie smerových stĺpikov	2.800,-			2.800,-
Vypílenie stromov	1.700,-			1.700,-
Projekt		50.000,-	50.000	100.000
Celkový súčet	77.740,-	140.650,-	2.234.000,-	2.452.390,-

8.6.91 Záver

Vykonanou inšpekciou bolo zistené, že v časom horizonte cca do 5 rokov bude potrebné vykonať opravu krytu vozovky, resp. aj jej podložia cca na 70 % celkovej výmery úseku.

Najzávažnejšie nedostatky sú v chýbajúcich a nedostatočne umiestnených záchytných zariadení, okrem toho aj v dopravnom značení, najmä v označení križovatiek v označení priechodov pre chodcov a umiestnení autobusových zástaviek a v nekvalite vodorovného značenia.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

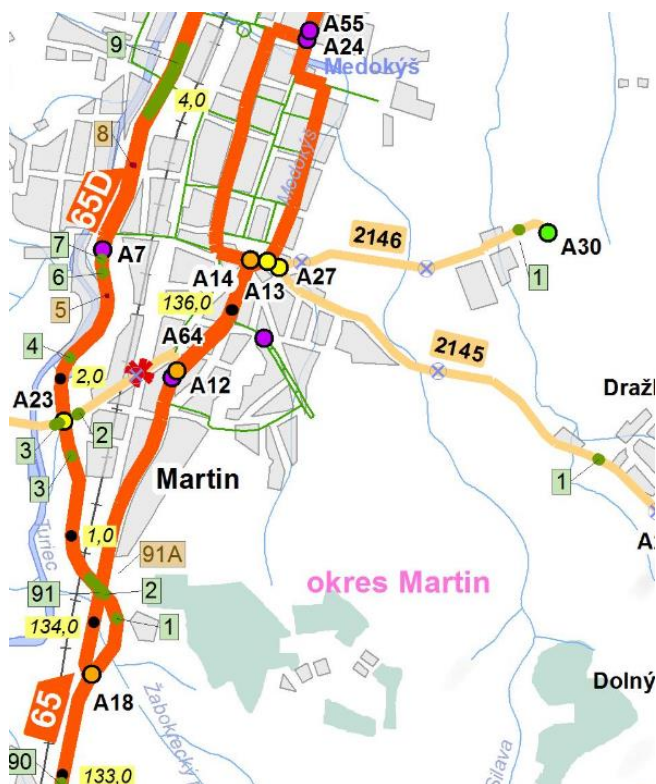
- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 8 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 10 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 6 rizík |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/65 v úseku km 133,532 do km 137,650

8.6.92 Úvod

8.6.92.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



8.6.93 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko zrážky s chodcom, K predmetným dopravným nehodám dochádza napriek maximálne povolenej rýchlosti 50 km/h /intravilán/ , prevažná časť dopravných nehôd vznikla na priechodoch pre chodcov. Závažným nedostatkom cestnej infraštruktúry v bezpečnosti účastníkov cestnej premávky – chodcov je intenzita osvetlenia jednotlivých priechodov za zníženej viditeľnosti a to i napriek verejnému osvetleniu. Vzhľadom k počtu chodcov v kontrolovanom úseku prechádzajúcich cez priechod pre chodcov je potrebné uvažovať so svetelnou signalizáciou na priechodoch, prípadne s inštaláciou cestných dopravných gombíkov na priechodoch pre chodcov s detektorom pohybu. Taktiež je potrebné obnoviť vodorovné dopravné značenie V6 -priechod pre chodcov.

V blízkej budúcnosti je dôležité analyzovať dopravnú situáciu v križovatkových uzloch , sprehľadniť , zvýrazniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie. .

8.6.94 Identifikácia nedostatkov

8.6.94.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 20 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 7
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 13

8.6.94.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 14 rizík

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 14
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.94.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 2 riziká

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.95 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.95.1 Krátkodobé návrhy

- Opraviť lokálne poškodenia kryt- výtlky, krajnice
- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné, zvislé dopravné značenie

8.6.95.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Doplniť chýbajúce zvodidlá pred pevnými prekážkami
- Zvýšiť intenzitu osvetlenia jednotlivých priechodov pre chodcov

8.6.95.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie
- Modernizovať priechody pre chodcov osadením dopravných gombíkov

8.6.95.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
-------------------	------------	-------------	----------	-------

Zvislé DZ	12.600			12.600
Obnova VDZ	31.500		84.000	115.500,-
Zvodidla cestné		36.750		36.750,-
Zvodidlá mostové		3.840		3.840,-
Bezpečné priechody		42.000	163.800	205.800,-
Rekonštrukcia úseku cesty	28.000		1.170.000	1.198.000
Rekonštrukcia mostov, priepustov				
Doplnenie smerových stĺpikov				
Odstránenie reklamných pôch				
Projekt		30.000	50.000	80.000
Celkový súčet	72.100,-	112.590,-	1.467.800,-	1.652.490,-

8.6.96 Záver

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko zrážky chodcov, zrážky vozidiel z dôvodu nedania prednosti v jazde v križovatkách. Preto je dôležité analyzovať dopravnú situáciu na priechodoch pre chodcov, v križovatkových uzloch, sprehľadniť, zvýrazniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie. Zároveň je potrebné doplniť zvodidlá tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky.

Zo strany správcu komunikácie je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného dopravného značenia a doplnenie zvislého dopravného značenia najmä na priechodoch pre chodcov, zvýšiť intenzitu osvetlenia jednotlivých priechodov pre chodcov, v budúcnosti doplniť na priechody pre chodcov dopravné gombíky s detektormi pohybu. Taktiež je nevyhnutné obnoviť vodorovné dopravné značenie v jednotlivých križovatkových uzloch, je nevyhnutné aby mal vodič informáciu o priebehu trasy a o odbočovacích pruhoch.

Predmetná cesta I. triedy značne prejavuje znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

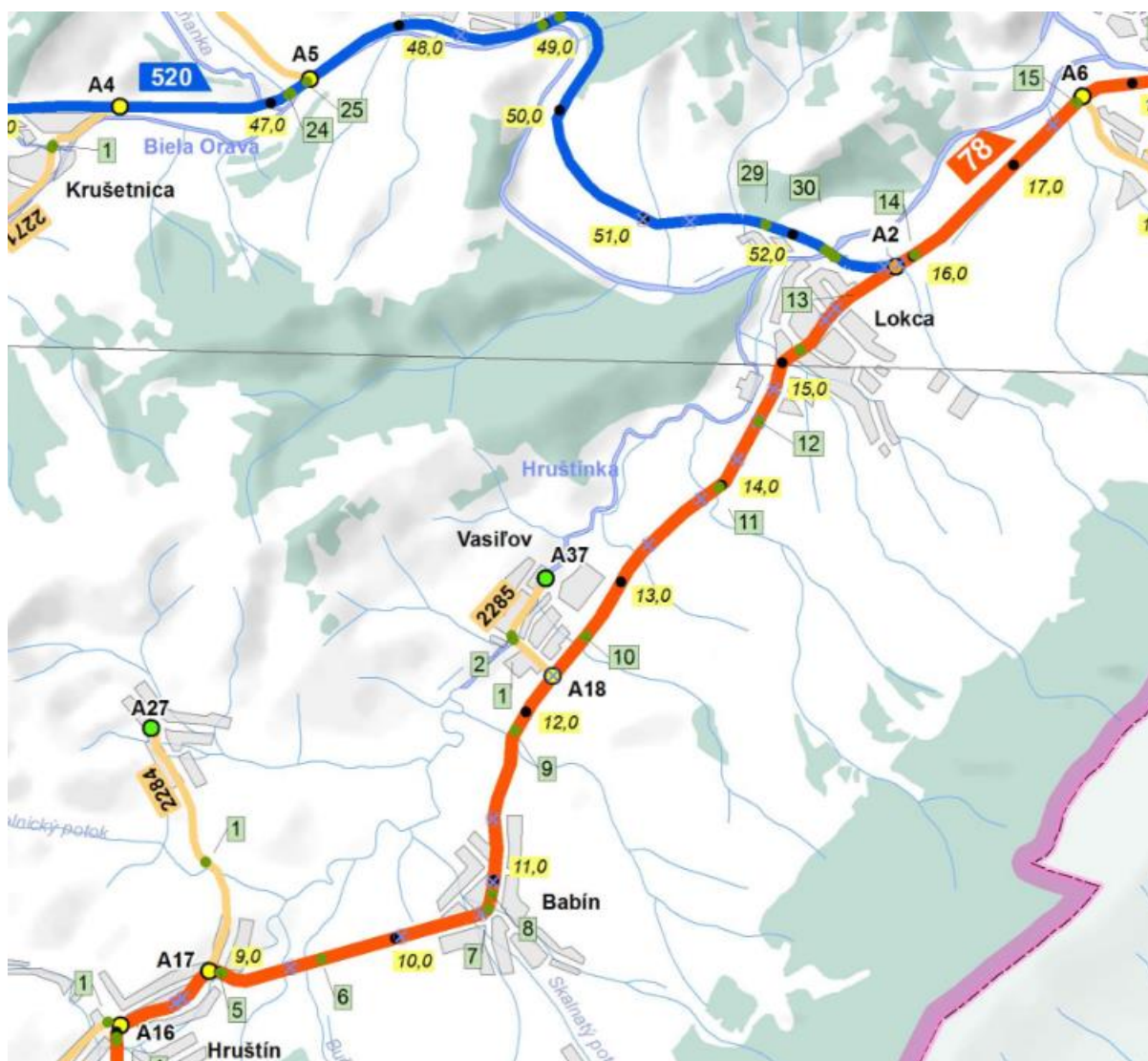
- | | | |
|---|---|-----------------|
| - Bezpečnostné riziko veľmi vysoké | - | 20 rizík |
| - Bezpečnostné riziko stredne vysoké | - | 14 rizík |
| - Bezpečnostné riziko mierne zvýšené | - | 2 riziká |

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/78 v úseku km 10,500 do 16,200

8.6.97 Úvod

8.6.97.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



8.6.98 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je napriek intravilánu a povolenej rýchlosti zvýšené riziko zrážky vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, následne vozidlá prechádzajú do protismeru, dochádza zrážkam s protiúdcim vozidlom (52 % DN za sledované obdobie/, prípadne vozidlá opúšťajú vozovku, narážajú na pevné prekážky (30 % DN za sledované obdobie) . Preto je dôležité doplniť zvodidlá tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky, ktoré sa nachádzajú popri ceste, zároveň je nevyhnutné zabezpečiť obnovu existujúcich zvodidiel, ktoré sú v úseku inštalované, Taktiež je potrebné vymeniť existujúce zádržné zariadenia na mostoch a priepustoch, ktoré sú s častí nevyhovujúce.

Taktiež je nevyhnutné sa z bezpečnostného hľadiska zaoberať jednak intenzitou osvetlenia v intravilánoch v kontrolovanom úseku, zvýšiť intenzitu osvetlenia v križovatke / kataster obce Vasilov/, zvýšiť intenzitu osvetlenia jednotlivých priechodov pre chodcov (17 % DN za sledované obdobie - zrážka chodca), ktoré by bolo potrebné doplniť bezpečnostnými gombíkmi s detektormi pohybu.

8.6.99 Identifikácia nedostatkov

8.6.99.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 14 rizík Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 9
- V stavebnom stave cesty 3
- V dopravných zariadeniach 2

8.6.99.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 9 rizík Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 7
- V stavebnom stave cesty 1
- V dopravných zariadeniach 1

8.6.99.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 11 rizík

- V zádržných zariadeniach 2
- V stavebnom stave cesty 9
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.100 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.100.1 Krátkodobé návrhy

- Opraviť výtlky, poškodené krajnice, spevniť výjazdy na vozovku
- Nasvietiť priechod pre chodcov
- Doplnenie smerových stĺpikov, smerových nástavcov
- Aktualizovať, vymeniť a doplniť vodorovné, zvislé dopravné značenie

8.6.100.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP.

8.6.100.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Rekonštruovať mosty, priepusty
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie
- Modernizovať priechody pre chodcov

8.6.100.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Obnova, doplnenie ZDZ	3.220			3.220,-
Obnova VDZ	76.650		76.650	153.300,-
Zvodidla cestné		2.450.000		2.450.000,-
Zvodidlá mostové		60.000		60.000,-
Bezpečné priechody	15.000		70.200	85.200,-
Rekonštrukcia povrchu cesty	39.900		3.660.000	3.699.900,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			1.500.000	1.500.000
Doplnenie smerových stĺpikov	7.680			7.680,-
Projekt		30.000	50.000	80.000,-
Celkový súčet	142.450,-	2.540.000	5.356.850,-	8.039.300,-

8.6.101 Záver

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko zrážky vozidiel z dôvodu neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím dochádza ku strate jazdnej stability, následne vozidlá prechádzajú do protismeru, dochádza k čelným zrážkam, prípadne vozidlá opúšťajú vozovku, narážajú na pevné prekážky. Preto je dôležité doplniť zvodidlá tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky napr. stromy, ktoré sa nachádzajú popri ceste, zároveň je nevyhnutné zabezpečiť obnovu existujúcich zvodidiel, ktoré sú v úseku inštalované, Taktiež je potrebné vymeniť existujúce zádržné zariadenia na mostoch a priepustoch, ktoré sú s častí nevyhovujúce, v prípade obnovy zádržného zariadenia je nutné uvažovať s mierou zadržania H2.

Priechody pre chodcov, ktoré sú v intraviláne v budúcnosti by bolo potrebné dopravnými gombíkmi s detektormi ohybu. Problémom úseku je taktiež bezpečnosť cyklistov v kontexte so šírkovými pomermi komunikácie.

Predmetná cesta I. triedy z časti prejavuje začínajúce znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Taktiež bol bezpečnostnou prehliadkou zistený havarijný stav mostov.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/78 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Zo strany správcu komunikácie je potrebné analyzovať celý úsek z dôrazom jednak na rýchlosť vozidiel, znížením povolenej rýchlosti za nepriaznivých poveternostných podmienok, by sa znížila možnosť straty stability vozidiel a taktiež potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného dopravného značenia, je nevyhnutné aby mal vodič informáciu o priebehu trasy, čo je možné zabezpečiť napr. ZDZ Z3b s využitím rôznych veľkostí pri náhlej zmene smerového alebo oblúka. Tiež je nevyhnutné zabezpečiť trasu osadením odraziek na zvodidlá a smerových kolíkov.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké	-	14 rizík
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké	-	9 rizík
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené	-	11 rizík

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/78 v úseku km 17,780 do km 20,780

8.6.102 Úvod

8.6.102.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



8.6.103 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko zrážky vozidiel z dôvodu nedania prednosti v jazde v križovatkách, neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím dochádza ku strate jazdnej stability, následne vozidlá prechádzajú do protismeru, dochádza k čelným zrážkam, prípadne vozidlá opúšťajú vozovku, narážajú na pevné prekážky. Preto je dôležité analyzovať dopravnú situáciu v križovatkových uzloch, sprehľadniť, zvýrazniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie. Zároveň je potrebné doplniť zvodidlá tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky napr. stromy, ktoré sa nachádzajú popri ceste, zároveň je nevyhnutné zabezpečiť obnovu existujúcich zvodidiel, ktoré sú v úseku inštalované. Taktiež je potrebné vymeniť existujúce zádržné zariadenia na mostoch a priepustoch, ktoré sú s častí nevyhovujúce, v prípade obnovy zádržného zariadenia je nutné uvažovať s mierou zadržania H2.

Zo strany správcu komunikácie je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného dopravného značenia, je nevyhnutné aby mal vodič informáciu o priebehu trasy, čo je možné zabezpečiť napr. ZDZ Z3b s využitím rôznych veľkostí pri náhlej zmene smerového alebo oblúka. Tiež je nevyhnutné zabezpečiť trasu osadením odraziek na zvodidlá a smerových kolíkov.

8.6.104 Identifikácia nedostatkov

8.6.104.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 8 rizík
Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 7

- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 1

8.6.104.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení – 4 riziká

Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 1
- V stavebnom stave cesty 3
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.104.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení – 5 rizík

- V zádržných zariadeniach 3
- V stavebnom stave cesty 2
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.105 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.105.1 Krátkodobé návrhy

- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky (výtlky + krajnice)
- Opraviť poškodené zvodidlá na kontrolovanom úseku
- Doplnenie smerových stĺpikov, smerových nástavcov
- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé dopravné značenie

8.6.105.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP.

8.6.105.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie

8.6.105.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	1.400			1.400
Obnova VDZ	31.500		46.200	77.700,-
Zvodidla cestné	2.350	140.000		142.350,-
Zvodidlá mostové	6.400	96.000		102.400,-
Bezpečné priechody				
Rekonštrukcia úseku cesty	8.400		1.060.800	1.069.200,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			205.000	205.000,-
Doplnenie smerových stĺpikov	6.400			6.400,-
Odstránenie reklamných pôch				
Projekt		50.000,.	50.000	100.000
Celkový súčet	56.450,-	286.000	1.362.000	1.704.450,-

8.6.106 Záver

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko zrážky vozidiel z dôvodu nedania prednosti v jazde v križovatkách , neprispôsobenia rýchlosti

stave a povahu vozovky, čím dochádza ku strate jazdnej stability, následne vozidlá prechádzajú do protismeru, dochádza k čelným zrážkam, prípadne vozidlá opúšťajú vozovku, narážajú na pevné prekážky. Preto je dôležité analyzovať dopravnú situáciu v križovatkových uzloch, sprehľadniť, zvýrazniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie. Zároveň je potrebné doplniť zvodidlá tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky napr. stromy, ktoré sa nachádzajú popri ceste, zároveň je nevyhnutné zabezpečiť obnovu existujúcich zvodidiel, ktoré sú v úseku inštalované. Taktiež je potrebné vymeniť existujúce zádržné zariadenia na mostoch a priepustoch, ktoré sú s časťou nevyhovujúce, v prípade obnovy zádržného zariadenia je nutné uvažovať s mierou zadržania H2.

Zo strany správcu komunikácie je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného dopravného značenia, je nevyhnutné aby mal vodič informáciu o priebehu trasy, čo je možné zabezpečiť napr. ZDZ Z3b s využitím rôznych veľkostí pri náhlej zmene smerového alebo oblúka. Tiež je nevyhnutné zabezpečiť trasu osadením odraziek na zvodidlá a smerových kolíkov.

Predmetná cesta I. triedy značne prejavuje znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Taktiež bol bezpečnostnou prehliadkou zistený havarijný stav mostov.

Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/59 vrátane homogenizácie trasy na C9,5 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

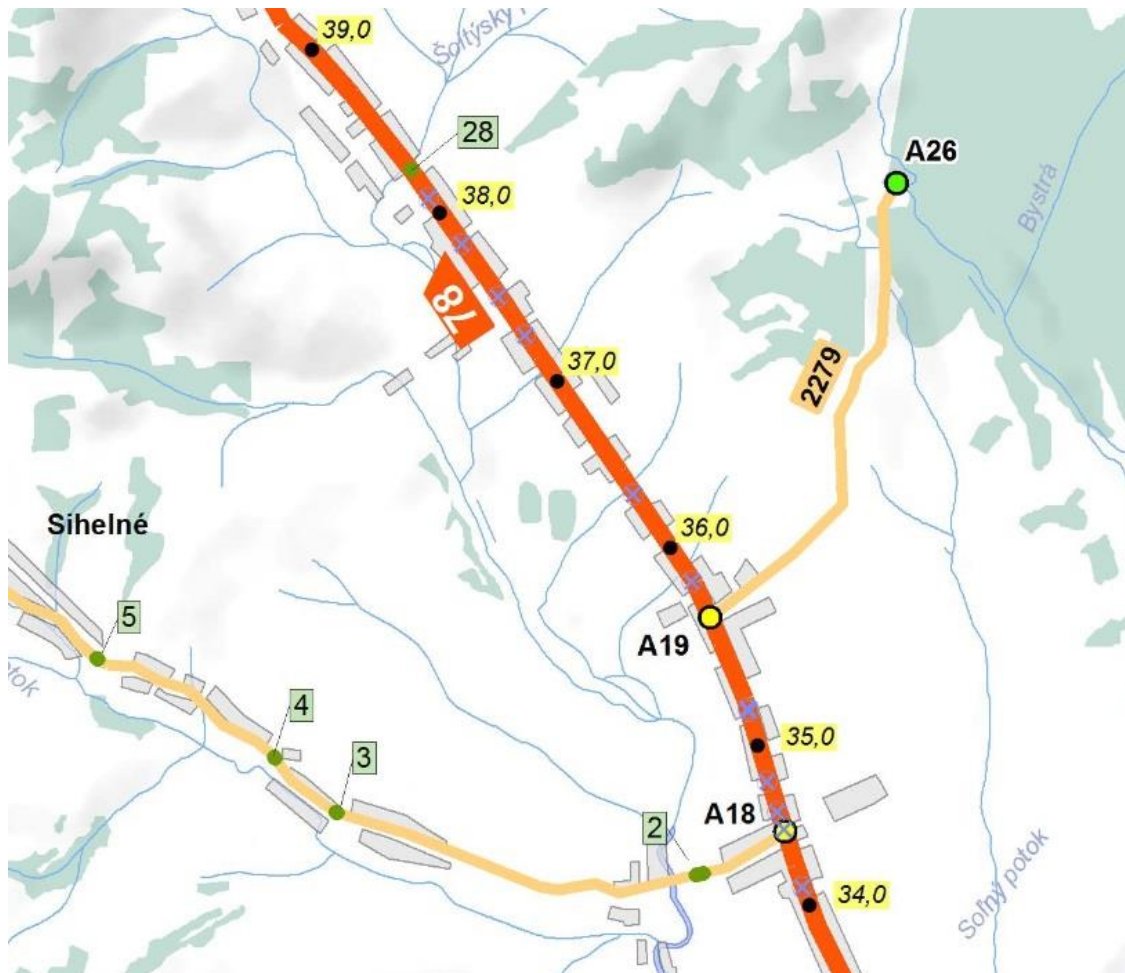
- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké	-	8 rizík
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké	-	4 riziká
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené	-	5 rizík

Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie (priebežná) na ceste I/78 v úseku km 34,100 do km 38,790

8.6.107 Úvod

**8.6.107.1 Objednávateľ: SSC Bratislava - GR, Miletičova 19, 826 19
Bratislava**

7.6.1.2 Č.obj.: O-414/3120/2017 zo dňa 02.06.2017



8.6.108 Nehodovosť

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko zrážky s chodcom (30 % DN za sledované obdobie), zrážka s pevnou prekážkou (26 % DN za sledované obdobie). Napriek maximálne povolenej rýchlosti 50 km/h /intražilán/ dopravné nehody majú fatálne následky. Zároveň je potrebné doplniť zvodidlá tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky, ktoré sa nachádzajú popri ceste, zároveň je nevyhnutné zabezpečiť obnovu existujúcich zvodidiel, ktoré sú v úseku inštalované. Taktiež je potrebné vymeniť existujúce zádržné zariadenia na mostoch a priepustoch, ktoré sú s častí nevyhovujúce. Taktiež je potrebné zvýšiť intenzitu verejného osvetlenia, dodatočne osvietiť priechody pre chodcov a osadiť dopravné gombíky na priechodoch pre chodcov s detektorom pohybu. Ďalej je dôležité analyzovať dopravnú situáciu v križovatkových uzloch, sprehľadniť, zvýrazniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie

8.6.109 Identifikácia nedostatkov

8.6.109.1 Bezpečnostné riziko veľmi vysoké – sumár zistení- 13 rizík
 Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 0
- V stavebnom stave cesty 3
- V dopravných zariadeniach 10

8.6.109.2 Bezpečnostné riziko stredne vysoké – sumár zistení-10 rizík
 Nedostatky boli najmä v :

- V zádržných zariadeniach 9
- V stavebnom stave cesty 0
- V dopravných zariadeniach 1

8.6.109.3 Bezpečnostné riziko mierne zvýšené – sumár zistení –11rizík

- V zádržných zariadeniach 3
- V stavebnom stave cesty 8
- V dopravných zariadeniach 0

8.6.110 Návrh spôsobu odstránenia nedostatkov

8.6.110.1 Krátkodobé návrhy

- Opraviť lokálne poškodenia povrchu vozovky (výtlky + krajnice)
- Aktualizovať, vymeniť a doplniť zvislé dopravné značenie
- Nasvietiť priechody pre chodcov

8.6.110.2 Strednodobé návrhy (pre projekt)

- Vymeniť a doplniť cestné zvodidlá s príslušnou úrovňou zadržania v súlade s TP.

8.6.110.3 Dlhodobé opatrenia

- Rekonštruovať povrch vozovky cca 30 %
- Aktualizovať vodorovné dopravné značenie
- Zmodernizovať priechody pre chodcov – osadenie dopravných gombíkov s detektorom pohybu

8.6.110.4 Náklady na opatrenia

Označenia riadkov	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Súčet
Zvislé DZ	4.200			4.200,-
Obnova VDZ	49.245		62.160	111.405,-
Zvodidla cestné		61.250		61.250,-
Zvodidlá mostové		32.000		32.000,-
Bezpečné priechody	9.000		35.100	44.100,-
Rekonštrukcia úseku cesty	14.000		897.000	911.000,-
Rekonštrukcia mostov, priepustov			25.000	25.000,-
Doplnenie smerových stĺpikov				
Odstránenie reklamných pôch				
Projekt		30.000,-	50.000	80.000,-
Celkový súčet	76.445,-	123.250,-	1.069.260,-	1.268.955

8.6.111 Záver

Z analýzy dopravnej nehodovosti vyplýva, že v úseku je zvýšené riziko zrážky vozidiel z dôvodu nedania prednosti v jazde v križovatkách, neprispôsobenia rýchlosti stave a povahu vozovky, čím dochádza ku strate jazdnej stability, následne vozidlá prechádzajú do protismeru, dochádza k čelným zrážkam, prípadne vozidlá opúšťajú vozovku, narážajú na pevné prekážky. Preto je dôležité analyzovať dopravnú situáciu v križovatkových uzloch, sprehľadniť, zvýrazniť a doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie. Zároveň je potrebné doplniť zvodidlá tam, kde je potrebné ochrániť pevné prekážky, ktoré sa nachádzajú popri ceste, zároveň je nevyhnutné zabezpečiť obnovu existujúcich zvodidiel, ktoré sú v úseku inštalované. Taktiež je potrebné vymeniť existujúce zádržné zariadenia na mostoch a priepustoch, ktoré sú s časti nevyhovujúce.

Zo strany správcu komunikácie je potrebné zabezpečiť obnovu vodorovného dopravného značenia, je nevyhnutné aby mal vodič informáciu o priebehu trasy.

Predmetná cesta I. triedy začína prejavovať znaky rozpadu živičnej vozovky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov

cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Pre posúdenie rozsahu rekonštrukcie vozovky je potrebné vykonať diagnostiku a hodnotenie stavu CB vozovky podľa sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Z uvedeného vyplýva, že v budúcnosti bude potrebné vykonať celkovú rekonštrukciu časti úseku cesty I/78 vrátane homogenizácie trasy na C8 a rekonštrukcie mostných objektov a križovatiek.

Taktiež je nevyhnutné zvýšiť intenzitu osvetlenia celého kontrolovaného úseku, najmä však priechodov pre chodcov a v budúcnosti doplniť na priechody pre chodcov dopravné gombíky s detektormi pohybu

Bezpečnostné riziká - Inšpekciou boli zistené a pomenované aj bezpečnostné riziká podľa jednotlivých stupňov :

- Bezpečnostné riziko veľmi vysoké	-	13 rizík
- Bezpečnostné riziko stredne vysoké	-	10 rizík
- Bezpečnostné riziko mierne zvýšené	-	11 rizík